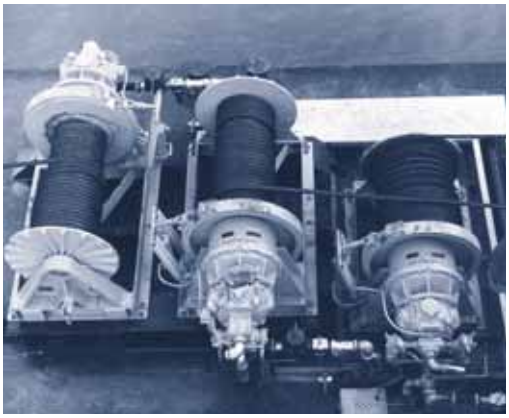
Ingersoll Rand

Каталог пневматических лебедок и талей

Грузоподъемность от 125 кг до 200 тонн

Пневматические лебедки и тали

Самая широкая линейка пневматических лебедок, пневматических цепных талей и систем для подъема противовыбросового оборудования на рынке с грузоподъемностью от 0,125 т до 200 т.
Наше грузоподъемное оборудование пользуется заслуженным уважением у работников тяжелой и горно-добывающей промышленности, гражданского строительства и морской нефтедобычи за проверенные временем надежность и безопасность. Мы задаем стандарты грузоподъемных технологий.



Указатель

Пневматические лебедки грузоподъемностью от 150 кг до 10 тонн

Пневматические тали грузоподъемностью от 125 кг до 100 тонн

Подъемные системы для ПВП от 25 до 200 тонн

Ручное оборудование от 450 кг до 20 тонн

Пневматические лебедки серии Liftstar® / Pullstar®.. 5

Пневматические подъемные лебедки LIFTSTAR®..... 7
Пневматические буксировочные лебедки PULLSTAR®..... 8
Лебедка для подъема людей LS2-150RLP ManRider™.... 12

Пневматические лебедки серии FA Infinity™ 14

Лебедки для вспомогательного оборудования.....15
Лебедки для направляющего каната и коллектора.....17
Лебедки ManRider™ двойного назначения для работы в море.....18
Лебедка для подъема людей FA150KGi-MR ManRider™....24

Пневматические цепные тали серий CLK и MLK..... 31

Тали подвесные (крюк) и передвижные (тележка)..... 32

Пневматические цепные тали серии Liftchain®..... 34

Подвесная конфигурация (крюк)..... 35
Передвижная конфигурация (тележка) 36
Конфигурация с малой строительной высотой..... 37
Горнопроходческая серия Miner..... 38

Подъемные системы для ПВП..... 48

Серия BS 50
Серия BHS 56

Ручное оборудование..... 61

Ручные рычажные тали L5H and SLB..... 62
Ручные цепные тали VL2..... 63
Ручные цепные тали SMB и буксиры P & C 64
Ручные тележки серии PT & GT 65

Дополнительная информация..... 66

Опросный лист для лебедок 66
Опросный лист для талей..... 67

Пневматические лебедки

Линейка пневматических лебедок компании Ingersoll Rand вобрала в себя все лучшие идеи и инновации, накопленные за последние 200 лет, на протяжение которых компания предлагает решения для подъема, буксирования и позиционирования оборудования, рассчитанные на самые жесткие условия тяжелых отраслей промышленности.

Наши пневматические лебедки производятся в г.Дуэ (Франция) (с шестеренными двигателями) или г.Кент (шт.Вашингтон) (с поршневыми двигателями).

Мы предлагаем две линейки оборудования, чтобы вы не были ограничены в выборе. Выберите модель, максимально отвечающую вашим задачам.

Ingersoll Rand

Пневматические лебедки серии Liftstar® и Pullstar®

Грузоподъемность 0,15 - 10 тонн

Данные лебедки рассчитаны на жесткие условия эксплуатации. В них используется доказавший свою надежность шестеренный двигатель, почти не требующий обслуживания, который благодаря высокому выходному крутящему моменту обеспечивает плавные пуски и остановки. Благодаря компактности и прочности конструкции эти лебедки подходят для самых требовательных применений.

- **Модели LIFTSTAR® (LS) предназначены для подъемных операций и имеют запас прочности 5:1 при номинальной нагрузке.**
- **Модели PULLSTAR® (PS) предназначены для буксировочных операций и имеют запас прочности 3:5:1. В стандартном исполнении они поставляются в комплекте с муфтой расцепления для свободного разматывания проволочного троса без нагрузки.**

Надежный шестеренный двигатель

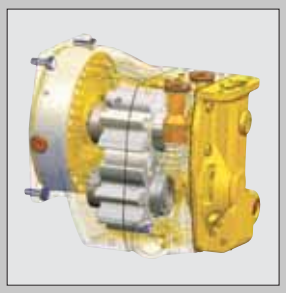
- Уникальная конструкция, в составе которой всего две подвижных детали. Благодаря этому условия его применения практически безграничны: ему не страшны ни высокие, ни низкие температуры, ни высокая запыленность, ни взрывоопасные атмосферы и повышенная влажность.
- Низкая чувствительность к длительному простою или хранению.
- Практически не требует обслуживания, а значит все время в работе.

Прочность конструкции

- Изначально лебедки серии LS и PS проектировались для горнодобывающей отрасли, а потому они отличаются повышенной прочностью и долговечностью.
- Материалы конструкции: чугун и сталь.

Соответствие мировым стандартам

- Европейские стандарты FEM 9.511 и FEM 1001 для подъемных операций.
- Американский стандарт ASME/ANSI B30.7.
- Группа режима нагрузок по FEM 1Bm / ISO M3.



Gear Motor

Особенности

- Малый вес и компактность. Удобство переноски.
- Прочная стальная конструкция.
- Автоматический саморегулирующийся дисковый тормоз.
- Надежный шестеренный пневматический двигатель из композитного материала.
- Планетарный редуктор с большим передаточным отношением.
- Огнестойкость в силу использованных материалов.
- Низкий уровень шума, тихая работа.
- Регулируемая скорость и точность позиционирования при использовании рычагов локального управления, работающих по принципу «приподнять и отклонить» и автоматически возвращающихся в нейтральное положение, или пульта дистанционного управления с зависимостью скорости от нажима клавиш.
- Возможность отключения барабана на буксировочных моделях Pullstar® для свободной размотки троса.
- Каждая лебедка в отдельности проходит испытание под нагрузкой перед отправкой с завода и поставляется с сертификатом приемочных испытаний от производителя.

LS2000R-L-G

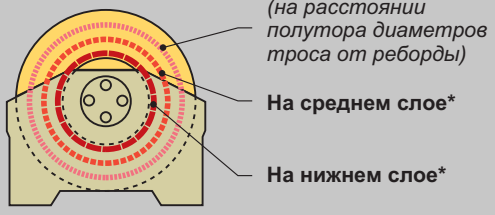
Модели с маркировкой CE соответствуют Европейской директиве о машинном оборудовании №2006/42/EC в последней редакции и Европейскому стандарту для моторизованных лебедок EN 14492-1. В стандартном исполнении данные лебедки имеют следующее оснащение: Защита барабана — Кнопка аварийного останова с клапаном отключения подачи главного воздуха по EN 418. — Устройство защиты от перегрузок (только модели LS) — Верхний и нижний концевые выключатели (только модели LS) — Декларация соответствия нормам EC.

Лебедки серий Liftstar® и Pullstar®, в противоположность электрическим моделям, в силу своей конструкции особенно подходят для эксплуатации во взрывоопасной среде. Они относятся к стандартному оборудованию категории 2, предназначенному для работы в зонах 1 и 2 (по Директиве ATEX 94/9/CE для наземной промышленности). Маркировка ATEX: Ex II 2 GD c IIB 135°C X. Для целей горнодобывающей отрасли лебедки могут дооснащаться специальным пакетом (опция), обеспечивающим их соответствие требованиям категории M2 (по запросу).

Подъемные лебедки серии LIFTSTAR®

Лебедки серии LIFTSTAR® спроектированы с запасом прочности не менее 5:1 при номинальной нагрузке.

- Лебедки LIFTSTAR® способны поднять груз заявленным номинальным весом с любого слоя намотки.
- Они спроектированы так, чтобы скорость движения троса оставалась постоянной при подъеме номинального груза независимо от слоя намотки.
- Барабаны этих лебедок имеют внушительный размер (отношение диаметра троса к диаметру барабана не менее 18:1), благодаря чему проволочный трос защищен от лишних перегибов и тем самым служит дольше обычного.
- Емкость барабана рассчитана на максимальную длину троса, который теоретически можно полностью уложить в барабан (при условии плотной намотки).
- При номинальном «рабочем» объеме троса на барабане от верха реборды остается свободное пространство, равное полутора номинальным диаметрам троса (что соответствует требованиям Евростандарта EN 14192-1). Это предотвращает сбег троса поверх реборды во время работы лебедки.



** У лебедок серии LIFTSTAR® скорость подъема номинального груза одинакова на любом слое намотки.*

Буксировочные лебедки серии PULLSTAR®

Лебедки серии PULLSTAR® спроектированы с запасом прочности не менее 3:5:1 при номинальной нагрузке.

- Номинальная грузоподъемность лебедок PULLSTAR® указана для нижнего слоя троса на барабане. Эта цифра соответствует максимально допустимому тяговому усилию при буксировании. Для определения скорости буксирования в зависимости от тягового усилия на разных слоях намотки, см.соответствующие графики на стр.8.
- Буксировочные лебедки предназначены для установки на горизонтальную поверхность при отсутствии, либо с минимальным уклоном.
- В стандартном исполнении лебедки серии PULLSTAR® оснащаются обгонной муфтой для быстрой размотки троса вручную. Она имеет блокировку от произвольного включения.

LS2-600R-L-CE

PS2400R-L-E

PS10000R-L

Подъемные пневматические лебедки серии LIFTSTAR®

Надежность, безопасность и технологичность конструкции этих лебедок позволяют использовать их в самых жестких условиях. Мы предлагаем различные опции оснащения с целью эффективной адаптации этих лебедок под конкретные применения (подробности см. на стр.9 и 10).

Размеры см. на стр.11.

LS2-600R-L-CE

LS1500RGC-L-CE

LS5000RGC-L-CE

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 6,3 бар (во время работы лебедки) — Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар. В соответствии с Европейским стандартом **EN 14492-1** – группа механизмов по FEM 1Bm / ISO M3.

Номер модели	Номинальная грузоподъемность на ВЕРХНЕМ слое (кг)	Скорость подъема при ном. нагрузке на верхнем слое (м/мин)	Скорость подъема при ном. нагрузке на нижнем слое (м/мин)	Ном. кол-во слоев (1)	Расход воздуха при ном. нагрузке (м3/мин)	Уровень шума по EN 14492-1 дБ(А)	Вес нетто (кг)
Портативная серия LS – грузоподъемность с запасом прочности 5:1							
LS2-300R	300	40	40	7	4	92	42
LS2-300RGC	300	40	40	7	4	92	49
LS2-600R	600	20	20	5	4	92	42
LS2-600RGC	600	20	20	5	4	92	49
LS-1500R	1 500	7	7	3	5	88	67
LS-1500RGC	1 500	7	7	3	5	85	79
Тяжелая серия LS – грузоподъемность с запасом прочности 5:1							
LS2000R	2 000	20	20	5	10	95	230
LS2000RGC	2 000	20	20	4	10	95	283
LS5000R	5 000	10	10	6	10	87	645
LS5000RGC	5 000	10	10	6	10	87	760

(1) Измерено с тросом рекомендованного диаметра (см.таблицу ниже).

Емкость барабана для троса рекомендованного диаметра
Чтобы узнать емкость барабана для тросов других диаметров, используйте наш специальный калькулятор по адресу:

http://www.ingersollrandproducts.com/lifting/winches/drum.htm

Номер модели	Минимальное усилие разрыва троса (кН)	Рекомендованный диаметр троса (мм)	Суммарная длина троса на барабане в метрах (2) для троса РЕКОМЕНДОВАННОГО диаметра							Макс.емкость барабана (м)
			Слой 1	Слой 2	Слой 3	Слой 4	Слой 5	Слой 6	Слой 7	
Портативная серия LS – грузоподъемность с запасом прочности 5:1										
LS2-300R	15	5	12	26	41	57	74	92	110	150
LS2-300RGC	15	5	26	54	85	117	152	188	226	307
LS2-600R	30	6.5	9	20	32	45	58	—	—	89
LS2-600RGC	30	6.5	19	42	66	93	121	—	—	183
LS-1500R	75	10	8	19	30	—	—	—	—	57
LS-1500RGC	75	10	18	40	65	—	—	—	—	120
Тяжелая серия LS – грузоподъемность с запасом прочности 5:1										
LS2000R	100	13	17	36	57	79	103	—	—	156
LS2000RGC	100	13	31	65	102	142	—	—	—	230
LS5000R	250	19	21	44	69	96	125	156	—	224
LS5000RGC	250	19	44	92	145	202	263	329	—	473

(2) Согласно требованиям EN 14492-1 при рабочем объеме троса на барабане от верха реборды имеется свободное пространство, равное полутора номинальным диаметрам троса.

Пневматические лебедки серии Liftstar® и Pullstar®

Грузоподъемность 0,15 - 10 тонн

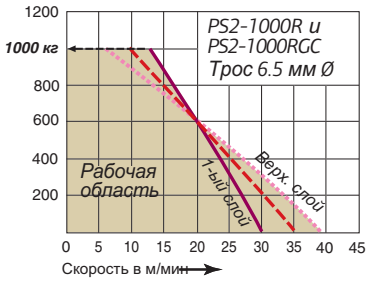
Буксировочные пневматические лебедки PULLSTAR®

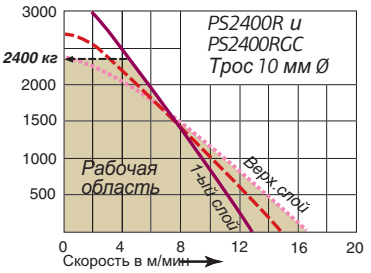
Лебедки серии PULLSTAR® предназначены для установки на абсолютно ровную горизонтальную поверхность или с незначительным уклоном и в стандартом исполнении оснащаются обгонной муфтой для быстрой размотки троса вручную.

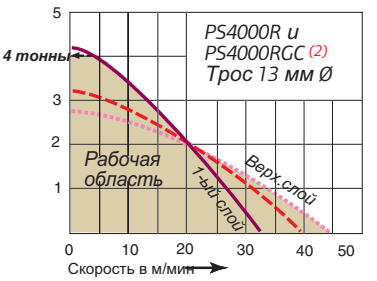
Размеры см. на стр.11.

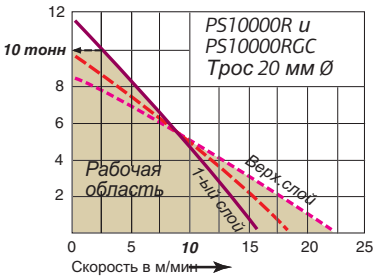
PS2-1000R-PH5M-E

PS2400RGC-L-E









Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 6,3 бар — Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар.
В соответствии с Европейским стандартом **EN 14492-1** – группа механизмов по FEM 1Bm / ISO M3.

Номер модели	Тяговое усилие: На нижнем/ верхнем слое (кг)	Ном. кол-во слоев (1)	Расход воздуха при ном. нагрузке (м3/мин)	Уровень шума по EN 14492-1 дБ(А)	Вес нетто (кг)
Портативная серия PS – тяговое усилие с запасом прочности 3:5:1					
PS2-1000R	1 000 / 800	5	4	92	41
PS2-1000RGC	1 000 / 800	5	4	92	47
PS2400R	2 400 / 2 000	3	5	88	62
PS2400RGC	2 400 / 2 000	3	5	85	76
Портативная серия PS – тяговое усилие с запасом прочности 3:5:1					
PS4000R	4 000 / 2 500	5	12	95	225
PS4000RGC	3 600 / 2 500 (2)	4	12	95	278
PS10000R	10 000 / 8 000	6	12	87	640
PS10000RGC	10 000 / 8 000	6	12	87	755

(1) Измерено с тросом рекомендованного диаметра (см.таблицу ниже).
(2) Модели PS4000RGC имеют линейное тяговое усилие на 10% ниже, а скорость линейного перемещения на 10% выше.

Емкость барабана для троса рекомендованного диаметра
Чтобы узнать емкость барабана для тросов других диаметров, используйте наш специальный калькулятор по адресу:

http://www.ingersollrandproducts.com/lifting/winches/drum.htm

Номер модели	Минимальное усилие разрыва троса (кН)	Рекомендованный диаметр троса (мм)	Суммарная длина троса на барабане в метрах (3) для троса РЕКОМЕНДОВАННОГО диаметра						Макс.емкость барабана (м)
			Слой 1	Слой 2	Слой 3	Слой 4	Слой 5	Слой 6	
Портативная серия PS – тяговое усилие с запасом прочности 3:5:1									
PS2-1000R	35	6.5	9	20	32	45	58	—	89
PS2-1000RGC	35	6.5	19	42	66	93	121	—	183
PS2400R	84	10	8	19	30	—	—	—	57
PS2400RGC	84	10	18	40	65	—	—	—	120
Портативная серия PS – тяговое усилие с запасом прочности 3:5:1									
PS4000R	140	13	17	36	57	79	103	—	156
PS4000RGC	140	13	31	65	102	142	—	—	230
PS10000R	350	19	21	44	69	96	125	156	224
PS10000RGC	350	19	44	92	145	202	263	329	473

(3) Согласно требованиям EN 14492-1 при рабочем объеме троса на барабане от верха реборды имеется свободное пространство, равное полутора номинальным диаметрам троса.

Пневматические лебедки серии Liftstar® и Pullstar®

Грузоподъемность 0,15 - 10 тонн

Основные опции для портативных и тяжелых моделей

Защита барабана на PS2400R

Концевые выключатели на LS5000R

Концевые выключатели на LS600R

LS5000R с аварийным остановом

LS2000R с устройством защиты от перегруз

Пульт управления PHS на PS2-1000RH

Защита барабана

Предохраняет оператора от случайного касания подвижных компонентов лебедки. Входит в стандартное оснащение моделей, имеющих маркировку CE.

Верхний и нижний концевые выключатели

Автоматически останавливают лебедку при достижении предварительно установленной рабочей длины. Механизм полностью защищен от погодных воздействий благодаря закрытому исполнению. Требуют регулировки на месте под конкретное применение. Входят в стандартное оснащение подъемных лебедок серии Liftstar®, имеющих маркировку CE.

Кнопка аварийного останова

Позволяет оператору мгновенно остановить лебедку в чрезвычайных обстоятельствах, обеспечивая тем самым безопасность работ. При нажатии кнопки аварийного останова перекрывается подача воздуха, который перестает поступать в двигатель, при этом тормоз срабатывает автоматически. Входит в стандартное оснащение моделей, имеющих маркировку CE.

Пневматическое устройство защиты от перегрузки

Автоматически останавливает лебедку при перегрузке более 125-130% от безопасной рабочей нагрузки с одновременным автоматическим срабатыванием тормоза. Входит в стандартное оснащение лебедок серии Liftstar®, имеющих маркировку CE.

Пульт дистанционного управления

Для серий LS и PS предусмотрен пульт дистанционного управления PHS с зависимостью скорости от нажима клавиш и длиной шланга до 20 метров. Корпус пульта может быть изготовлен из сплава или чугуна. Он может оснащаться кнопкой аварийного останова.

Основные опции только для тяжелых моделей

Блок прижимных роликов для троса

Прижимает проволочный трос к барабану, тем самым улучшая качество намотки, особенно при отсутствии нагрузки. Ролики из композитного материала вращаются на направляющих из оцинкованной стали и потому не подвержены износу и коррозии.

Нарезной барабан

Более качественная укладка троса по сравнению с гладким барабаном. Угол отклонения троса может достигать 2°.

Автоматический тормоз барабана и рама или автоматический тормоз барабана, дисковый тормоз и рама

Автоматический тормоз барабана поставляется вместо внутреннего дискового тормоза или в качестве дополнительного (в комплекте с рамой). Автоматический тормоз барабана работает независимо от внутреннего дискового тормоза и обеспечивает дополнительную безопасность.

➪ Тормоз барабана с рамой на LS2000R

Намоточное устройство на LS5000R

Автоматическое намоточное устройство

Автоматически направляет трос, раскладывая его по всей длине барабана, обеспечивая нормальную укладку при отклонении троса на угол более 2°. Предотвращает опасное наслоение троса в одном месте.

Пневматические лебедки серии Liftstar® и Pullstar®

Грузоподъемность 0,15 - 10 тонн

Выбор лебедок из серии LIFTSTAR® и PULLSTAR® для заказа

Для заказа лебедки укажите полный номер модели, см. расшифровку ниже:

- **Подъемные лебедки LIFTSTAR® с маркировкой CE** в стандартом исполнении оснащаются: защитой барабана — пневматическим устройством защиты от перегрузок — клапаном аварийного останова (отключение подачи главного воздуха) — поворотными концевыми выключателями (верхний и нижний).
- **Буксировочные лебедки PULLSTAR® с маркировкой CE** в стандартом исполнении оснащаются защитой барабана и клапаном аварийного останова (отключение подачи главного воздуха).

Портативные модели лебедок из серии LIFTSTAR® и PULLSTAR®

LS1500R ● GC – L ●● – PJ12 – CE

Серия и грузоподъемность	Соответствие ATEX	Барабан	Тип управления	Длина шланга	Опции
LS2-300R LIFTSTAR® 300 кг **LS2-600R** LIFTSTAR® 600 кг **LS1500R** LIFTSTAR® 1 500 кг **PS2-1000R** PULLSTAR® 1 000 кг **PS2400R** PULLSTAR® 2 400 кг	Без буквы = стандартное - группа II по ATEX для наземного использования **M** = пакет оснащения для соответствия требованиям для группы I по ATEX, для горнодобывающей отрасли (по запросу) - только для LS1500R и PS2400R	**Без буквы** = стандартный **GC** Увеличенная длина	**L** Рычажное управление **PH** Прецизионный пульт PHS в корпусе из сплава **PHR** Прецизионный пульт PHS в чугунном корпусе	**XM** Длина шланга в метрах, напр.5M (только с управлением от пульта)	**CM** Исполнение для низких температур (-20°C DNV). В комплекте с сертификатами прослеживаемости материалов по форме 3.1. **G** Защита барабана для моделей без маркировки CE. **H** Двигатель для высоких температур (от 60° до 85°C). **J** Устройства подготовки воздуха (1) **M** Сертификаты прослеживаемости материалов по форме 3.1 согласно EN 10204 для основных несущих компонентов конструкции. **P** Морская покраска. **QZ** Морская покраска с пескоструйной обработкой. **W1** Испытание в присутствии представителей ABS. **W2** Испытание в присутствии представителей DNV. **W3** Испытание в присутствии представителей LRS. **W4** Испытания под нагрузкой в присутствии заказчика. **Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании** **-CE** для подъемных лебедок LIFTSTAR® (LS). **-E** для буксировочных лебедок PULLSTAR® (PS).

Тяжелые модели лебедок из серии LIFTSTAR® и PULLSTAR®

LS2000R ● GC – PH 5M – CKP – CE

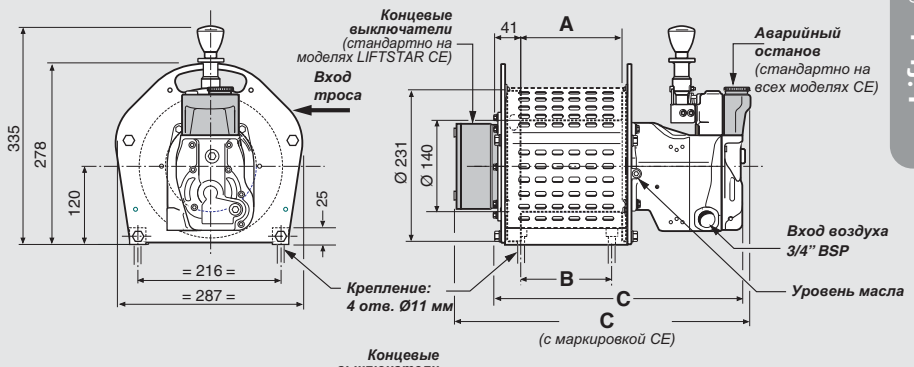
Серия и грузоподъемность	Соответствие ATEX	Барабан	Тип управления	Длина шланга	Опции
LS2000R LIFTSTAR® 2 000 кг **LS5000R** LIFTSTAR® 5 000 кг **PS4000R** PULLSTAR® 4 000 кг **PS10000R** PULLSTAR® 10 000 кг	Без буквы = стандартное – группа II по ATEX для наземного использования M = пакет оснащения для соответствия требованиям для группы I по ATEX, для горнодобывающей отрасли (по запросу).	Без буквы = стандартный **GC** Увеличенная длина	**L** Рычажное управление **PH** Прецизионный пульт PHS в корпусе из сплава **PHR** Прецизионный пульт PHS в чугунном корпусе	XM Длина шланга в метрах, напр.5M(только с управлением от пульта)	**CM** Исполнение для низких температур (-20°C DNV). В комплекте с сертификатами прослеживаемости материалов по форме 3.1. **FF** Рама + автом.тормоз барабана + дисковый тормоз **FK** Автом.тормоз барабана и рама (без дискового) **G** Защита барабана для моделей без маркировки CE. **H** Двигатель для высоких температур (от 60° до 85° C). **J** Устройства подготовки воздуха (1) **K** Рама **L** Автоматическое намоточное устройство **M** Сертификаты прослеживаемости материалов по форме 3.1 согласно EN 10204 для основных несущих компонентов конструкции. **P** Морская покраска. **QZ** Морская покраска с пескоструйной обработкой. **R** Прижимной ролик **W1** Испытание в присутствии представителей ABS. **W2** Испытание в присутствии представителей DNV. **W3** Испытание в присутствии представителей LRS. **W4** Испытания под нагрузкой в присутствии заказчика. **16** Нарезной барабан (число = диаметр троса в мм) **Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании** **-CE** для подъемных лебедок LIFTSTAR® (LS). **-E** для буксировочных лебедок PULLSTAR® (PS).

*(1) добавьте 1 для фильтра, 2 для лубрикатора, 3 для регулятора (напр. **J12**). С целью защиты от повреждений при транспортировке и в связи с множеством вариантов установки, устройства подготовки воздуха поставляются отдельно и предназначены для установки клиентом на месте.*

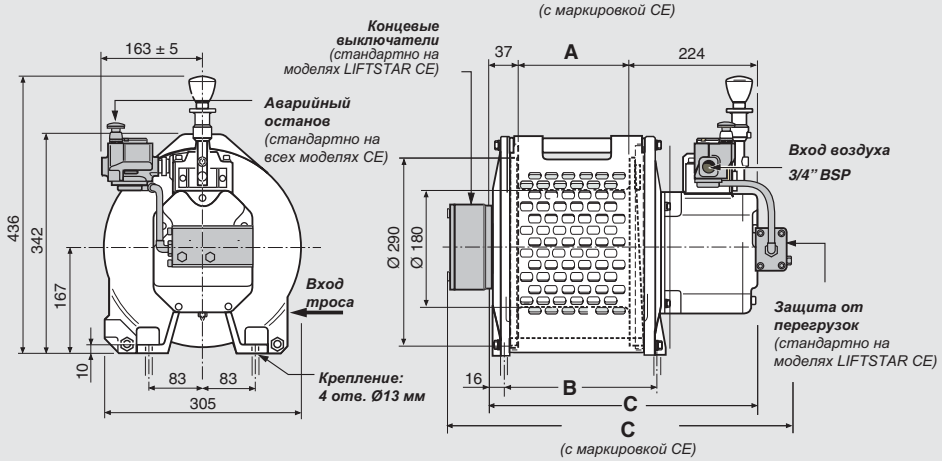
Компания Ingersoll Rand настоятельно рекомендует приобретать и устанавливать защиту барабана на лебедки для предотвращения опасного контакта с подвижными деталями.

Серии LIFTSTAR® и PULLSTAR® – Размеры в мм

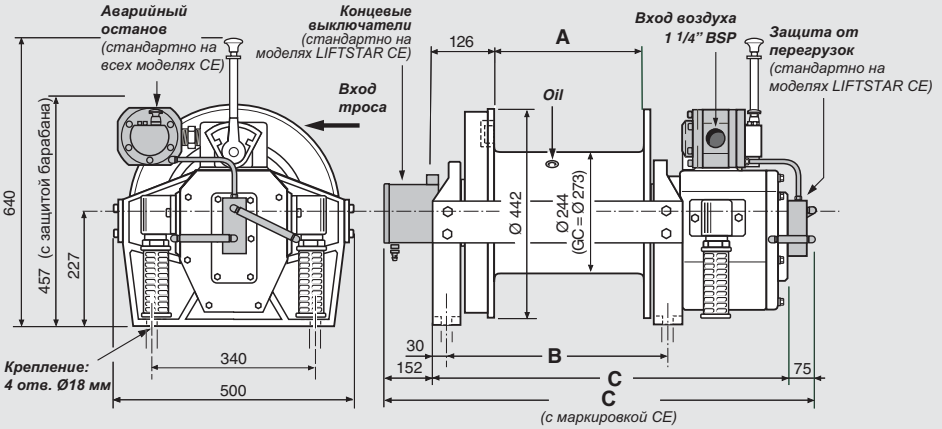
Номер модели	A	B	C
Модели CE			
LS2-300R-CE, LS2-600R-CE	155	140	461
LS2-300RGC-CE, LS2- 600RGC-CE	311	296	617
PS2-1000R-E	155	140	427
PS2- 1000RGC-E	311	296	583
Модели без CE			
LS2-300R, LS2-600R	155	140	369
LS2-300RGC, LS2-600RGC	311	296	516
PS2-1000R	155	140	392
PS2-1000RGC	311	296	548



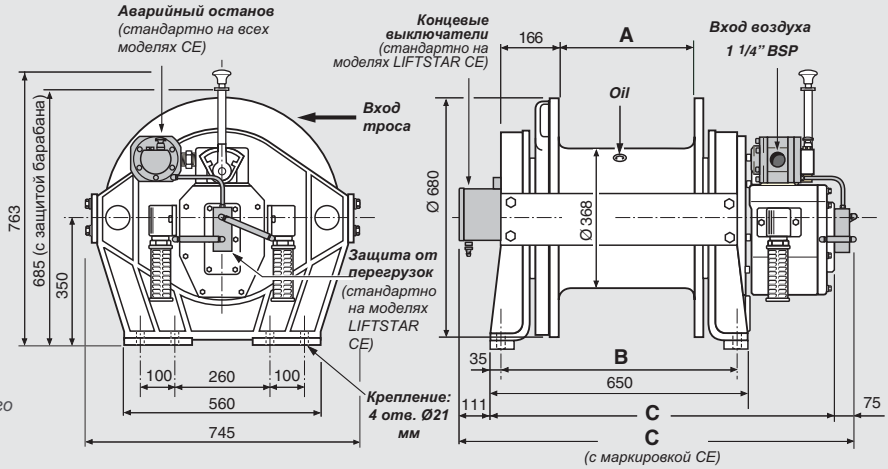
Номер модели	A	B	C
Модели CE			
LS1500R-CE	180	248	563
LS1500RGC-CE	360	428	743
PS2400R-E	180	248	495
PS2400RGC-E	360	428	675
Модели без CE			
LS1500R	180	248	441
LS1500RGC	360	428	621
PS2400R	180	248	509
PS2400RGC	360	428	689



Номер модели	A	B	C
Модели CE			
LS2000R-CE	302	449	952
LS2000RGC-CE	485	634	1137
PS4000R-E	302	449	794
PS4000RGC-E	485	634	979
Модели без CE			
LS2000R	302	449	719
LS2000RGC	485	634	904
PS4000R	302	449	719
PS4000RGC	485	634	904



Номер модели	A	B	C
Модели CE			
LS5000R-CE	355	580	1090
LS5000RGC-CE	728	953	1463
PS10000R-E	355	580	979
PS10000RGC-E	728	953	1352
Модели без CE			
LS5000R	355	580	904
LS5000RGC	728	953	1277
PS10000R	355	580	904
PS10000RGC	728	953	1277



Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

Пневматические лебедки серии Liftstar® и Pullstar®

Грузоподъемность 0,15 - 10 тонн

Лебедка для подъема людей LS2-150RLP ManRider™

Пневматическая лебедка LS2-150RLP специально разработана для безопасного подъема персонала с помощью страховочной обвязки. Отличается повышенной надежностью и прекрасно зарекомендовала себя на морских платформах, буровых установках и в самых критических условиях работы в открытом море. Соответствует последним требованиям применительно к разработке новой продукции и Европейским директивам в области машиностроения, имеет утверждение типа от DNV. Поставляется с маркировкой CE и декларацией соответствия нормам ЕС.

Особенности:

- Коэффициент запаса прочности основных несущих компонентов конструкции 10:1.
- Пневматический шестеренный двигатель – высокий пусковой крутящий момент – отличное позиционирование.
- Планетарный редуктор с большим передаточным отношением, полностью закрытое исполнение внутри барабана.
- Внутренний автоматический многодисковый тормоз полностью закрытого исполнения плюс внешний автоматический ленточный тормоз барабана. Тормоз барабана изготовлен из нержавеющей стали, а потому устойчив к коррозии. При отказе питания одновременно срабатывают ленточный и дисковый тормоза.
- Устройство защиты от перегрузки с порогом срабатывания при 130% от безопасной рабочей нагрузки и одновременной активацией тормозов.
- Устройство аварийного останова, напрямую перекрывающее подачу главного воздуха.
- Датчик провисания троса – автоматически останавливает травление в случае провисания троса – устанавливается на модели с вертикальным входом троса. Ролик из композитного материала.
- Верхний и нижний концевые выключатели – автоматически останавливают лебедку при достижении предварительно установленной рабочей длины.
- Вспомогательное намоточное устройство – прижимает проволочный трос к барабану, тем самым улучшая качество намотки, особенно при отсутствии нагрузки.
- Прочная защита барабана из нержавеющей стали – соответствует строгим требованиям Европейского стандарта EN953.
- Конические канавки на барабане – позволяют работать с отклонением троса на угол до 2° – рассчитаны на трос диаметром 10 мм.
- Рычажное управление скоростью по принципу «нажать и отклонить». Предотвращает случайные толчки.
- Устройство аварийного останова с собственной разводкой – позволяет включить лебедку на подъем и спуск при отказе питания. Подключается к баллону с азотом (баллон поставляется в качестве опции).
- Пакет фильтра-регулятора-лубрикатора устанавливается на лебедке непосредственно на стороне оператора.
- Морская покраска для защиты от коррозии.
- Расчетная температура = -20°C.
- Пригодность для применения в зонах 1 и 2 согласно директивы ATEX 94/9/EC – классификация по FEM 4m.

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении ,3 бар (во время работы лебедки) – **в соответствии с положениями DNV**

Номер модели	Номинальная грузоподъемность на верхнем слое (кг)	Скорость подъема при ном. нагрузке		Ном. кол-во слоев (1)	Расход воздуха при ном. нагрузке (м3/мин)	Уровень шума по EN 14492-1 дБ(А)	Вес без троса (кг)	Маркировка ATEX Ex II 2 GD c IIB 135°C X
		на верхнем слое (м/мин)	на нижнем слое (м/мин)					
Грузоподъемность с запасом прочности 10:1								
LS2-150RLP	150	30	30	2	2.5	89	210	√

Емкость барабана в метрах
У лебедок для подъема людей рабочий объем троса на барабане соответствует максимальной емкости барабана минус 2,5 слоя (т.е. минус 25 мм для 10-миллиметрового троса).

Номер модели	Минимальное усилие разрыва троса (кН)	Рекомендованный диаметр троса (мм)	Суммарная длина троса на барабане в метрах для троса РЕКОМЕНДОВАННОГО диаметра		Максимальная емкость барабана (м)	Кол-во слоев
			слой 1	слой 2		
LS2-150RLP	15	10	24	54	154	5

Пневматические лебедки серии Liftstar® и Pullstar®

Грузоподъемность 0,15 - 10 тон

Пульт дистанционного управления PHS

Пульт дистанционного управления (опция)
Для лебедок LS2-150RLP предлагается пульт дистанционного управления с зависимостью скорости от нажима клавиш и длиной шланга до 20 метров. Корпус пульта может быть изготовлен из сплава или чугуна. Он оснащается кнопкой аварийного останова.

Автоматическое намоточное устройство

Автоматическое намоточное устройство (опция)
Автоматически направляет трос, раскладывая его по всей длине барабана, обеспечивая нормальную укладку при отклонении троса на угол более 2°.

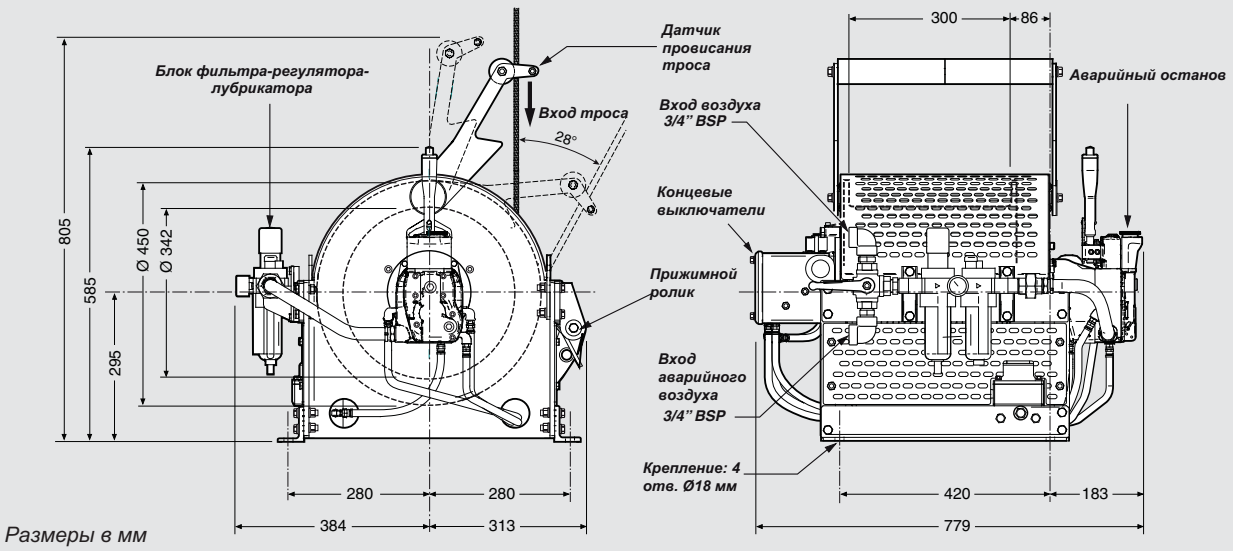
Выбор модели

Для заказа лебедки укажите полный номер модели, см. расшифровку ниже:

LS2-150RLP – L – ●● – MQZR – E

Серия	Тип управления	Длина шланга	Опции	Маркировка CE
LS2-150RLP LIFTSTAR® 150 кг Manrider™	**L** Рычажное управление **PH** Прецизионный пульт PHS в корпусе из сплава **PHR** Прецизионный пульт PHS в чугунном корпусе	**XM** Длина шланга в метрах, напр.5M *(только при управлении от пульта - макс.длина шланга 20 м)*	**L** Автоматическое намоточное устройство **M** Сертификат прослеживаемости материалов по форме 3.1 согласно EN 10204 для основных несущих компонентов конструкции. **N5** (1) Сертификация DNV (произведено под контролем DNV) . **QZ** Морская покраска с пескоструйной обработкой. **R** Баллон с азотом (200 бар/10 л) с регулятором(2). **W1** Испытание в присутствии представителей ABS. **W2** Испытание в присутствии представителей DNV. **W3** Испытание в присутствии представителей LRS. **W4** Испытания под нагрузкой в присутствии заказчика.	**-E** Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании

(1) Включает опции под кодами "M" и "W2". Сертификация DNV предусматривает заключительную приемку с проведением испытаний на подтверждение эксплуатационных показателей / под нагрузкой, выдачу сертификата DNV на изделие, подтверждающего соответствие изделия требованиям DNV к утверждению типа, проверку производственной документации и выдачу сертификатов прослеживаемости материалов по форме 3.1.
(2) Рассчитан на спуск на 50 метров или подъем на 25 метров.



Размеры в мм

Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

Пневматические лебедки серии FA Infinity™

Грузоподъемность 0,15 - 10 тонн

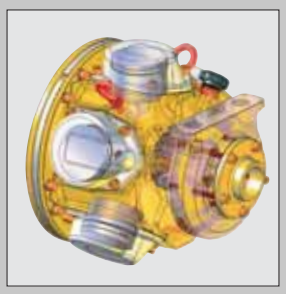
Пневматические лебедки серии FA Infinity™ от компании Ingersoll Rand превосходят свои аналоги по скорости и уровню безопасности. Они зарекомендовали себя по всему миру как флагманы надежности и качества, не сдающиеся под гнетом даже самых суровых воздействий.

Данные лебедки работают от поршневых двигателей, рассчитанных на длительную нагрузку, имеют внутренний редуктор и сборную стальную раму. Лебедки FA Infinity™поставляются в нескольких вариантах конфигурации и могут быть адаптированы под различные области применения.

Особенности

Прочность и компактность конструкции

- Запас прочности 5:1 при номинальной нагрузке.
- Снижение износа троса благодаря отношению диаметра троса к диаметру барабана не менее 18:1.
- Компактная конструкция редуктора внутри барабана.
- Группа механизмов по FEM: 5m.
- Диапазон температур в стандартном исполнении: от 0°C до 60°C.
- Локальный дроссельный рычаг управления на лебедке, работающий по принципу «поднять и отклонить».
- Подъемные проушины, рассчитанные на подъем веса лебедки вместе с полностью намотанным тросом на барабане.



Мощный радиально-поршневой пневматический двигатель

Piston Motor

- Положительный пусковой крутящий момент.
- Регулируемая скорость. Прецизионное позиционирование на низких скоростях.
- Непревзойденная надежность в жестких условиях.
- Внутренняя смазка разбрызгиванием.

Различные конфигурации тормозов

- Ручной тормоз барабана в качестве стандартного оснащения (FA10i – автоматический дисковый тормоз).
- Автоматический тормоз барабана и/или автоматический дисковый тормоз (опция).
- Автоматический дисковый тормоз в масляной ванне закрытого типа полностью герметизирован от попадания соленой воды, грязи и влаги и рассчитан на безотказную работу на протяжение тысяч циклов подъема.

Примечание: Компания Ingersoll Rand рекомендует устанавливать автоматические тормоза на лебедки, используемые для подъемных операций.

FA5i-24AK1J1235L-CE

Соответствие мировым стандартам

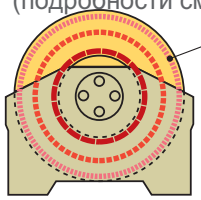
- Европейские стандарты FEM 5M для подъемных операций.
- Американский стандарт ASME/ANSI B30.7.
- Группа режима нагрузок по FEM 1Bm / ISO M3.
- Большинство моделей уже имеют или ожидают получения утверждения типа от Det Norske Veritas (DNV) и/или Американского бюро судоходства (ABS).

Модели FA Infinity™ с маркировкой CE соответствуют Европейской директиве о машинном оборудовании №2006/42/EC в последней редакции и Европейскому стандарту для моторизованных лебедок EN 14492-1. В стандартном исполнении данные лебедки имеют следующее оснащение:
Защита барабана — Устройство защиты от перегрузок — Кнопка аварийной остановки с отсечным клапаном подачи главного воздуха по EN 418 — Верхний и нижний концевые выключатели — Автоматический тормоз — Регулятор — Выхлопной глушитель — Декларация соответствия нормам ЕС.

Лебедки серии FA Infinity™ в противоположность электрическим моделям, в силу своей конструкции особенно подходят для эксплуатации в потенциально взрывоопасных условиях. В стандартном исполнении они относятся к оборудованию категории 2, предназначенному для работы в зонах 1 и 2 (по Директиве ATEX 94/9/CE для наземной промышленности). Маркировка ATEX: Ex II 2 GD c IIB 135°C X

Пневматические лебедки для вспомогательного оборудования

Лебедки для вспомогательного оборудования серии FA Infinity™ отличаются прочной конструкцией и предназначены для тяжелых промышленных нагрузок и работы в сложнейших условиях в открытом море. Они поставляются с барабанами разной ширины и дооснащаются различными опциями для эффективной адаптации под конкретную область применения (подробности см. на стр.20-23).



На верхнем слое*
(на расстоянии полутора диаметров троса от реборды)

**Лебедки FA Infinity™ способны поднять груз заявленным номинальным весом с любого слоя намотки.*

FA7i-24AK1G

FA Infinity™

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 6,3 бар (во время работы лебедки) — **Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар.**

Номер модели	Номинальная грузоподъемность на ВЕРХНЕМ слое (кг)	Скорость подъема при ном. нагрузке на верхнем слое (м/мин)	Скорость подъема при ном. нагрузке на нижнем слое (м/мин)	Усилие страгивания (кг)	Ном.емкость барабана/ Диаметр троса (1)	Расход воздуха при ном. нагрузке (м3/мин)	Уровень шума по EN 14492-1 дБ(А)	Вес нетто (2) (кг)
Лебедки для вспом.оборудования FA Infinity™ / Стандартная реборда — Грузоподъемность с запасом прочности 5:1								
FA2i-12...	2 000	16	17	4 150	143 м / Ø 13 мм	8	87	346
FA2i-16...					193 м / Ø 13 мм			359
FA2i-20...					248 м / Ø 13 мм			372
FA2i-24...					298 м / Ø 13 мм			386
FA2.5i-8...	2270	40	39	4 670	64 м / Ø 16 мм	20	97	432
FA2.5i-12...					99 м / Ø 16 мм			442
FA2.5i-16...					134 м / Ø 16 мм			455
FA2.5i-20...					168 м / Ø 16 мм			468
FA2.5i-24...					203 м / Ø 16 мм			481
FA5i-16...	5 000	16	16	10 725	188 м / Ø 19 мм	20	97	797
FA5i-20...					237 м / Ø 19 мм			823
FA5i-24...					287 м / Ø19 мм			849
FA5i-30...					361 м / Ø 19 мм			888
FA5i-36...					435 м / Ø 19 мм			927
FA7i-20...	7 000	12	11	16 305	221 м / Ø 22 мм	21	97	963
FA7i-24...					268 м / Ø 22 мм			1000
FA7i-30...					337 м / Ø 22 мм			1057
FA7i-36...					407 м / Ø 22 мм			1113
FA7i-42...					477 м / Ø 22 мм			1170
FA10i-24...	10 000	7	11	17 525	317 м / Ø 28 мм	23	101	1451
FA10i-30...					400 м / Ø 28 мм			1523
FA10i-36...					484 м / Ø 28 мм			1594
FA10i-40...					539 м / Ø 28 мм			1641
Лебедки для вспом.оборудования FA Infinity™ / Высокая реборда — Грузоподъемность с запасом прочности 5:1								
FA5Ti-16...	3 820	21	17	10 725	460 м / Ø 19 мм	20	97	925
FA5Ti-20...					580 м / Ø 19 мм			950
FA5Ti-24...					701 м / Ø 19 мм			977
FA5Ti-30...					882 м / Ø 19 мм			1016
FA5Ti-36...					1063 м / Ø 19 мм			1054
FA7Ti-20...	5 720	15	12	16 305	427 м / Ø 22 мм	21	97	1022
FA7Ti-24...					517 м / Ø 22 мм			1059
FA7Ti-30...					651 м / Ø 22 мм			1116
FA7Ti-36...					785 м / Ø 22 мм			1172
FA7Ti-42...					919 м / Ø 22 мм			1229

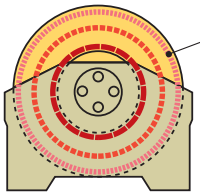
1) Рекомендованный диаметр троса – Кол-во слоев и макс.емкость барабана см. на след.стр.
(2) Для моделей с автоматическим дисковым тормозом и рычажным управлением.

Пневматические лебедки для вспомогательного оборудования

Емкость барабана для троса рекомендованного диаметра

Чтобы узнать емкость барабана для тросов других диаметров, используйте наш специальный калькулятор по адресу:

http://www.ingersollrandproducts.com/lifting/winches/drum.htm



На верхнем слое*
(на расстоянии полутора диаметров троса от реборды)

Согласно требованиям EN 14492-1 при рабочем объеме троса на барабане от верха реборды имеется свободное пространство, равное полутора номинальным диаметрам троса.

Номер модели	Минимальное усилие разрыва троса (кН)	Рекомендованный диаметр троса (мм)	Суммарная длина троса на барабане в метрах (1) для троса РЕКОМЕНДОВАННОГО диаметра												Макс.емкость барабана (м)
			Слой 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Лебедки для вспом.оборудования FA Infinity™ / Стандартная реборда — Грузоподъемность с запасом прочности 5:1															
FA2i-12...	10 000	13	19	40	64	88	115	143	—	—	—	—	—	—	204
FA2i-16…			26	55	86	119	155	193	—	—	—	—	—	—	276
FA2i-20…			33	70	110	153	199	248	—	—	—	—	—	—	354
FA2i-24…			40	85	133	184	239	298	—	—	—	—	—	—	426
FA2.5i-8…	11350	16	10	22	35	49	64	—	—	—	—	—	—	—	80
FA2.5i-12…			16	34	54	75	99	—	—	—	—	—	—	—	124
FA2.5i-16…			22	46	73	102	134	—	—	—	—	—	—	—	167
FA2.5i-20…			27	58	92	129	168	—	—	—	—	—	—	—	211
FA2.5i-24…			33	70	111	156	203	—	—	—	—	—	—	—	255
FA5i-16…	25 000	19	25	53	83	116	151	188	—	—	—	—	—	—	269
FA5i-20…			32	67	105	146	190	237	—	—	—	—	—	—	340
FA5i-24…			39	81	127	177	230	287	—	—	—	—	—	—	411
FA5i-30…			49	102	160	223	290	361	—	—	—	—	—	—	517
FA5i-36…			59	123	193	268	349	435	—	—	—	—	—	—	623
FA7i-20…	35 000	22	29	62	97	136	177	221	—	—	—	—	—	—	319
FA7i-24…			35	75	118	164	214	268	—	—	—	—	—	—	385
FA7i-30…			45	94	149	207	270	337	—	—	—	—	—	—	485
FA7i-36…			54	114	179	250	326	407	—	—	—	—	—	—	585
FA7i-42…			63	134	210	293	381	477	—	—	—	—	—	—	685
FA10i-24…	50 000	28	34	73	115	160	209	261	317						376
FA10i-30…			44	92	145	202	264	330	400	—	—	—	—	—	475
FA10i-36…			53	111	175	244	319	399	484	—	—	—	—	—	574
FA10i-40…			59	124	195	273	356	444	539	—	—	—	—	—	640
Лебедки для вспом.оборудования FA Infinity™ / Высокая реборда — Грузоподъемность с запасом прочности 5:1															
FA5Ti-16…	19 100	19	25	53	83	116	151	188	227	269	313	360	408	460	569
FA5Ti-20…			32	67	105	146	190	237	287	340	396	454	516	580	718
FA5Ti-24…			39	81	127	177	230	287	347	411	478	549	623	701	867
FA5Ti-30…			49	102	160	223	290	361	437	517	601	690	784	882	1091
FA5Ti-36…			59	123	193	268	349	435	526	623	725	832	945	1063	1315
FA7Ti-20…	28 600	22	29	62	97	136	177	221	269	319	371	427	—	—	548
FA7Ti-24…			35	75	118	164	214	268	325	385	449	517	—	—	662
FA7Ti-30…			45	94	149	207	270	337	409	485	566	651	—	—	834
FA7Ti-36…			54	114	179	250	326	407	493	585	683	785	—	—	1006
FA7Ti-42…			63	134	210	293	381	477	578	685	799	919	—	—	1178

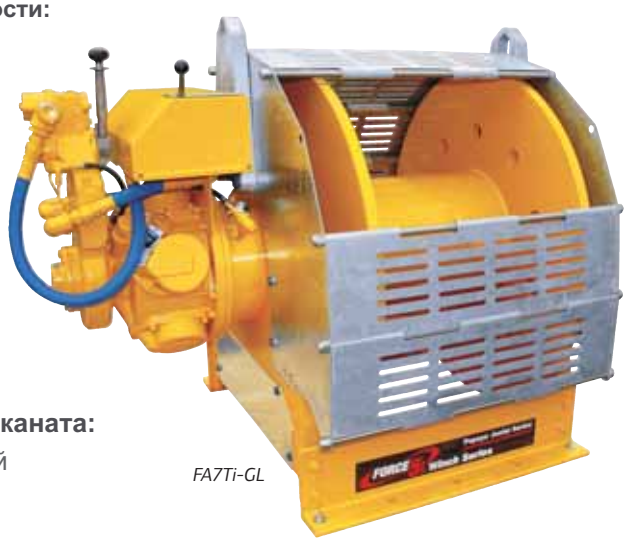
(1) В соответствии с EN 14492-1

Размеры см. на стр.26 и 27.

Пневматические лебедки для направляющего каната и каната коллектора

Морская нефтедобыча устремляется вглубь морей, промысловые лебедки от компании Ingersoll Rand готовы последовать за ней. Эти модели представляют собой пневматические лебедки FA7Ti с высокой ребордой в особой конфигурации. Их основные особенности:

- Грузоподъемность, указанная для верхнего слоя, гарантируется на любом слое намотки.
- Барабан имеет высоту реборды 1067 мм и увеличенную длину для максимальной вместимости троса. Барабан может поставляться в разных вариантах длины.
- Морская покраска, класс 812 (опция P) для защиты от коррозии.
- Стопорная собачка – удобство управления, безотказность и простота обслуживания.
- Локально установленный на лебедке дроссельный рычаг для четкого контроля груза.
- Автоматический дисковый тормоз с масляной ванной, защищенный от погодных воздействий.



FA7Ti-GL

Особенность лебедки FA7TiGL для направляющего каната:

- Пониженное передаточное отношение и переключающий клапан с регулятором давления, настроенным на спуск подводного оборудования без персонала.
- В режиме направляющего каната регулятор давления может настраиваться на нужное натяжение.
- Переключение лебедки из режима вспомогательного оборудования в режим направляющего каната простым переводом рычага. В этом режиме трос лебедки можно травить на скорости до 28 м/мин.

Размеры см. на стр.27.

Переключатель режима

Стопорная собачка

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 6,3 бар (во время работы лебедки) — **Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар.**

Номер модели	Номинальная грузоподъемность на ВЕРХНЕМ слое (кг)	Скорость подъема при ном. нагрузке		Усилие страгивания (кг)	Ном.емкость барабана/ Диаметр троса (1)	Расход воздуха при ном. нагрузке (м3/мин)	Уровень шума по EN 14492-1 дБ(А)	Вес нетто (кг)
		на верхнем слое (м/мин)	на нижнем слое (м/мин)					
Грузоподъемность с запасом прочности 5:1								
FA7Ti-GL42…	1540	46	48	4170	4556 м / Ø 13 мм	21	97	1352
FA7Ti-PL42…	4620	18	12	16300	2934 м / Ø 16 мм	21	97	1293

(1) С тросом рекомендованного диаметра. Емкость барабана с тросом другого диаметра см. ниже.

Емкость барабана для троса рекомендованного диаметра

Номер модели	Минимальное усилие разрыва троса (кН)	Рекомендованный диаметр троса (мм)	Суммарная длина троса на барабане в метрах (2) для троса РЕКОМЕНДОВАННОГО диаметра								Макс.емкость барабана (м)
			Слой 1	2	3	4	5	6	На середине барабана	Макс.рабочая длина	
Грузоподъемность с запасом прочности 5:1											
FA7Ti-GL42…	7700	13	106	219	339	464	596	735	1878	4556 (25 слой)	4820
		16	87	180	280	386	498	616	1153	2934 (20 слой)	3147
		20	70	146	229	317	413	514	735	1707 (15 слой)	2041
		22	63	134	210	293	381	477	578	1462 (14 слой)	1613
FA7Ti-PL42…	23100	13	106	219	339	464	596	735	1878	4556 (25 слой)	4820
		16	87	180	280	386	498	616	1153	2934 (20 слой)	3147
		20	70	146	229	317	413	514	735	1707 (15 слой)	2041
		22	63	134	210	293	381	477	578	1462 (14 слой)	1613

(2) Согласно требованиям EN 14492-1 при рабочем объеме троса на барабане от верха реборды имеется свободное пространство, равное полутора номинальным диаметрам троса.

Пневматические лебедки серии FA Infinity™

Грузоподъемность 0,15 - 10 тонн

Пневматические лебедки ManRider™ для людей и двойного назначения для работы в море

Лебедки ManRider™ от компании Ingersoll Rand для подъема персонала и двойного назначения (для персонала и вспомогательного оборудования) известны по всему миру, ведь они удовлетворяют самым жестким требованиям, предъявляемым в отрасли к оборудованию для подъема людей. Эти нефтепромысловые модели отличаются непревзойденной долговечностью. Большинство из них уже имеют или ожидают получения утверждения типа от Det Norske Veritas (DNV) и/или Американского бюро судоходства (ABS). По запросу поставляются модели, имеющие утверждение типа в соответствии с требованиями DNV - OS-E101 и ABS - CDS. Лебедки Infinity™ также соответствуют нормам Великобритании по охране труда, технике безопасности и защите окружающей среды.

Соответствие мировым стандартам

Наличие соответствующих сертификатов. Буровые установки и платформы эксплуатируются по всему миру и подпадают под действие множества предписаний и положений. Компания Ingersoll Rand производит оборудование в соответствии с признанными во всем мире стандартами, а также региональными нормами. Наши лебедки могут поставляться с сертификатами независимого общества Det Norske Veritas (DNV) и Американского бюро судоходства (ABS).

FA2.5i-MR12MK1P-E.

Утверждение типа

Комплексный анализ конструкции проводится независимой стороной с целью оценки назначения, области применения, номинальных показателей, конструктивных особенностей, несущих компонентов, характеристик изделия и ограничений по его использованию. В ходе выездных инспекций на завод производится оценка системы контроля качества. После этого на конкретные изделия выдается утверждение типа.

Расчетные показатели в режиме подъема людей указаны при динамическом давлении 6,3 бар — Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар.
В соответствии с положениями DNV – группа механизмов по FEM 5M.

Номер модели	Номинальная грузоподъем-ность на ВЕРХНЕМ слое (кг)	Скорость подъема при ном. нагрузке		Усилие страгивания (кг)	Ном.емкость барабана/ Диаметр троса (1)	Расход воздуха при ном. нагрузке (м3/мин)	Уровень шума по EN 14492-1 дБ(А)	Вес нетто (кг)
		на верхнем слое (м/мин)	на нижнем слое (м/мин)					
Грузоподъемность с запасом прочности 8:1								
FA2i-MR12MK...	1445	23	21	4150	118 м / Ø 13 мм	8	87	375
FA2i-MR24MK...					242 м / Ø 13 мм			420
FA2.5i-MR12MK...	1445	53	44	4670	118 м / Ø 13 мм	20	97	529
FA2.5i-MR24MK...					242 м / Ø 13 мм			574
FA5i-MR16MK...	3120	23	19	10720	151 м / Ø 19 мм	20	97	845
FA5i-MR24MK...					230 м / Ø 19 мм			907

(1) С тросом рекомендованного диаметра.

Емкость барабана для троса рекомендованного диаметра/ режим вспом. оборудования
Чтобы узнать емкость барабана для тросов других диаметров, используйте наш специальный калькулятор по адресу:
http://www.ingersollrandproducts.com/lifting/winches/drum.htm

Номер модели	Минимальное усилие разрыва троса (кН)	Рекомендован-ный диаметр троса (мм)	Суммарная длина троса на барабане в метрах (2) для троса РЕКОМЕНДОВАННОГО диаметра					Макс.емкость барабана (м)	Соотв. кол-во слоев
			Слой 1	2	3	4	5		
FA2i-MR12MK...	11 560	13	20	42	65	91	118	210	8
FA2i-MR24MK...			41	86	135	187	242	430	8
FA2.5i-MR12MK...	11560	13	20	42	65	91	118	210	8
FA2.5i-MR24MK...			41	86	135	187	242	430	8
FA5i-MR16MK...	24 960	19	25	53	83	116	151	269	8
FA5i-MR24MK...			39	81	127	177	230	411	8

(2) В соответствии с требованиями D.N.V.

Расчетные показатели в режиме вспом. оборудования указаны при динамическом давлении 6,3 бар — Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар.
В соответствии с Европейским стандартом EN 14492-1 – группа механизмов по FEM 5M.

Номер модели	Номинальная грузоподъем-ность на ВЕРХНЕМ слое (кг)	Скорость подъема при ном. нагрузке на верхнем слое (м/мин)	Скорость подъема при ном. нагрузке на нижнем слое (м/мин)	Усилие страгивания (кг)	Ном.емкость барабана/ Диаметр троса (3)	Расход воздуха при ном. нагрузке (м3/мин)	Уровень шума по EN 14492-1 дБ(А)	Вес нетто (кг)
Грузоподъемность с запасом прочности 5:1								
FA2i-MR12MK...	2000	16	17	4150	147 м / Ø 13 мм	8	87	375
FA2i-MR24MK...					301 м / Ø 13 мм			420
FA2.5i-MR12MK...	2270	40	39	4670	147 м/ Ø 13 мм	20	97	529
FA2.5i-MR24MK...					301 м / Ø 13 мм			574
FA5i-MR16MK...	5000	16	16	10720	188 м / Ø 19 мм	20	97	845
FA5i-MR24MK...					287 м / Ø 19 мм			907

(3) С тросом рекомендованного диаметра.

Емкость барабана для троса рекомендованного диаметра/ режим вспом. оборудования
Чтобы узнать емкость барабана для тросов других диаметров, используйте наш специальный калькулятор по адресу:
http://www.ingersollrandproducts.com/lifting/winches/drum.htm

Номер модели	Минимальное усилие разрыва троса (кН)	Рекомендован-ный диаметр троса (мм)	Суммарная длина троса на барабане в метрах (4) для троса РЕКОМЕНДОВАННОГО диаметра Слой 1	2	3	4	5	6	Макс.емкость барабана (м)	Соотв. кол-во слоев
FA2i-MR12MK...	10 000	13	20	42	65	91	118	147	210	8
FA2i-MR24MK...			41	86	135	187	242	301	430	8
FA2.5i-MR12MK...	11350	13	20	42	65	91	118	147	210	8
FA2.5i-MR24MK...			41	86	135	187	242	301	430	8
FA5i-MR16MK...	25 000	19	25	53	83	116	151	188	269	8
FA5i-MR24MK...			39	81	127	177	230	287	411	8

(4) В соответствии с EN 14492-1

Размеры см. на стр.28.

Совет:

Какие особенности отличают лебедку ManRider™?

- Минимальный запас прочности 8:1
- Двойные тормоза
- Защита барабана
- Сертификаты, подтверждающие экспертизу конструкции, и паспорта – по запросу (при заказе)

Плюс, в зависимости от региона, где будет эксплуатироваться

- Сертификация ЕС
- Устройства защиты от перегрузки
- Детекторы провисания троса
- Концевые выключатели
- Устройства аварийного останова
- Устройства аварийного спуска
- Намоточные устройства

Основные опции для серии FA Infinity™

Автоматический тормоз барабана

Защита барабана (опция A)

Концевые выключатели (опция S)

Устройство защиты от перегрузки с аварийным остановом

Выхлопные глушители (опция J5)

Европейский пакет CE (опция)

Вышеуказанные опции входят в стандартное оснащение всех лебедок, имеющих маркировку CE. Кроме того, они устанавливаются по отдельности на лебедки без маркировки CE. Автоматический тормоз является обязательным требованием для всех моделей с маркировкой CE, но он может быть либо дисковым, либо ленточным. Выберите нужный вариант автоматического тормоза в соответствующем разделе таблицы выбора модели и добавьте его код к пакету CE.

- **Защита барабана:** предохраняет оператора от случайного касания подвижных компонентов лебедки.
- **Верхний и нижний концевые выключатели:** автоматически останавливают лебедку при достижении предварительно установленной рабочей длины. Механизм полностью защищен от погодных воздействий благодаря закрытому исполнению. Требуют настройки на месте в соответствии с конкретным применением.
- **Пневматическое устройство защиты от перегрузки с аварийным остановом:** автоматически останавливает лебедку при перегрузке более 125-130% от безопасной рабочей нагрузки с одновременным автоматическим срабатыванием тормоза. Кнопка аварийного останова позволяет оператору мгновенно остановить лебедку в чрезвычайных обстоятельствах. При нажатии кнопки аварийного останова перекрывается подача воздуха, который перестает поступать в двигатель, при этом тормоз срабатывает автоматически.
- **Выхлопные глушители (для двигателя и управления):** стабильно снижают уровень шума без сколь-нибудь заметной потери мощности. Просто чистить и легко заменить.

Другие доступные опции

Пульт дистанционного управления

Стопорный штифт барабана

Устройства подготовки воздуха

Прижимной ролик для троса

Пульт дистанционного дроссельного управления
Для лебедок FA Infinity™ предлагается пульт дистанционного управления PHS с зависимостью скорости от нажима клавиш и длиной шланга до 20 метров.
В исполнении CE данный пульт оснащается кнопкой аварийного останова.

Стопорная собачка (опция L)
Позволяет надежно зафиксировать барабан в случаях, когда требуется удерживать груз в течение длительного времени.

Устройства подготовки воздуха (опции J1, J2 и J3)
Качественный воздух является залогом долговечности и нормального функционирования вашего пневматического оборудования. Мы предлагаем устройства подготовки воздуха, а именно фильтр, регулятор и лубрикатор, специально созданные, чтобы обеспечить оптимальную работу лебедок FA Infinity™.

Блок прижимных роликов для троса (опция V)
Прижимной ролик предотвращает спутывание троса и продлевает срок его службы.

Другие доступные опции (продолжение)

Нарезной барабан

Нарезной барабан
Более качественная укладка троса по сравнению с гладким барабаном. Угон отклонения троса может достигать 2°.

Ограждающая конструкция (опция E)
Облегчает эксплуатацию, упрощает хранение и защищает лебедку. Возможны любые варианты конструкции по чертежам заказчика.

Ограждающая конструкция

Регулируемая система Accu-Spool™ (опция Q)
Описание см. на следующей странице.

Беспроводная система управления (опция управления 5XX)

Подвесной блок управления

Дополнительный пульт (для дополнительного локального управления)

Блок управления с рычагами по типу джойстика

Рычаг регулирования скорости

Аварийный останов

Этот модернизированный пульт дистанционного управления позволяет оператору управлять лебедкой или талью с неограниченного расстояния. Результат его использования: отсутствие перепадов давления, клапанов быстрого сброса и связанных с ними задержек в работе пневматических линий управления.

На подвесном блоке скорость задается с помощью циферблатных регуляторов. Для травления и выборки троса используются кнопки. Для работы с переменной скоростью следует нажать кнопку управления и использовать циферблатный регулятор для плавного изменения скорости. Блок управления позволяет управлять скоростью лебедки традиционными рычагами по типу джойстика и поставляется в переносном корпусе, либо в корпусе для настенного монтажа.

Стандартное исполнение

- Портативный пульт управления, удобный для руки.
- Блок управления в корпусе NEMA 4 и пульт.
- Регулирование скорости достигается вращением циферблатного регулятора при удерживании кнопки управления в нажатом состоянии.
- Автоматический возврат в нейтральное положение ри отпускании джойстика.
- Кнопка аварийного останова на корпусе блока управления.
- Неограниченная дальность управления.
- Для переоборудования на месте требуется капанная коробка.
- Подходит для большинства моделей лебедок и талей Hercu-Link.

Пневматические лебедки серии FA Infinity™

Грузоподъемность 0,15 - 10 тонн

Система равномерной намотки Accu-Spool™ (опция Q)

Accu-Spool™ на лебедке с маркировкой CE

Радиально-поршневой двигатель мощностью 2 л.с. Полностью закрытый редуктор с масляной ванной

Направляющие ролики с сенсором давления

Высокоточный зубчато-реечный привод

Особенности и преимущества

Благодаря системе Accu-Spool™ отпадает необходимость в традиционной системе равномерной намотки троса. Она поставляется в качестве опции для лебедок серии FA Infinity™ (кроме модели FA150KGi для подъема людей). Сенсорный привод, срабатывающий по давлению, подстраивается автоматически, предупреждая износ и потери времени, присущие реверсивным шпинделям. Данная система способна работать при угле отклонения троса от 1,5° до 26°.

- Радиально-поршневой двигатель тяжелого класса.
- Полностью закрытый редуктор с масляной ванной.
- Высокоточный зубчато-реечный привод.
- Возможность регулировки на месте под разный угол отклонения троса.
- Доступны оба варианта укладки троса: сверху и снизу барабана.
- Подходит для тросов различного диаметра, не требуя перенастройки системы.
- Принудительное ручное управление в обход системы для свободной намотки при отсутствии нагрузки.
- Система Accu-Spool™ поставляется с независимым пультом дистанционного управления, позволяя головке привода перемещаться при отключенной лебедке.
- Обеспечивает равномерную укладку троса на барабан.
- Предотвращает спутывание троса и другие типичные проблемы, такие как, переломы и истирание.

Как заказать:

Сначала укажите базовый код модели из серии FA Infinity™. Прибавьте код опции: "Q" к выбранному коду модели (см.таблицу выбора модели на следующей странице, где приведен полный список всех условных обозначений).

Примечание:

Если при заказе указать нужный угол отклонения троса, то система Accu-Spool™ будет настроена на этот угол нашими специалистами перед отправкой с завода. В противном случае, настройка производится силами заказчика.

Для предотвращения опасного контакта с подвижными деталями на лебедки с системой равномерной намотки Accu-Spool™ устанавливаются только автоматические тормоза. Не все стандартные лебедки из серии FA Infinity™ совместимы с системой Accu-Spool™ ввиду механических особенностей или нормативных ограничений.

Опции НЕ СОВМЕСТИМЫЕ с системой Accu-Spool™:

– барабан с высокой ребордой (FA5T и FA7T).
– ручной тормоз барабана (опция тормоза M).

Диапазон настройки угла отклонения троса в системе равномерной намотки Accu-Spool™

Выбор модели из серии FA Infinity™

Для заказа лебедки укажите полный номер модели, см. расшифровку ниже:
Лебедки серии FA Infinity™ с маркировкой CE в стандартном исполнении имеют следующее оснащение:

- Защита барабана
- Пневматическое устройство защиты от перегрузки с клапаном аварийного останова (отключение подачи главного воздуха).
- Поворотные концевые выключатели (верхний и нижний).
- Автоматический тормоз (необходимо выбрать между автоматическим дисковым и автоматическим тормозом барабана, либо оба).
- Выхлопные глушители (для двигателя и управления).

FA7i – 24 X K 220 PV CE

Грузоподъемность лебедок серии FA Infinity™	Длина барабана	Тормоз барабана	Дисковый тормоз	Опции управления
Для вспом.оборудования **FA2i** 2000 кг **FA2.5i** 2270 кг **FA5i** 5000 кг **FA7i** 7000 кг **FA10i** 10 000 кг	**Длину барабана для каждой модели см. в таблице ниже.** **8** 203 мм **12** 305 мм **16** 406 мм **20** 508 мм **24** 610 мм **30** 750 мм **36** 914 мм **40** 1016 мм **42** 1050 мм	**A** Автоматический тормоз барабана **M** Ручной тормоз барабана **X** Без тормоза барабана	**K** Автоматический дисковый тормоз **X** Без автоматического дискового тормоза	**1** Прямое рычажное **2XX** Дистанционное полнопоточное рычажное **3XX** Дистанционное от управляющего воздуха с подвесного пульта **4XX** Дистанционное рычажное от управляющего воздуха 5XX Система беспроводного управления *(XX = укажите здесь длину шланга в футах)*
Для вспом.оборудования/ высокая реборда **FA5Ti** 3820 кг **FA7Ti** 5720 кг				
Лебедки двойного назначения **FA2i-MR** 1445/2000 кг **FA2.5i-MR** 1445/2270 кг **FA5i-MR** 3120/5000 кг	**12** 305 мм **16** 406 мм **24** 610 мм	**A** Автоматический тормоз барабана **M** Ручной тормоз барабана	**K** Автоматический дисковый тормоз	5XX Система беспроводного управления *(XX = укажите здесь длину шланга в футах)*
Лебедки для направляющего каната/ коллектора **FA7Ti-GL** 1540 кг **FA7Ti-PL** 4620 кг	**42** 1050 мм	X Без тормоза барабана	**K** Автоматический дисковый тормоз	1 Прямое рычажное

Опции

7 Нарезной барабан (укажите размер троса в 16-ых долях дюйма, например, 7 = 7/16").
B Расширенная гарантия.
C1M3 -20°C ABS.
C1M3 -20°C DNV.
E Ограждающая конструкция.
G Защита барабана.
J Устройства подготовки воздуха (1)
L Стопорный штифт барабана (не предусмотрен для лебедок двойного назначения).
M1 Сертификат прослеживаемости материалов - типичных, по DIN 50049/EN10204 п. 2.2 (2).
M2 Сертификат прослеживаемости материалов - фактических, на изделие в момент покупки по DIN 50049/EN10204 п. 3.1 (2).
M3 Сертификат прослеживаемости материалов - фактических, на окончательное изделие в момент поставки по DIN 50049/EN10204 п. 3.1 (2).
N4 Производство под контролем ABS.
N5 Производство под контролем DNV.
P Морская покраска, класс 812.
P1 Морская покраска, класс 812-X.
P2 Морская покраска, класс 812-X, без изоцианатов.
Q Регулируемая система намотки Accu-Spool™
S Поворотные концевые выключатели (верхний и нижний).
U Выход троса снизу барабана.
V Прижимной ролик
W1 Испытание в присутствии представителей ABS.
W2 Испытание в присутствии представителей DNV.
W3 Испытание в присутствии представителей LRS.
W4 Испытания под нагрузкой в присутствии заказчика.
Y Устройство защиты от перегрузки с клапаном аварийного останова на рычаге управления.

-CE Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании.

Длина стандартных барабанов в дюймах

Номер модели	Длина в дюймах								
	8"	12"	16"	20"	24"	30"	36"	40"	42"
FA2i		✔	✔	✔	✔				
FA2.5i	✔	✔	✔	✔	✔				
FA5i			✔	✔	✔	✔	✔		
FA7i				✔	✔	✔	✔		✔
FA10i					✔	✔	✔	✔	
FA5Ti			✔	✔	✔	✔	✔		
FA7Ti				✔	✔	✔	✔		✔
FA2i-MR		✔			✔				
FA2.5i-MR		✔			✔				
FA5i-MR			✔		✔				
FA7Ti-GL									✔
FA7Ti-PL									✔

Длина барабана в дюймах

(1) *Устройства подготовки воздуха: (1) добавьте 1 для фильтра, 2 для лубрикатора, 3 для регулятора, 4 для сетчатого фильтра, 5 для глушителя и 6 для ликвидатора (напр. J123) С целью защиты от повреждений при транспортировке и в связи с множеством вариантов установки, устройства подготовки воздуха поставляются отдельно и предназначены для установки клиентом на месте.*

(2) *Опции M1, M2 и M3:*

M1 *Сертификат прослеживаемости материалов по форме 2.2 согласно EN 10204 (ранее DIN 50049) для основных несущих компонентов конструкции. Эти документы удостоверяют (от имени производителя), что все детали отвечают требованиям, указанным в заказе, по результатам неспецифических испытаний и тестов (т.е. на основе типичных свойств материалов этих деталей).*

M2 *Сертификат прослеживаемости материалов по форме 3.1 согласно EN 10204 (ранее DIN 50049) для основных несущих компонентов конструкции. Эти документы подтверждают (от имени отдела, независящего от производственно-технического), что все детали фактического изделия отвечают требованиям, указанным в заказе, по результатам специфических испытаний и тестов (т.е. на основе фактических свойств материалов этих деталей).*

M3 *Сертификат прослеживаемости материалов по форме 3.1 согласно EN 10204 (ранее DIN 50049) для основных несущих компонентов конструкции. Эти документы подтверждают (от имени отдела, независящего от производственно-технического), что все детали фактического изделия отвечают требованиям, указанным в заказе, по результатам специфических испытаний и тестов (т.е. на основе фактических свойств материалов этих деталей в законченном виде, то есть на момент поставки).*

Пневматические лебедки серии FA Infinity™

Грузоподъемность 0,15 - 10 тонн

Лебедка для подъема людей FA150KGi-MR ManRider™

Лебедки FA150KGi ManRider™ были разработаны для целей нефтеразведывательных операций и соответствуют требованиям Норвежской Дирекции нефтяной промышленности и DNV. Большинство моделей уже имеют или ожидают получения утверждения типа от Det Norske Veritas (DNV) и/или Американского бюро судоходства (ABS). Для заказа лебедки полностью утвержденного типа укажите опцию N4 (ABS) или N5 (DNV).
Примечание: Пользователь самостоятельно несет ответственность за определение пригодности данного изделия для конкретных целей и проверку его соответствия применимым нормам.

FA150KGi-MR на пьедестале (опция)

Особенности

- Поршневой пневматический двигатель
- Автоматический внутренний дисковый тормоз. Автоматический тормоз барабана.
- Детектор провисания троса.
- Кнопка аварийного останова и устройство защиты от перегрузки.
- Расчетная температура в стандартном исполнении: -20°C.
- Устройство аварийного спуска.
- Дроссельный рычаг, работающий по принципу «приподнять и отклонить».
- Поворотные концевые выключатели.
- Защита барабана.
- Прижимной ролик.
- Блок воздухоподготовки: фильтр, регулятор и лубрикатор.
- Глушитель.
- Запас прочности 10:1 при номинальной нагрузке.
- Отношение диаметра барабана к диаметру троса 18:1.
- Соответствие Европейским нормам.
- Морская покраска, класс 812 "P" в стандартном исполнении.

FA150KGi-MR с системой аварийного спуска (опция)

Размеры см. на стр.28.

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 6,3 бар (во время работы лебедки) – **В соответствии положениями DNV**

Номер модели	Номинальная грузоподъемность на верхнем слое (кг)	Скорость подъема при ном. нагрузке		Ном. кол-во слоев	Расход воздуха при ном. нагрузке (м3/мин)	Уровень шума по EN 14492-1 дБ(А)	Вес без троса (кг)	Маркировка ATEX Ex II 2 GD c IIB 135°C X
		на верхнем слое (м/мин)	на нижнем слое (м/мин)					
Грузоподъемность с запасом прочности 10:1								
FA150KGi-MR	150	29	25	8	14	89	340	√

Емкость барабана в метрах
У лебедок для подъема людей рабочий объем троса на барабане соответствует максимальной емкости барабана минус 2,5 слоя (т.е. минус 25 мм для 10-миллиметрового троса).

Номер модели	Минимальное усилие разрыва троса (кН)	Рекомендованный диаметр троса (мм)	Суммарная длина троса на барабане в метрах (2) для троса РЕКОМЕНДОВАННОГО диаметра								Макс.емкость барабана (м)
			Слой 1	Слой 2	Слой 3	Слой 4	Слой 5	Слой 6	Слой 7	Слой 8	
FA150KGi-MR	15	10	26	54	84	115	148	183	220	259	385

Чтобы узнать емкость барабана для тросов других диаметров, используйте наш специальный калькулятор по адресу:
http://www.ingersollrandproducts.com/lifting/winches/drum.htm

Основные опции для лебедки FA150KGi-MR

Комплект шлангов из нержавеющей стали

Ручная направляющая троса

Система аварийного спуска

Пьедестал

Имеются модели с утверждением типа
Сертифицированы по DNV-OS-E101 для буровых установок или ABS для буровых систем.

Морское антикоррозионное покрытие
Лебедки FA150KGi-MR в стандартном исполнении имеют морскую покарску класса 812.
В качестве опции наносятся два дополнительных слоя краски; морская покраска 812-X и морская покраска 812-X без изоцианатов (подробный химический состав и перечень видов обработки предоставляется по запросу).

Шланги из нержавеющей стали
В комплекте фитинги и шланги в оплетке из нержавеющей стали.

Направляющая тягового троса
Направляющая рукоятка может быть смонтирована на защите барабана для улучшения качества намотки при отсутствии натяжения троса.

Система аварийного спуска
Согласно требованиям нормативных актов все лебедки FA150KGi-MR оснащаются системой аварийного спуска (ELD), которая при подключении вспомогательного источника воздуха (предоставляется пользователем) позволяет включить лебедку на спуск в отсутствие подачи главного воздуха. Опция "R" – система аварийного спуска в комплекте с баллоном, используемым в качестве резервного источника воздуха для аварийного опускания. Обеспечение резервного воздуха конечным пользователем не требуется, так как аккумулятор заряжается во время нормальной работы лебедки.

Пьедестал
Позволяет установить лебедку на нужную рабочую высоту. Оцинкованная сталь.

Выбор модели

Для заказа лебедки укажите полный номер модели, см. расшифровку ниже:

FA150KGi	MR	12	A	1	BHRP1	– CE
Серия / грузоподъемность	Тип	Длина барабана	Тормоза	Опции управления	**Опции**	Маркировка CE
Серия FA, 150 кг	**MR** для людей	**12** 12 дюймов	**A** Авт.тормоз барабана	**1** Прямое рычажное	**7** Нарезной барабан (укажите размер троса в 16-ых долях дюйма, например, 7 = 7/16"). **A** Защита барабана с ручной направляющей троса. **B** Пьедестал. C1M3 -20°C ABS. C2M3 -20°C DNV. **H** Комплект шлангов из нержавеющей стали для концевого выключателя. **K** Комплект стравливающего клапана, монтированный на лебедке. **M1** Сертификат прослеживаемости материалов - типичных, по DIN 50049/EN10204 п. 2.2 (2). **M2** Сертификат прослеживаемости материалов - фактических, на изделие в момент покупки по DIN 50049/EN10204 п. 3.1 (2). **M3** Сертификат прослеживаемости материалов - фактических, на окончательное изделие в момент поставки по DIN 50049/EN10204 п. 3.1 (2). **N4** Производство под контролем ABS. **N5** Производство под контролем DNV. **P1** Морская покраска, класс 812-X. **P2** Морская покраска, класс 812-X, без изоцианатов. **R** Система аварийного спуска (баллон на 2 л). **W1** Испытание в присутствии представителей ABS. **W2** Испытание в присутствии представителей DNV. **W3** Испытание в присутствии представителей LRS. **W4** Испытания под нагрузкой в присутствии заказчика.	**-CE** Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании

M1 *Сертификат прослеживаемости материалов по форме 2.2 согласно EN 10204 (ранее DIN 50049) для основных несущих компонентов конструкции. Эти документы удостоверяют (от имени производителя), что все детали отвечают требованиям, указанным в заказе, по результатам неспецифических испытаний и тестов (т.е. на основе типичных свойств материалов этих деталей).*
M2 *Сертификат прослеживаемости материалов по форме 3.1 согласно EN 10204 (ранее DIN 50049) для основных несущих компонентов конструкции. Эти документы подтверждают (от имени отдела, независящего от производственно-технического), что все детали фактического изделия отвечают требованиям, указанным в заказе, по результатам специфических испытаний и тестов (т.е. на основе фактических свойств материалов этих деталей).*
M3 *Сертификат прослеживаемости материалов по форме 3.1 согласно EN 10204 (ранее DIN 50049) для основных несущих компонентов конструкции. Эти документы подтверждают (от имени отдела, независящего от производственно-технического), что все детали фактического изделия отвечают требованиям, указанным в заказе, по результатам специфических испытаний и тестов (т.е. на основе фактических свойств материалов этих деталей в законченном виде, то есть на момент поставки).*

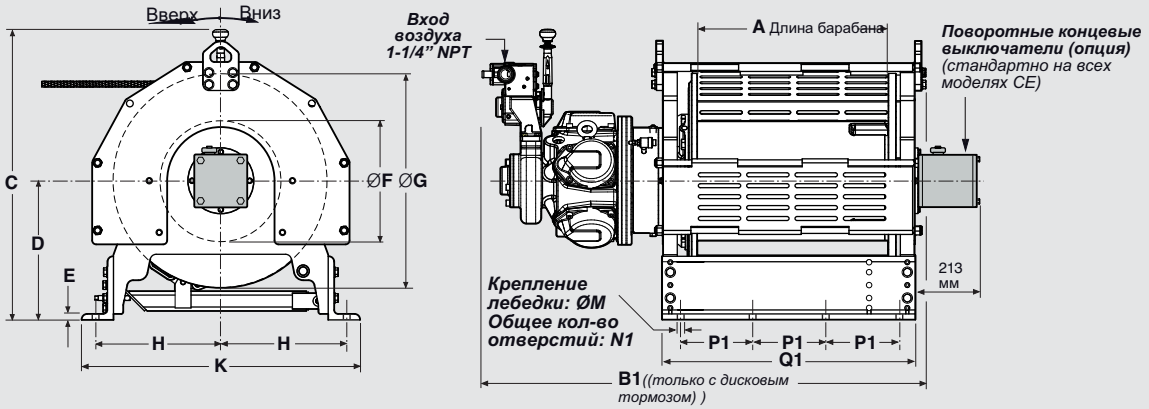
Пневматические лебедки серии FA Infinity™

Грузоподъемность 0,15 - 10 тонн

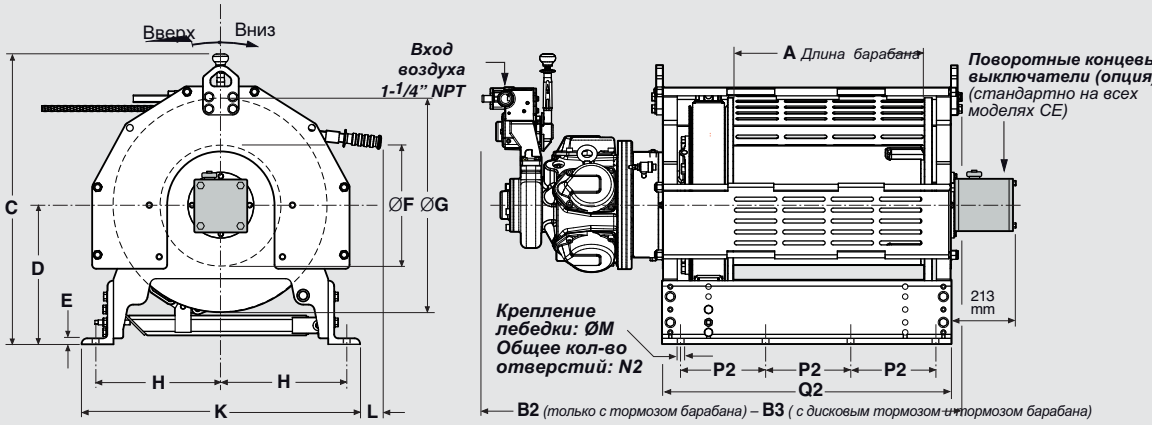
Лебедки для вспомогательного оборудования FA2i—FA10i (стандартная реборда)

Лебедки FA2i—FA10i только с дисковым тормозом

Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.



Лебедки FA2i—FA10i с тормозом барабана, либо с тормозом барабане и дисковым тормозом



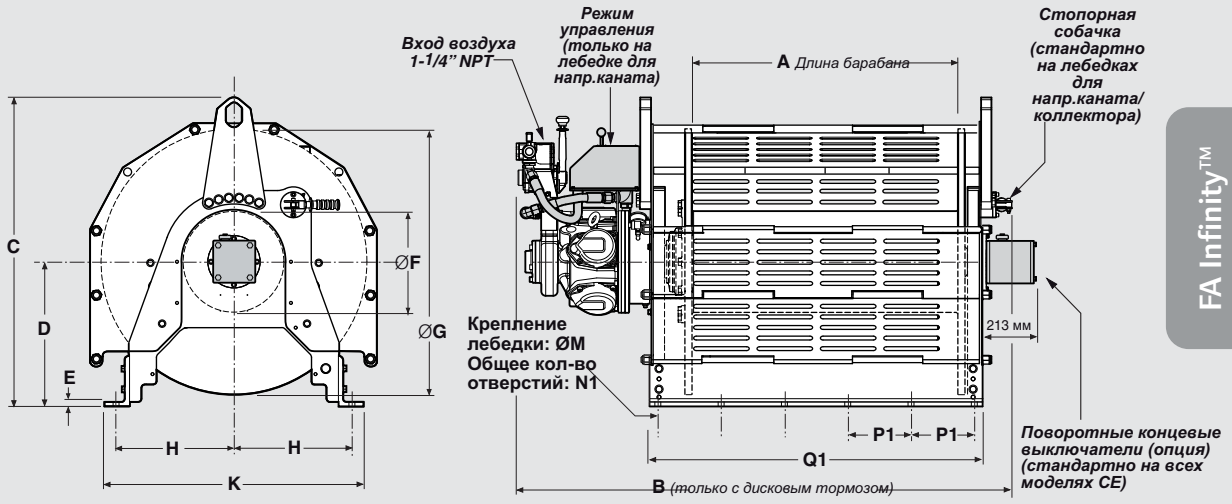
Размеры в мм

Номер модели	A	B1	B2	B3	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N1	N2	P1	P2	Q1	Q2
FA2i-12...	305	968	945	1036	722	356	13	273	483	254	610	125	18	6	6	191	229	511	579
FA2i-16…	406	1069	1046	1138	722	356	13	273	483	254	610	125	18	8	8	159	191	612	681
FA2i-20…	508	1171	1148	1240	722	356	13	273	483	254	610	125	18	8	8	197	229	714	782
FA2i-24…	610	1273	1250	1341	722	356	13	273	483	254	610	125	18	8	8	229	254	816	884
FA2.5i-8…	203	996	986	1062	839	356	13	273	483	254	610	125	18	6	6	152	178	409	478
FA2.5i-12…	305	1097	1087	1163	839	356	13	273	483	254	610	125	18	6	6	203	229	511	579
FA2.5i-16…	406	1199	1189	1265	839	356	13	273	483	254	610	125	18	8	8	178	191	612	681
FA2.5i-20…	508	1300	1290	1367	839	356	13	273	483	254	610	125	18	8	8	203	229	714	782
FA2.5i-24…	610	1402	1392	1468	839	356	13	273	483	254	610	125	18	8	8	229	254	816	884
FA5i-16…	406	1204	1234	1311	928	445	19	381	686	397	889	66	21	6	6	159	229	605	720
FA5i-20…	508	1306	1336	1412	928	445	19	381	686	397	889	66	21	8	8	216	254	707	821
FA5i-24…	610	1407	1438	1514	928	445	19	381	686	397	889	66	21	8	8	229	267	809	923
FA5i-30…	762	1560	1590	1666	928	445	19	381	686	397	889	66	21	8	10	305	254	961	1075
FA5i-36…	914	1712	1742	1819	928	445	19	381	686	397	889	66	21	8	10	356	279	1114	1228
FA7i-20…	508	1356	1367	1443	1084	508	19	406	762	435	965	71	24	8	10	229	203	778	868
FA7i-24…	610	1458	1468	1544	1084	508	19	406	762	435	965	71	24	10	10	203	229	880	970
FA7i-30…	762	1610	1621	1697	1084	508	19	406	762	435	965	71	24	10	10	241	254	1032	1122
FA7i-36…	914	1763	1773	1849	1084	508	19	406	762	435	965	71	24	12	10	216	279	1184	1275
FA7i-42…	1067	1915	1925	2002	1084	508	19	406	762	435	965	71	24	12	12	254	254	1337	1427
FA10i-24…	610	1519	1615	1621	1213	533	15	508	965	537	1179	31	24	12	12	152	152	952	1054
FA10i-30…	762	1671	1768	1773	1213	533	15	508	965	537	1179	31	24	12	12	203	203	1105	1207
FA10i-36…	914	1824	1920	1925	1213	533	15	508	965	537	1179	31	24	12	12	203	203	1257	1359
FA10i-40…	1067	1920	2022	2027	1213	533	15	508	965	537	1179	31	24	12	12	203	203	1359	1461

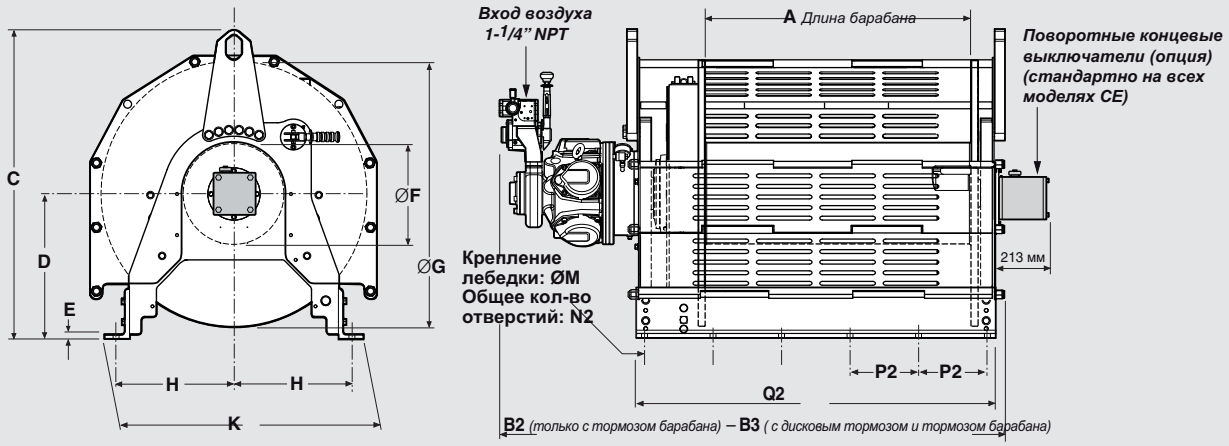
Лебедки FA5Ti, FA10Ti для вспомогательного оборудования (высокая реборда) и лебедки для направляющего каната/коллектора

Лебедки FA5Ti и FA7Ti только с дисковым тормозом

FA7Ti-GL и FA7Ti-PL



Лебедки FA5Ti и FA7Ti с тормозом барабана, либо с тормозом барабана и дисковым тормозом



Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

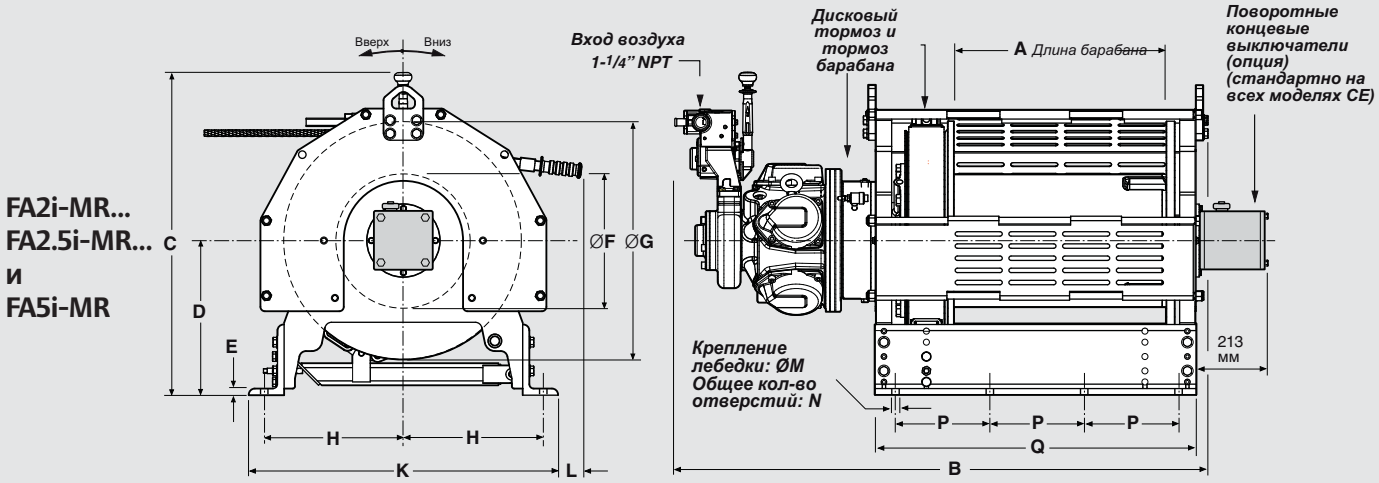
Размеры в мм

Номер модели	A	B1	B2	B3	C	D	E	F	G	H	K	M	N1	N2	P1	P2	Q1	Q2
FA5Ti-16…	406	1204	1234	1311	1086	508	19	381	889	435	965	21	6	6	159	229	605	720
FA5Ti-20…	508	1306	1336	1412	1086	508	19	381	889	435	965	21	8	8	216	254	707	821
FA5Ti-24…	610	1407	1438	1514	1086	508	19	381	889	435	965	21	8	8	229	267	809	923
FA5Ti-30…	762	1560	1590	1666	1086	508	19	381	889	435	965	21	8	10	305	254	961	1075
FA5Ti-36…	914	1712	1742	1819	1086	508	19	381	889	435	965	21	8	10	356	279	1114	1228
FA7Ti-20…	508	1356	1367	1443	1084	508	19	406	914	435	965	24	8	10	229	203	778	868
FA7Ti-24…	610	1458	1468	1544	1084	508	19	406	914	435	965	24	10	10	203	229	880	970
FA7Ti-30…	762	1610	1621	1697	1084	508	19	406	914	435	965	24	10	10	241	254	1032	1122
FA7Ti-36…	914	1763	1773	1849	1084	508	19	406	914	435	965	24	12	10	216	279	1184	1275
FA7Ti-42…	1067	1915	1925	2002	1084	508	19	406	914	435	965	24	12	12	254	254	1337	1427
FA7Ti-GL42…	1067	1984	—	—	1240	581	19	406	1067	473	1041	24	12	—	254	—	1337	—
FA7Ti-PL42…	1067	1984	—	—	1240	581	19	406	1067	473	1041	24	12	—	254	—	1337	—

Пневматические лебедки серии FA Infinity™

Грузоподъемность 0,15 - 10 тонн

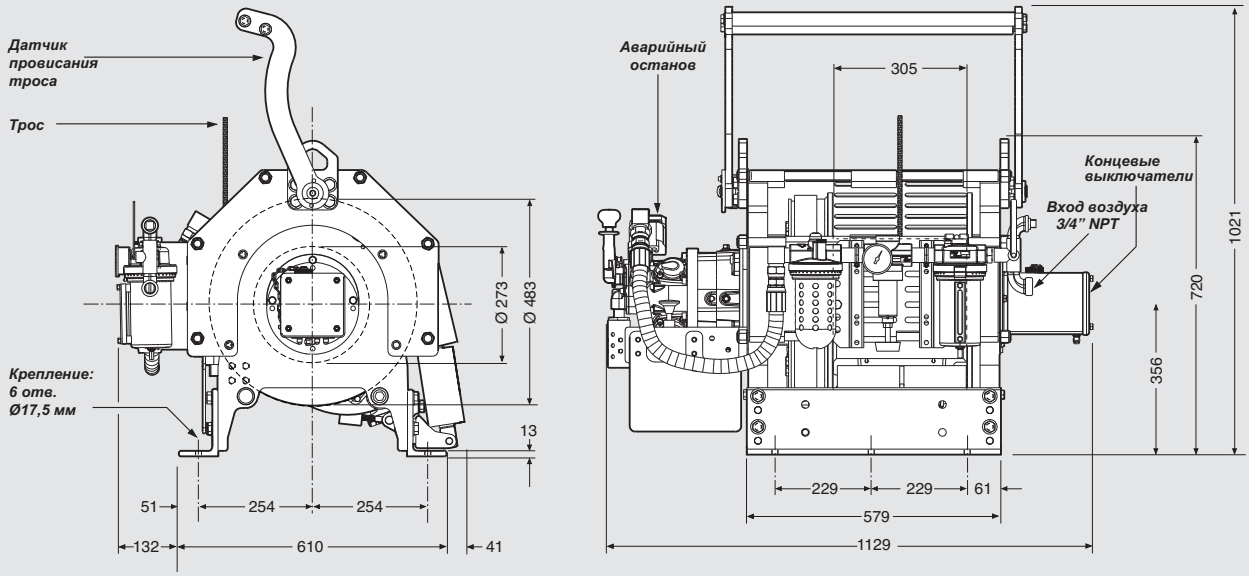
Пневматические лебедки ManRider™ двойного назначения для работы в море



Размеры в мм

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	P	Q
FA2i-MR12MK...	305	1036	723	356	13	273	483	254	610	125	18	6	191	579
FA2i-MR24MK...	610	1341	723	356	13	273	483	254	610	125	18	8	229	884
FA2.5i-MR12MK...	305	1168	839	356	13	273	483	254	610	125	18	6	191	579
FA2.5i-MR24MK...	610	1473	839	356	13	273	483	254	610	125	18	8	229	884
FA5i-MR16MK...	406	1311	928	444	19	381	686	397	889	68	21	6	191	719
FA5i-MR24MK...	610	1514	928	444	19	381	686	397	889	68	21	8	197	922

Лебедка для подъема людей FA150KGi-MR ManRider™



Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления.
Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

Устройства подготовки воздуха для пневматических лебедок

Дополнительная информация о фильтрах, регуляторах и лубрикаторах

Серия ARO-Flo от компании Ingersoll Rand

Предлагаемые фильтры, регуляторы и лубрикаторы, а также их комбинации созданы, чтобы стоять на страже качества воздуха, питающего ваше оборудование, чтобы оно работало на пике своих возможностей.

Особенности

- Надежный литой корпус из алюминия.
- Фильтрующий элемент высокой пропускной способности со степенью фильтрации 5 мкм.
- Автоматический слив.
- Колбы в металлическом каркасе со смотровым стеклом.

Комбинированные блоки FRL, от 3/8" до 1":

- Диапазон регулирования давления: 0-9,7 бар; макс.давление на входе – 17 бар. В комплекте: встроенный манометр и Т-образные кронштейны для настенного монтажа.

Отдельный фильтр, регулятор и лубрикатор 1 1/4"

- Диапазон регулирования давления: 0-8,5 бар; макс.давление на входе – 20,7 бар. Манометр и соединительные штуцеры следует заказывать отдельно.

Примечание: *наши специализированные пневматические лебедки для подъема людей ManRider™ в стандартном исполнении оснащаются устройствами подготовки воздуха и, как следствие, не требуют заказа ниже описанных принадлежностей.*

C383E1-811
Комбинированный блок FRL 3/4"

C384F1-811
Комбинированный блок FRL 1"

F355G1-411
Фильтр 1 1/4"

R375G1-100
Регулятор 1 1/4"

L365G1-110
Лубрикатор 1 1/4"

Манометр 104502

Устройства серии ARO-Flo не подпадают под действие Европейских директив 2002/95/EC (не требуют маркировки CE) и 94/9/EC (ATEX 95). Устройства серии ARO-Flo не содержат в своем составе силикона и удовлетворяют требованиям 2002/95/EC (ограничения по вредным веществам).

Модель лебедки	Вход воздуха на лебедке	Вход на блоке FRL	Код комбинированного блока FRL	Код фильтра	Код регулятора	Код манометра	Код лубрикатора	Код штуцера (1)
Для лебедок серии Liftstar®, Pullstar® и FA Infinity™								
LS2-600R…	3/4" BSP	3/4" BSP	C383E1-811	—	—		—	
LS-1500R…	1" BSP	1" BSP	C384F1-811					
LS2000R… LS5000R…	1 1/4" BSP	1 1/4" BSP	—	F355G1-411	R375G1-100	104502	L365G1-110	38751038
PS2-1000R…	3/4" BSP	3/4" BSP	C383E1-811	—	—	—	—	—
PS2400R…	1" BSP	1" BSP	C384F1-811					
PS4000R… PS10000R…	1 1/4" BSP	1 1/4" BSP	—	F355G1-411	R375G1-100	104502	L365G1-110	38751038
FA2…	1 1/4" NPT	1 1/4" NPT	—	F35571-411	R37571-100	104502	L36571-110	38751038
FA2.5… FA5… FA7… FA10…	1 1/4" NPT	1 1/2" NPT	—	F35581-411	R37581-100	104502	L36581-110	NA

(1) Два штуцера следует заказать для сборки блока из фильтра, регулятора и лубрикатора.

Пневматические цепные тали

Пневматические цепные тали производства Ingersoll Rand выполняют грузоподъемные операции на предприятиях по всему миру уже на протяжении века.

Сегодня мы предлагаем пользователям самую широкую в мире линейку пневматических цепных талей, рассчитанных на подъем грузов до 100 тонн.

Среди множества моделей есть высокоскоростные тали и модели для тяжелых промышленных условий, работающие в шахтах, портах, электростанциях, цементных заводах, нефтеперерабатывающих предприятиях, береговых и морских платформах. Мы гордимся тем, что стремимся и можем решать самые трудные задачи, производя востребованное оборудование для любых нужд.

Ingersoll Rand

Серия CLK

Пневматические цепные тали серии CLK предназначены для выполнения операций по подъему грузов весом до 500 кг. Тали из серии CLK отличаются невероятной долговечностью и имеют класс A5 по ASME HST-5 (группа механизмов по FEM/ISO 1Am/M4). Они рассчитаны на непрерывную работу в интервалах между обслуживанием на протяжении 800 часов при полной нагрузке.

CL500K-2C10-C6U-E

Особенности

- Соответствие требованиям ASME B30.16.
- Прочная, легкая и компактная конструкция.
- Безасбестовый дисковый тормоз со срабатыванием от пружины и пневматическим отключением.
- Тихая работа, уровень шума <75 дБ(А).
- Верхний и нижний концевые выключатели страхуют от перебега крюка.
- Полнопоточный подвесной пульт управления для максимального удобства и точного позиционирования груза.
- Многолопастной (6) пневматический двигатель с режимом нагрузки 100%.
- Варианты исполнения с подвеской за крюк или на тележке.
- Стальные защелкивающиеся крюки с предохранительными защелками.
- Стандартная высота подъема – 10 футов, другая – по запросу.
- Стандартная длина шланга подвесного управления – на 6 футов или 4 фута меньше высоты подъема.

Серия MLK

Долговечные и надежные тали серии MLK служат промышленности уже более 25 лет и считаются идеальными для интенсивных производств. Доступны модели в искробезопасном исполнении. Серия MLK поставляется с множеством опций и дополнительных принадлежностей.

ML500K-2C10-C6-E

Особенности

- Соответствие требованиям ASME B30.16.
- Режим нагрузки 100%.
- Эти тали превосходно показали себя в сложных условиях сталепрокатных цехов, литейных производств и линий гальванического покрытия. Они также идеальны для постоянных высоких нагрузок.
- Тяговая цепь или органы управления на подвесном пульте обеспечивают точность позиционирования.
- Саморегулирующийся дисковый тормоз с пневмоприводом активируется под действием пружины и отключается пневматически. Испытание на износ показало результат свыше одного миллиона циклов до замены деталей.
- Все вращающиеся части опираются на шариковые или роликовые подшипники. Уникальный планетарный редуктор обеспечивает системе долгий срок службы.
- Конструкция продумана до мелочей: взаимозаменяемые детали, шарнирные соединения, смазка цепи выхлопным воздухом, регулировочные винты органов управления и простота перевода с управления цепью на пульт.
- Имеются модели в искробезопасном исполнении с множеством опций и дополнительных принадлежностей.

Тали серий CLK и MLK, в противоположность электрическим моделям, в силу своей конструкции особенно подходят для эксплуатации во взрывоопасной среде. В стандартном исполнении они относятся к оборудованию категории 3, предназначенному для работы в зоне 2 по Директиве ATEX 94/9/CE (маркировка ATEX Ex II 3 GD c IIB 135°C X). **Серия MLK также поставляется в искробезопасном исполнении, предназначенном для работы в зоне 1 (маркировка ATEX Ex II 2 GD c IIB 135°C X).**

Пневматические цепные тали серии CLK и MLK

Грузоподъемность 125 - 1000 кг

Расчетные показатели / конфигурация с крюком

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 6,3 бар (во время работы тали) — Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар.

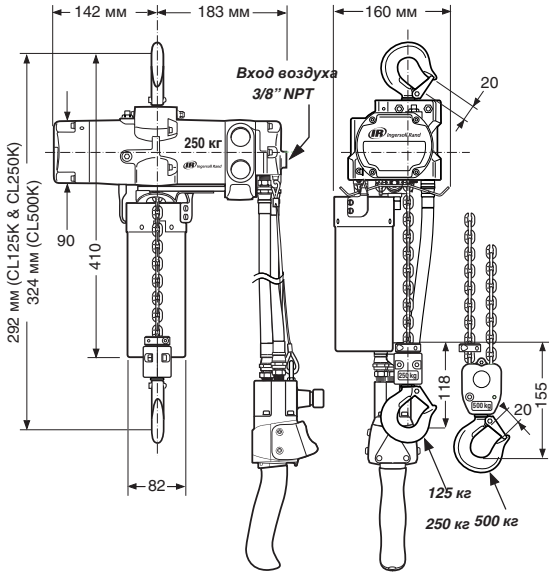
Номер модели	Ном. грузо-подъемность (кг)	Кол-во ветвей грузовой цепи	Мин. строит высота (мм)	Скорость подъёма при ном. нагрузке (м/мин)	Скорость подъема без нагрузки (м/мин)	Скорость опускания при ном. нагрузке (м/мин)	Расход воздуха при ном. нагрузке (м3/мин)	Уровень шума (1) (дБА)	Вес тали (2) (кг)	Размер цепи (мм)	Вес цепи / каждый метр высоты (кг)
Серия CLK - конфигурация с крюком											
CL125K	125	1	292	13.1	17.1	11.3	0.9	75	15.4	4x12	0.36
CL250K	250	1	292	9.8	17.1	13.7	0.9	75	15.4	4x12	0.36
CL500K	500	2	324	4.6	7.9	6.7	0.9	75	17.2	4x12	0.72
Стандартная серия MLK - конфигурация с крюком											
ML250K	250	1	457	30.8	52.1	35.7	2.1	89	21.8	6.4x19.5	1.0
ML500K	500	1	457	16.8	32.3	29.6	2.1	89	21.8	6.4x19.5	1.0
ML1000K	1000	2	457	8.5	16.2	14.9	2.1	89	27.7	6.4x19.5	2.0
MLK для взрывоопасных зон 1 (по ATEX Ex II 2 GD c IIB 135°C X) / конфигурация с крюком											
ML250KR	250	1	457	7.9	12.8	11.6	2.1	89	28.1	6.4x19.5	1.0
ML500KR	500	2	457	4.0	6.4	6.1	2.1	89	28.1	6.4x19.5	2.0

Дополнительные показатели серии MLK в конфигурации с тележкой

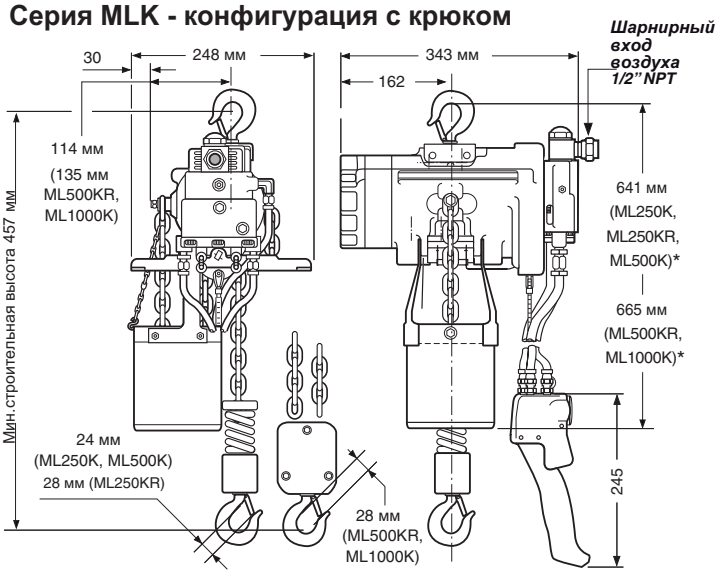
Номер модели	Ном. грузо-подъемность (кг)	Тележка + мин.строительная высота (мм)	Диапазон регулировки фланца тележки (мм)	Мин.внутренний радиус кривизны (м)	Скорость хода при ном. нагрузке (м/мин)	Расход воздуха тележкой при ном. нагрузке (м3/мин)	Вес (таль + тележка) (кг) (2)
Серия MLK с механической тележкой RT010(3)							
ML250K(R)...DA	250	457	68 - 152	1.0	–	–	34.5
ML500K(R)...DA	500	457	68 - 152	1.0	–	–	34.5
ML1000K(R)...DA	1000	457	68- 152	1.0	–	–	40.4
Серия MLK с моторизованной тележкой RT010							
ML250K(R)...HA	250	457	68 - 152	1.0	29	1	37.7
ML500K(R)...HA	500	457	68 - 152	1.0	29	1	37.7
ML1000K...HA	1000	457	68- 152	1.0	28	1	43.6
Серия MLK с моторизованной тележкой RT010 для широкой балки							
ML250K(R)...HD	250	442	152 - 305	1.1	29	1	37.9
ML500K(R)...HD	500	442	152 - 305	1.1	28	1	37.9
ML1000K...HD	1000	442	152 - 305	1.1	27	1	43.8

(1) Уровни звукового давления измерены в соответствии в Европейским стандартом EN 14492-2 — (2) Вес при стандартной высоте подъема (3 м) и стандартной длине шланга управления (2 м).
(3) Также поставляется с ручным цепным управлением, по запросу.

Серия CLK - конфигурация с крюком



Серия MLK - конфигурация с крюком

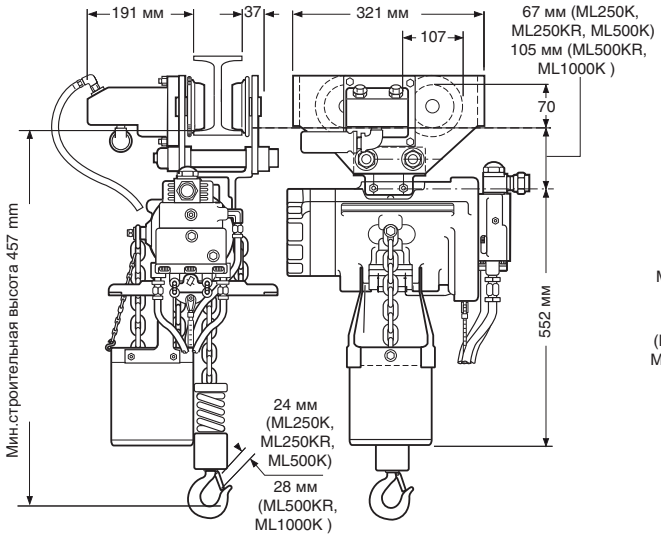


** Размер указан для тканевого контейнера цепи вместимостью 14 м (1 ветвь). * Для металлического контейнера цепи вместимостью 24 м (1 ветвь) прибавьте 153 мм.*

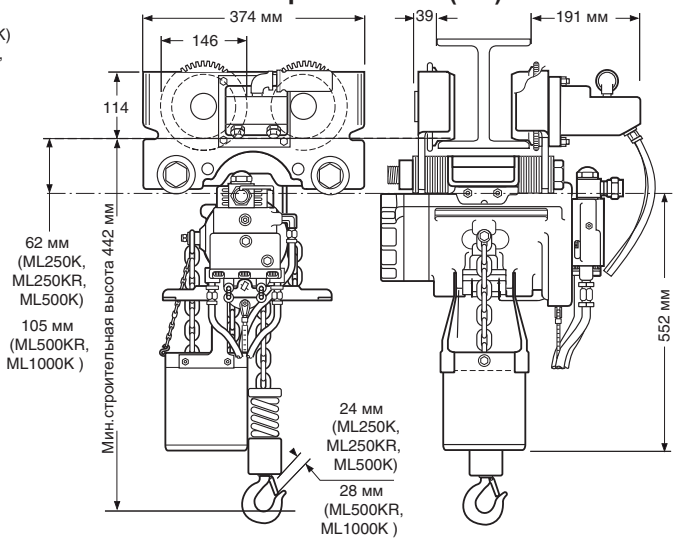
Пневматические цепные тали серии CLK и MLK

Грузоподъемность 125 - 1000 ка

Серия MLK в стандартной конфигурации с тележкой RT010 – механической (DA) или моторизованной (HA)



Серия MLK в конфигурации с тележкой для широкой балки TIR6600/ только моторизованной (HD)



Выбор модели

Тали CLK в стандартном исполнении соответствуют Европейской директиве о машинном оборудовании №2006/42/EC в последней редакции и Европейскому стандарту для моторизованных талей EN 14492-2. В стандартное оснащение входят аварийный останов (отключение главного воздуха) и контейнер для цепи. Данные талей с механическими тележками см. на стр.66, посвященной отдельным тележкам.

CL250K – 2 C 10 – C6 U – E

Серия / грузоподъемность	Тип управления	Тип подвески	Высота подъема в футах	Длина шланга управления в футах (4)	Стандартное оснащение
CL125K 125 кг **CL250K** 250 кг **CL500K** 500 кг	**2** Полнопоточный подвесной пульт	**A** Крепление за проушину (деталь жесткого монтажа для тележки RT010A) **C** Подвеска за верхний крюк	**10** стандартно 10 футов (3 м) **15** стандартно 15 футов (4,5 м) **20** стандартно 20 футов (6 м) **XX** Более 20 футов, укажите высоту подъема в футах (макс. 200 футов для CL125K & 250, макс. 100 футов для CL500K)	**C6** 6 футов (1,8 м) **C13** 13 футов (4 м) **C18** 18 футов (5,5 м) **CXX** укажите длину шланга управления в футах (макс.длина шланга управления 40 футов / 12 м)	**U** Контейнер для цепи, емкость на 40 футов подъема для CL125K и CL250K, на 20 футов подъема для CL500K **-E** Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании (включает аварийный останов в стандартном исполнении)

(4) С целью сокращения времени отклика пульта управления, на шланги длиной свыше 19 футов (5,8 м) требуется устанавливать клапаны быстрого сброса. Клапаны следует разместить с одинаковым интервалом между рукояткой пульта и соединениями шлангов подъема и опускания на тали. Для шлангов длиной от 19 футов до 30 футов (5,8 - 9 м) требуется один клапан на шланг — Для шлангов длиной от 30 до 40 футов (9 -12 м) требуются два клапана на шланг.

Модели MLK с маркировкой CE соответствуют Европейской директиве о машинном оборудовании №2006/42/EC в последней редакции и Европейскому стандарту для моторизованных талей EN 14492-2. В стандартное оснащение входит аварийный останов (не требуется для тросового управления). При заказе талей с тележкой, также указывайте размер балки, тип и ширину фланца.

ML500K – 3 HA 10 – C6 U – E

Серия / грузоподъемность	Тип управления	Тип подвески	Высота подъема в футах	Длина шланга управления в футах (4)	Опции
Стандартная серия **ML250K** 250 кг **ML500K** 500 кг **ML1000K** 980 кг **Искробезопасная серия (5)** **ML250KR** 250 кг **ML500KR** 500 кг	**1** Тросовое управление (не предусмотрено для талей с моторизованной тележкой) **2** Подвесной пульт управления PHS **3** Подвесной пульт управления двумя двигателями (для тали и тележки)	**C** Вертлюжный верхний крюк (не предусмотрено для искробезопасных моделей) **DA** Жесткий монтаж, ручная универсальная тележка **HA** Универсальная тележка с приводом от лопастного двигателя **HD** Универсальная тележка с приводом от лопастного двигателя для широкой балки **R** Бронзовый крюк (не предусмотрено для искробезопасных моделей)	**10** стандартно 10 футов (3 м) **XX** Укажите высоту подъему в футах, напр. 10 = 10 футов (3 метра)	CX Укажите длину шланга управления в футах для стандартных моделей, например, C6 = 6 футов (1,8 метра) RX Укажите длину шланга управления в футах для искробезопасных моделей, например. R6 = 6 футов (1,8 метра)	**S** Стальной контейнер для цепи, емкость 24 м (1 ветвь) **U** Тканый контейнер для цепи, емкость 14 м (1 ветвь) **-E** Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании (6)

(5) Искробезопасые модели поставляются с верхним и нижним крюками из бронзы и контейнером для цепи из нержавеющей стали. Кроме этого, в оснащении с тележкой, ее колеса имеют медное покрытие.
(6) Нет необходимости выбирать опцию "-E" для тали с тросовым управлением.

Пневматические цепные тали серии Liftchain®

Грузоподъемность 1,5 - 100 тонн

Тали серии Liftchain® LC2A появились на свет в результате многолетних наработок по подъему тяжелых грузов в самых трудных и экстремальных условиях предприятий тяжелой промышленности по всему миру. Они задают новые стандарты безопасности и надежности и предназначены для выполнения сложнейших грузоподъемных операций в промышленных масштабах на морских буровых установках, в портах, нефтехимических предприятиях, заводах по нефтепереработке, сталепрокатных и литейных производствах, на горно-добывающих комбинатах и в тоннеллепроходческих комплексах.

Особенности

- Прочная, компактная и легкая конструкция из стали, отличающаяся долговечностью.
- Специально создана для жестких условий работы – не чувствительна к пыли и влажности. Режим нагрузки 100%.
- Эксклюзивный пневматический шестеренный двигатель, не столь чувствительный к загрязненному воздуху, как другие двигатели. Хорошее позиционирование благодаря высокому пусковому крутящему моменту.
- Практически не требует обслуживания, а значит все время в работе.
- Автоматический многодисковый тормоз полностью закрытого исполнения, защищен от коррозии и погодных воздействий. Не требует ни обслуживания, ни настройки. Тормоз низкого давления с функций самоочистки по принципу Вентури.
- Прецизионное управление с неограниченным регулированием скорости с помощью подвесного пульта управления или тяговой цепи.
- Оснащение моделей с маркировкой CE устройством защиты от перегрузок в стандартном исполнении, опция – для моделей без маркировки CE.
- Оснащение моделей с маркировкой CE клапаном аварийного отключения главного воздуха в стандартном исполнении, опция – для моделей без маркировки CE.
- Верхний и нижний концевые выключатели, встроенные в корпус тали для лучшей защиты. Возможность использовать в горизонтальном положении. Не требуют настройки.
- Калиброванная грузовая цепь, класс 80. Антикоррозийное покрытие для лучшей защиты и долговечности. Надежность и безопасность благодаря коэффициенту запаса прочности 5:1.
- Усовершенствованный выхлопной глушитель. Низкий уровень шума. Легко чистить и просто заменить.
- Соответствие мировым стандартам: Европейские стандарты FEM 9.511 и FEM 1001 для подъемных операций. Американский стандарт ASME/ANSI B30.16. Группа режима нагрузок по FEM 1Bm / ISO M3.
- Предлагаются несколько вариантов конфигурации: с крюком, для монтажа на тележку, с минимальной строительной высотой в условиях ограниченного пространства, горнопроходческие варианты со специальным оснащением.

LC2A250QIP3VE

Модели с маркировкой CE соответствуют Европейской директиве о машинном оборудовании №2006/42/EC в последней редакции и Европейскому стандарту для моторизованных лебедок EN 14492-2.
В стандартном исполнении данные модели имеют следующее оснащение: Встроенное устройство защиты от перегрузок — Кнопка аварийного останова на подвесном пульте со встроенным отсечным клапаном главного воздуха в соответствии с EN 418 — Декларация соответствия нормам EC.

Пневматические тали LIFTCHAIN® в противоположность электрическим моделям, в силу своей конструкции особенно подходят для эксплуатации в потенциально взрывоопасных условиях. В стандартном исполнении они относятся к оборудованию категории 3, предназначенному для работы в зоне 2 по Директиве ATEX 94/9/CE (маркировка ATEX Ex II 3 GD c IIB 135°C X). Для зон повышенного уровня опасности, таких как, зона 1, данные тали поставляются со специальным искробезопасным пакетом оснащения (маркировка ATEX Ex II 2 GD c IIB 135°C X). Специальные горнопроходческие модели относятся к категории оборудования M2. Маркировка ATEX EX IM 2 CX.

Конфигурации с крюком

Эти стандартные модели для подвески за крюк могут дооснащаться различными опциями, чтобы максимально соответствовать вашим задачам: разные виды управления, контейнера для цепи, подвески и т.п. (подробнее см. на стр. 39 и 40).

Размеры см. на стр.41 и 42.

LC2A030DIP2C-E

LC2A080DIC1C

LC2A120DIP2C-E

LC2A375TIP2C3M2P-E

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 6,3 бар (во время работы тали) — Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар.
В соответствии с Европейским стандартом EN 14492-2 – группа механизмов по FEM 1Bm / ISO M3.

Номер модели	Ном. грузо-подъёмность (кг)	Кол-во ветвей грузовой цепи	Мин. строит высота (мм)	Скорость подъёма при ном. нагрузке (м/мин)	Скорость подъёма без нагрузки (м/мин)	Скорость опускания при ном. нагрузке (м/мин)	Расход воздуха при ном. нагрузке (м3/мин)	Уровень шума (1) (дБА)	Вес тали (2) (кг)	Размер цепи (мм)	Вес цепи / каждый метр высоты (кг)
Стандартная серия LC2A – с крюком											
LC2A015SI	1.5	1	409	6.2	11.0	8.5	4.0	78	38	8x24	1.5
LC2A030DI	3.0	2	549	3.0	5.5	4	4.0	78	48	8x24	3.0
LC2A040SI	4.0	1	580	3.9	7.0	4.5	4.5	76	90	13x36	3.8
LC2A060QI	6.0	4	653	1.5	2.5	2.0	4.0	78	74	8x24	6.0
LC2A060SI	6.0	1	717	2.2	3.6	2.7	5.2	79	125	16x45	5.7
LC2A080DI	8.0	2	807	1.8	3.5	2.2	4.4	76	118	13x36	7.6
LC2A120DI	12.0	2	945	1.1	1.8	1.3	5.0	79	170	16x45	11.4
LC2A125SI	12.5	1	865	3.2	6.0	5.0	10	93	395	22x66	10.7
LC2A180TI	18.0	3	1063	0.7	1.2	0.9	5.0	79	277	16x45	17.1
LC2A250QI	25.0	4	1156	0.5	0.9	0.6	5.0	79	324	16x45	23.0
LC2A250DI	25.0	2	1235	1.6	3.0	2.5	10	93	558	22x66	21.4
LC2A375TI	37.5	3	1484	1.1	2.0	2.0	10	93	855	22x66	32.1
LC2A500QI	50.0	4	1590	0.8	1.5	1.5	10	93	965	22x66	42.8
LCA750TI	75.0	3	2338	0.4	0.7	0.7	10	93	1700	32x90	73.5
LCA1000QI	100	4	2455	0.3	0.5	0.5	10	93	2200	32x90	98.0

(1) Уровни звукового давления измерены в соответствии с Европейским стандартом EN 14492-2
(2) Вес при стандартной высоте подъема (3 м) и стандартной длине шланга управления (2 м).

Пневматические цепные тали серии Liftchain®

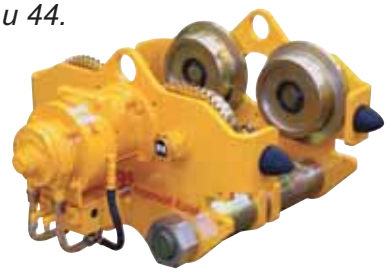
Грузоподъемность 1,5 - 100 тонн

Конфигурации с тележкой

Эти стандартные модели для установки на тележку могут дооснащаться различными опциями, чтобы максимально соответствовать вашим задачам: разные виды управления, контейнера для цепи, подвески и т.п.

Размеры см. на стр.43 и 44.

LC2A375TIP3RN



Моторизованная тележка 12 m

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

УКАЗАННЫЕ НИЖЕ ДАННЫЕ ОТНОСЯТСЯ К ТЕЛЕЖКАМ. ДАННЫЕ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОДЪЕМНЫХ ОПЕРАЦИЙ, СМ. НА ПРЕДЫДУЩЕЙ СТРАНИЦЕ С ОПИСАНИЕМ ТАЛИ.

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 6,3 бар (во время работы тали). Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар.

В соответствии с Европейским стандартом EN 14492-2 – группа механизмов по FEM 1Bm / ISO M3.

Номер модели	Ном. грузо-подъемность (кг)	Тележка + мин.строительная высота (мм)	Диапазон регулировки фланца тележки (мм)	Мин.внутренний радиус кривизны (м)	Скорость хода при ном. нагрузке (м/мин)	Расход воздуха тележкой при ном. нагрузке (м3/мин)	Вес (таль + тележка) (кг) (2)
Стандартная серия LC2A с РУЧНОЙ тележкой (с или без привода)							
LC2A015SI	1.5	480	80 - 200	2	–	–	86 (92)
LC2A030DI	3.0	592	80 - 200	2	–	–	98 (100)
LC2A040SI	4.0	590	80 - 200	2	–	–	140 (142)
LC2A060QI	6.0	702	100 - 310	3	–	–	200 (207)
LC2A060SI	6.0	730	100 - 310	3	–	–	250 (257)
LC2A080DI	8.0	815	100 - 310	3	–	–	243 (250)
LC2A120DI	12.0	995	130 - 310	3	–	–	335 (343)
LC2A180TI	18.0	1195	140 - 310	5	–	–	652 (660)
LC2A250QI	25.0	1240	140 - 310	5	–	–	700 (708)
Стандартная серия LC2A с МОТОРИЗОВАННОЙ тележкой							
LC2A015SI	1.5	480	80 - 200	2	21	1.3	95
LC2A030DI	3.0	592	80 - 200	2	17	1.3	103
LC2A040SI	4.0	590	80 - 200	2	15	1.3	145
LC2A060QI	6.0	702	100 - 310	3	15	1.3	217
LC2A060SI	6.0	730	100 - 310	3	15	1.3	267
LC2A080DI	8.0	815	100 - 310	3	12	1.3	260
LC2A120DI	12.0	995	130 - 310	3	12	1.5	352
LC2A125SI	12.5	1000	160 - 310	3	15	1.5	570
LC2A180TI	18.0	1195	140 - 310	5	15	1.9	652
LC2A250QI	25.0	1240	140 - 310	5	15	1.9	700
LC2A250DI	25.0	990	160 - 310	50	12	1.5 x 2	935
LC2A375TI	37.5	1134	160 - 310	90	15	1.9 x 2	1585
LC2A500QI	50.0	1182	160 - 310	90	15	1.9 x 2	1735
LCA750TI	75.0	1845	300 - 310	130	15	1.9 x 4	4500
LCA1000QI	100	1901	300 - 310	130	15	1.9 x 4	4700

(1) Для зубчато-реечного привода скорость тележки поделить на два.
(2) Вес при стандартной высоте подъема (3 м) и стандартной длине шланга управления (2 м) – Цифра в скобках относится к тележкам с зубчатой передачей.

Конфигурации с малой строительной высотой

Данные модели талей обеспечивают больше места для подъема груза в сравнении со стандартными версиями с тележкой, они идеально подходят для применения в условиях стесненных пространств.

LC2A250QIP3LVE3M2A-E.

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 6,3 бар (во время работы тали) — Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар.
В соответствии с Европейским стандартом EN 14492-2 – группа механизмов по FEM 1Bm / ISO M3.

Номер модели	Ном. грузо-подъемность	Кол-во ветвей грузовой цепи	Мин. строит высота	Скорость подъема при ном. нагрузке (м/мин)	Скорость подъема без нагрузки (м/мин)	Скорость опускания при ном. нагрузке (м/мин)	Скорость хода при ном. нагрузке (1) (м/мин)	Диапазон регулировки фланца тележки (мм)	Мин.внутренний радиус кривизны (м)
Серия LC2A с малой строительной высотой									
LC2A015SIP3L	1.5	1	275	3.9	7.4	6.4	17	81 - 310	10
LC2A030DIP3L	3.0	2	386	1.9	3.7	3.2	17	81 - 310	10
LC2A060QIP3L	6.0	4	465	1.5	2.5	2.0	15	120 - 310	10
LC2A060SIP3L	6.0	1	475	2.2	3.6	2.7	15	140 - 310	10
LC2A080DIP3L	8.0	2	590	1.8	3.5	2.2	12	120 - 310	10
LC2A120DIP3L	12.0	2	670	1.1	1.8	1.3	12	140 - 310	10
LC2A180TIP3L	18.0	3	730	0.7	1.2	0.9	12	210 - 310	10
LC2A250QIP3L	25.0	4	775	0.5	0.9	0.6	12	160 - 310	10

Номер модели	Расход воздуха при ном. нагрузке: Подъем (м3/мин)	Расход воздуха при ном. нагрузке: Перемещение (м3/мин)	Уровень шума/ подъем(2) (дБА)	Общий вес(3) (кг)	Размер цепи (мм)	Вес цепи / каждый метр высоты (кг)
LC2A015SI3L	2.1	1.3	78	120	8x24	1.4
LC2A030DI3L	2.1	1.3	78	130	8x24	2.8
LC2A060QIP3L	4	1.3	78	250	8x24	6.0
LC2A060SIP3L	5	1.3	79	500	16x45	5.7
LC2A080DIP3L	5	1.9	76	300	13x36	7.6
LC2A120DIP3L	5	1.9	79	540	16x45	11.4
LC2A180TIP3L	5	1.9	79	690	16x45	17.1
LC2A250QIP3L	5	1.9	79	740	16x45	22.8

Размеры см. на стр.45.

(1) Для зубчато-реечного привода скорость тележки поделить на два.

(2) Уровни звукового давления измерены в соответствии с Европейским стандартом EN 14492-2

(3) Вес тали с малой строительной высотой при стандартной высоте подъема (3 м) и стандартной длине шланга управления (2 м).

Пневматические цепные тали серии Liftchain®

Грузоподъемность 1,5 - 100 тонн

LC2A080DSMP2C

Горнопроходческая серия

Данные модели рассчитаны на жесткие условия эксплуатации и повышенные нагрузки для работы в тонеллепроходческих комплексах и забоях. Они созданы на базе стандартных моделей LC2A.

Главные отличия от стандартных моделей LC2A:

- Возможность работы при давлении 4 бар.
- Верхний крюк монтирован на цепь для большей гибкости. 1 дополнительный нижний крюк (опция) для попеременного буксирования.
- Верхний и нижний концевые выключатели проходят износостойкие упорные буфера в центральной части тали.
- Подвесной пульт управления в чугунном корпусе.

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 4 и 6,3 бар (во время работы тали) — Диапазон рабочего давления: от 4 до 7 бар.
В соответствии с Европейским стандартом EN 14492-2 – **группа механизмов по FEM 1Bm / ISO M3.**

				Показатели при давлении 4 бара (58 фунтов на кв.дюйм)			**Показатели при давлении 6,3 бар (90 фунтов на кв.дюйм)**		
Номер модели	Кол-во грузовых крюков	Номинальная грузоподъемность на каждом крюке (т)	Мин.строит. высота (мм)	Скорость волочения при ном. нагрузке (м/мин)	Скорость без нагрузки (м/мин)	Расход воздуха при ном. нагрузке (м3/мин)	Скорость волочения при ном. нагрузке (м/мин)	Скорость без нагрузки (м/мин)	Расход воздуха при ном. нагрузке (м3/мин)
Горнопроходческая серия LC2A									
LC2A015SM	**1**	**1.5** (простой крюк)	608	3.2	9	2.2	6.2	11	4.0
LC2A015SSM	**2**	**1.5** (простой крюк) **1.5** (простой крюк)	608 608	3.2 3.2	9 9	2.2	6.2 6.2	11 11	4.0
LC2A030DM	**1**	**3** (двойной крюк)	675	1.5	4.5	2.2	3	5.5	4.0
LC2A030DSM	**2**	**1.5** (простой крюк) **3** (двойной крюк)	608 675	3.2 1.5	9 4.5	2.2	6.2 3	11 5.5	4.0
LC2A040SM	**1**	**4** (простой крюк)	757	1.7	4	3.0	3.9	7	4.5
LC2A040SSM	**2**	**4** (простой крюк) **4** (простой крюк)	757 757	1.7 1.7	4 4	3.0	3.9 3.9	7 7	4.5
LC2A060SM	**1**	**6** (простой крюк)	952	1.4	2	2.5	2.2	3.6	5.2
LC2A060SSM	**2**	**6** (простой крюк) **6** (простой крюк)	952 952	1.4 1.4	2 2	2.5	2.2 2.2	3.6 3.6	5.2
LC2A080DM	**1**	**8** (двойной крюк)	940	0.9	2	3.0	1.8	3.5	4.5
LC2A080DSM	**2**	**4** (простой крюк) **8** (двойной крюк)	757 940	1.7 0.9	4 2	3.0	3.9 1.8	7 3.5	4.5
LC2A120DM	**1**	**12** (двойной крюк)	1148	0.7	1	2.5	1.1	1.8	5.2
LC2A120DSM	**2**	**6** (простой крюк) **12** (двойной крюк)	952 1148	1.4 0.7	2 1	2.5	2.2 1.1	3.6 1.8	5.2

Номер модели	Уровень шума (1) (дБА)	Вес тали (2) (кг)	Размер цепи (мм)	Вес цепи / каждый метр высоты (кг)
LC2A015SM	79	41	8 x 24	1.4
LC2A015SSM	79	42	8 x 24	1.4
LC2A030DM	79	48	8 x 24	2.8
LC2A030DSM	79	50	8 x24	2.8
LC2A040SM	76	90	13 x 36	3.8
LC2A040SSM	76	92	13 x 36	3.8
LC2A060SM	79	125	16 x 45	5.7
LC2A060SSM	79	127	16 x 45	5.7
LC2A080DM	76	118	13 x 36	7.6
LC2A080DSM	76	120	13 x 36	7.6
LC2A120DM	79	171	16 x 45	11.4
LC2A120DSM	79	179	16 x 45	11.4

(1) Уровни звукового давления измерены в соответствии с Европейским стандартом EN 14492-2
(2) Вес при стандартной высоте подъема (3 м) и стандартной длине шланга управления (2 м).

Примечание: Настоятельно рекомендуется установить на магистрали сжатого воздуха систему фильтрации и смазки. Температура сжатого воздуха не должна превышать 65°C на входе в двигатель. Обращайтесь к нам, если требуется исполнение для более высокой температуры.

Размеры см. на стр.46.

Основные опции для пневматических цепных талей LIFTCHAIN®

Искробезопасный пакет, опция T1 для зоны 1 по ATEX
Искробезопасный пакет предусмотрен для изделий, используемых в потенциально взрывоопасных средах, относящихся к зоне 1 по классификации ATEX.
Изделия с этой опцией будут иметь маркировку ATEX EX II 2 GD c IIB 135°C.
В пакет включено следующее оснащение:
Для тали:
- Чугунный пульт управления.
- Блок нижнего крюка с бронзовым покрытием.

Для тележки:
- Бронзовые колеса.
- Зубчатый привод из бронзы или нержавеющей стали.
- Чугунный пульт управления.
- Маховик с бронзовым покрытием для тележек с приводом.
- Латунная направляющая цепи для тележек с зубчатой передачей.

Виды подвески
Тали серии Liftchain® предлагаются в множестве конфигураций, от простого крюка или неподвижной проушины до различных видов тележек (ручных без привода, с зубчатым приводом или моторизованных) Полный перечень вариантов подвески см. в таблице выбора модели на следующей странице.

Контейнер для цепи, опция A, B, C или D
Контейнеры для цепи - это просто и экономичный способ захвата грузовой цепи, чтобы она не мешала грузу, тросам управления и другим объектам. Они поставляются из брезента или оцинкованной стали в зависимости от длины цепи, на которую рассчитаны.

Устройства подготовки воздуха, опции J1, J2 и J3
Качественный воздух является залогом долговечности и нормального функционирования вашего пневматического оборудования. По запросу поставляются такие устройства воздухоподготовки, как фильтры, регуляторы и лубрикаторы, специально адаптированные для талей LC2A.

Опция зубчато-реечного привода
Данная опция обычно используется на плавучих установках или судах.
Конструкция этого привода надежно удерживает тележку тали на месте в случае сильной качки (без сползания по балке).
Благодаря ему также обеспечивается точность горизонтального позиционирования .

Пневматические цепные тали серии Liftchain®

Грузоподъемность 1,5 - 100 тонн

Выбор модели тали из серии LIFTCHAIN®

Для заказа тали укажите полный номер модели, см. расшифровку ниже. При заказе талей с тележкой, также указывайте размер балки, тип и ширину фланца. Обратите внимание, что 0 (ноль) - это цифра в номерах моделей, а не буква.

Тали LC2A с маркировкой CE в стандартном исполнении имеют встроенное устройство защиты от перегрузки, кнопку аварийного останова на пульте управления, а также встроенный отсечной клапан главного воздуха.

Серия LC2A, грузоподъемность от 1,5 до 25 тонн

LC2A 030D I P3 VU 3M2 J12-E

Серия	Грузоподъемность	Класс	Управление	Тип подвески	Высота подъема и длина шланга	Опции
LC2A Пневматическая серия LIFTCHAIN, 2-е поколение	**015S** 1,5 т, одна ветвь **030D** 3 т, две ветви **040S** 4 т, одна ветвь **060S** 6 т, одна ветвь **060Q** 6 т, четыре ветви **080D** 8 т, две ветви **120D** 12 т, две ветви **180t** 18 т, три ветви **250Q** 25 т, четыре ветви Для горнопроходческих моделей с двумя грузовыми крюками прибавьте букву "**S**", напр. LC2A030DS (модели грузоподъемностью до 12 т).	**II** Стандартный промышленный **M** Горнопроходческий (грузоподъемность до 12 т) грузоподъемность 2000 кг	**C1** Тяговая цепь (не предусмотрено для горнопроходческого класса) **P2** Пульт управления одним двигателем **P3** Пульт управления двумя двигателями (для талей с моторизованной тележкой)	**A** Неподвижная проушина **C** Вертлюжный верхний крюк **PU** Ручная универсальная тележка без привода (плоская или коническая балка), от 1,5 до 8 т. **PE** Ручная тележка (плоская балка), от 12 до 25 т. **PN** Ручная тележка (коническая балка), от 12 до 25 т. **GU** Универсальная тележка с приводом (плоская или коническая балка), от 1,5 до 8 т. **GE** Тележка с приводом (плоская балка), только 12 т. **GN** Тележка с приводом (коническая балка), только 12 т. **VU*** Универсальная моторизованная тележка с приводом от лопастного двигателя (плоская или коническая балка), от 1,5 до 8 т. **VE*** Моторизованная тележка с приводом от лопастного двигателя (плоская балка), от 12 до 25 т. **VN*** Моторизованная тележка с приводом от лопастного двигателя (коническая балка), от 12 до 25 т. **RU*** Универсальная моторизованная тележка с зубчатым приводом (плоская или коническая балка), 6 и 8 т. **RE*** Моторизованная тележка с зубчатым приводом (плоская балка), от 12 до 25 т. RN* Моторизованная тележка с зубчатым приводом (коническая балка), от 12 до 25 т. * Добавьте букву "L" для тележек с малой строительной высотой (напр. LVU или LRU) * Добавьте букву "R" для конфигурации с зубчато-реечным приводом (напр. RER). Предусмотрено только для тележек с приводом или для моделей LC2A015SI, LC2A030DI, LC2A040SI с лопастным двигателем.	**3M2** Стандартно: Высота подъема 3 м и длина шланга управления 2 м **XMX** Укажите длину в метрах	**A** Стандартный контейнер для цепи. **B** Контейнер для цепи, большой размер. **C** Контейнер для цепи, размер экстра. **D** Контейнер для цепи, размер XXL. **J** Устройства подготовки воздуха (1) Укажите **J1** для фильтра, **J2** для лубрикатора, **J3** для регулятора или нужную комбинацию цифр. **K** Чугунный пульт управления. **LM** Исполнение для низких температур (-20°C DNV). В комплекте с сертификатами прослеживаемости материалов по форме 3.1. **M** Сертификат прослеживаемости материалов по форме 3.1 согласно EN 10204 для основных несущих компонентов конструкции. **P** Морская покраска, 150 мкм. **QZ** Морская покраска с пескоструйной обработкой, 290 мкм. **T1** Искробезопасный пакет (2) (для зоны 1 по ATEX) **W** Испытание под надзором. Укажите **W1** для ABS, **W2** для DNV, **W3** для LRS или **W4** для испытаний под нагрузкой в присутствии заказчика. **-E** Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании

(1) С целью защиты от повреждений при транспортировке и в связи с множеством вариантов установки, устройства подготовки воздуха поставляются отдельно и предназначены для установки клиентом на месте.
(2) Опция T1 включает следующее оснащение:

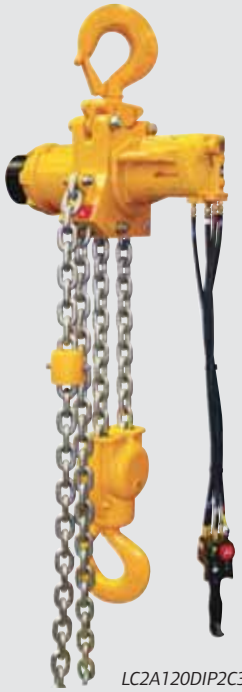
Для тали: *Чугунный пульт управления и блок нижнего крюка с бронзовым покрытием.*
Для тележки: *Бронзовые колеса (на всех тележках). Кроме того, для моторизованных тележек зубчато-реечный привод выполняется из бронзы или нержавеющей стали, с чугунным подвесным пультом управления в комплекте.*
Кроме того, для тележек с приводом поставляется маховик с бронзовым покрытием и латунной направляющей цепи.

Серия LC2A, грузоподъемность от 12,5 до 100 тонн

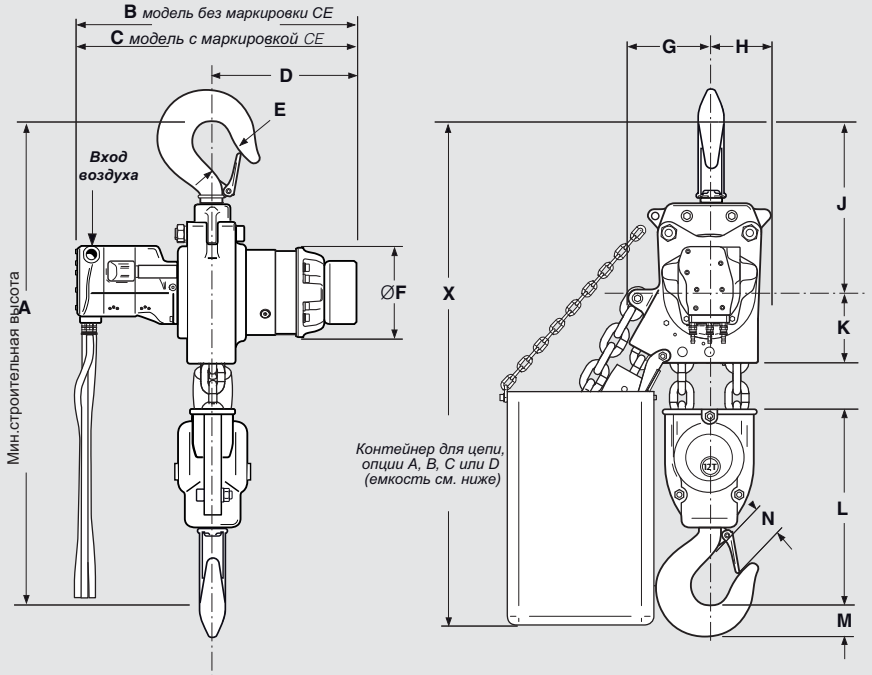
LC2A 750TI P2 C 10M9 AP-E

Серия	Грузоподъемность	Управление	Тип подвески	Высота подъема и длина шланга	Опции
LC2A Пневматическая серия LIFTCHAIN, грузоподъемность от 12,5 до 50 т. **LCA** Пневматическая серия LIFTCHAIN, грузоподъемность 75 и 100 т.	125SI 12,5 т, одна ветвь 250DI 25 т, две ветви 37.5TI 37,5 т, три ветви 500QI 50 т, четыре ветви 750TI 75 т, три ветви 1000QI 100 т, четыре ветви	**P2** Пульт управления одним двигателем **P3** Пульт управления двумя двигателями (для талей с моторизованной тележкой)	**C** С крюком **VN*** Лопастной двигатель + тележка с тормозом для конической балки (до 50 т). **VE*** Лопастной двигатель + тележка с тормозом для плоской балки. (до 50 т). **RN*** Моторизованная (шестеренный двигатель) + тележка с тормозом для конической балки (все модели). **RE*** Моторизованная (шестеренный двигатель) + тележка с тормозом для плоской балки (все модели). * Добавьте букву "R" для конфигурации с зубчато-реечным приводом (напр. RER).	**3M2** Стандартно: Высота подъема 3 м и длина шланга управления 2 м. **XMX** Укажите высоту в метрах	**A** Стандартный контейнер для цепи. **B** Контейнер для цепи, большой размер. **J** Устройства подготовки воздуха (1) — Укажите **J1** для фильтра, J2 для лубрикатора, J3 для регулятора или нужную комбинацию цифр. **K** Чугунный пульт управления. **LM** Исполнение для низких температур (-20°C DNV). В комплекте с сертификатами прослеживаемости материалов по форме 3.1. **M** Сертификат прослеживаемости материалов по форме 3.1 согласно EN 10204 для основных несущих компонентов конструкции. **P** Морская покраска, 150 мкм. **QZ** Морская покраска с пескоструйной обработкой, 290 мкм. **T1** Искробезопасный пакет (2) (для зоны 1 по ATEX) **W** Испытание под надзором. Укажите **W1** для ABS, **W2** для DNV, **W3** для LRS или **W4** для испытаний под нагрузкой в присутствии заказчика. **-E** Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании

Модели с подвеской за крюк – грузоподъемность от 1,5 до 25 тонн (кроме модели на 25 т с двумя ветвями)



LC2A120DIP2C3M2-E



Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

Размеры тали в мм

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	Вход воздуха Ø
LC2A015SI	409	385	410	210	27	137	112	68	173	90	146	30	27	3/4" BSP
LC2A030DI	549	385	410	210	35	137	112	68	202	90	257	37	35	3/4" BSP
LC2A040SI	580	580	606	297	35	192	183	71	264	127	190	37	35	1" BSP
LC2A060QI	653	448	474	236	43	137	112	68	266	90	296	50	43	3/4" BSP
LC2A060SI	717	605	630	310	43	192	233	75	350	139	228	50	43	1" BSP
LC2A080DI	807	580	606	297	53	192	140	115	307	127	373	60	53	1" BSP
LC2A120DI	945	605	630	310	58	192	175	133	370	152	424	67	58	1" BSP
LC2A125SI	865	725	816	265	58	—	276	194	368	226	296	67	58	1 1/4" BSP (1)
LC2A180TI	1063	724	750	386	78	192	195	98	427	152	484	80	78	1" BSP
LC2A250QI	1156	724	750	367	87	192	175	118	474	152	530	96	87	1" BSP

(1) Вход воздуха 1 1/2" с пакетом CE.

Емкость и высота контейнера для цепи – опции A, B, C или D

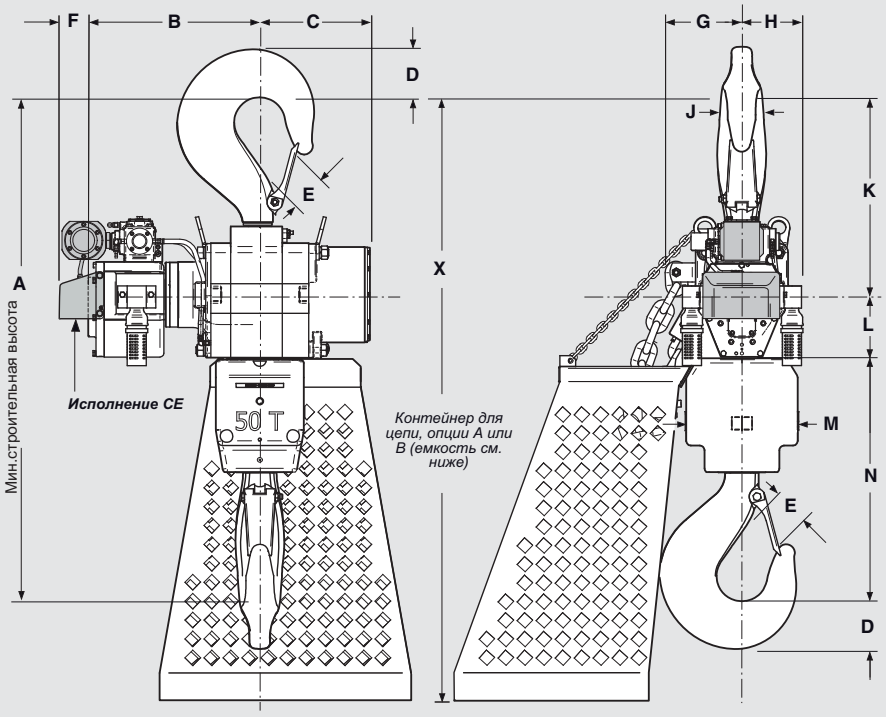
	Контейнер для цепи, тип A			Контейнер для цепи, тип B			Контейнер для цепи, тип C			Контейнер для цепи, тип D		
Модель тали	**Материал контейне-ра**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**	**Материал контейне-ра**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**	**Материал контейне-ра**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**	**Материал контейне-ра**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**
LC2A015SI	Брезент	12	628	Брезент	30	728	Брезент	60	828	Металл	80	TBA
LC2A030DI	Брезент	6	657	Брезент	15	757	Брезент	30	857	Металл	40	TBA
LC2A040SI	Брезент	12	847	Брезент	25	947	Металл	40	1107	Металл	60	1147
LC2A060QI	Брезент	3	721	Брезент	7.5	821	Брезент	15	921	Металл	20	TBA
LC2A060SI	Брезент	12	1065	Металл	26	1265	Металл	40	1265	Металл	60	1445
LC2A080DI	Брезент	6	890	Брезент	12.5	990	Металл	20	1150	Металл	30	1190
LC2A120DI	Брезент	6	1085	Металл	13	1285	Металл	20	1285	Металл	30	1465
LC2A125SI	Металл	30	475	Металл	60	800	—	—	—	—	—	—
LC2A180TI	Брезент	4	1142	Металл	8.5	1342	Металл	13	1342	Металл	20	1522
LC2A250QI	Брезент	3	1189	Металл	6.5	1389	Металл	10	1389	Металл	15	1569

Пневматические цепные тали серии Liftchain®

Грузоподъемность 1,5 - 100 тонн

Модели с подвеской за крюк – грузоподъемность от 25 до 100 тонн (кроме модели на 25 т с четырьмя ветвями)

LC2A500QIP2C3M2



Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

Размеры тали в мм

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	Вход воздуха Ø (1)
LC2A250DI	1235	460	265	94	87	91	276	194	80	459	205	276	572	1 1/4" BSP
LC2A375TI	1484	514	373	132	103	91	229	194	125	565	205	298	714	1 1/4" BSP
LC2A500QI	1590	541	346	150	118	91	229	194	140	622	205	352	763	1 1/4" BSP
LCA750TI	2338	557	718	190	160	75	566	304	180	973	310	420	1055	1 1/4" BSP
LCA1000QI	2455	594	682	250	184	75	566	304	200	1030	314	490	1111	1 1/4" BSP

(1) Вод воздуха 1 1/2" с пакетом CE.

Металлический контейнер для цепи (опции A или B) – емкость и высота

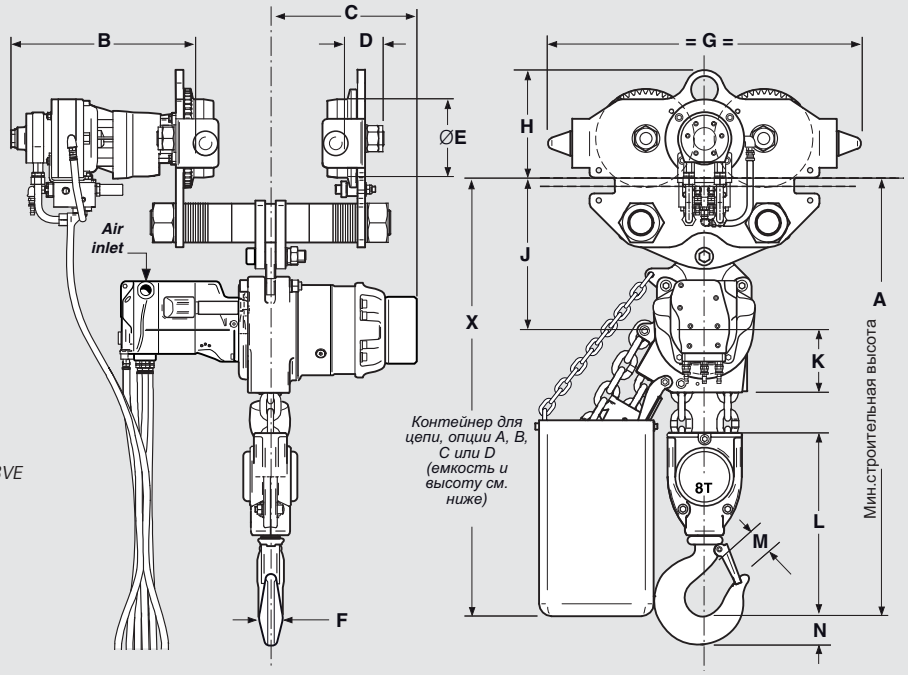
	Контейнер для цепи, тип A		Контейнер для цепи, тип B	
Модель тали	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**
LC2A250DI	15	840	30	1055
LC2A375TI	10	840	20	1055
LC2A500QI	7.5	840	15	1055
LCA750TI	10	2462	20	3052
LCA1000QI	7.5	2462	15	3052

Контейнеры для цепи - это простой и экономичный способ захвата грузовой цепи, чтобы она не мешала грузу, шлангам управления и другим объектам.

Предлагаются стандартно несколько размеров. Мы можем предложить контейнеры, рассчитанные на другую высоту подъема или для ограниченных пространств, в том числе по эскизам заказчика. Уточняйте цены.

Модели с тележкой – грузоподъемность от 1,5 до 25 тонн (кроме модели на 25 т с двумя ветвями)

LC2A250QIP3VE



Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

Размеры тали/тележки в мм

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	Air Inlet Ø
LC2A015SI	480	190	210	60	120	—	436	155	244	90	146	27	30	3/4" BSP
LC2A030DI	592	190	210	60	120	—	436	155	244	90	257	35	37	3/4" BSP
LC2A040SI	590	284	300	60	120	—	436	147	273	127	190	35	37	1" BSP
LC2A060QI	702	290	250	82	160	—	640	220	315	90	296	43	50	3/4" BSP
LC2A060SI	730	290	310	82	160	—	640	220	350	152	228	43	50	1" BSP
LC2A080DI	815	380	300	82	160	—	640	220	313	127	373	53	60	1" BSP
LC2A120DI	995	410	310	91	160	—	622	220	420	152	424	58	67	1" BSP
LC2A125SI	1000	313	265	87	160	57	622	220	498	201	296	58	67	1 1/4" BSP (1)
LC2A180TI	1195	360	390	125	225	—	790	270	558	152	484	78	80	1" BSP
LC2A250QI	1240	360	370	125	225	—	790	270	558	152	530	87	96	1" BSP

(1) Вод воздуха 1 1/2" с пакетом CE.

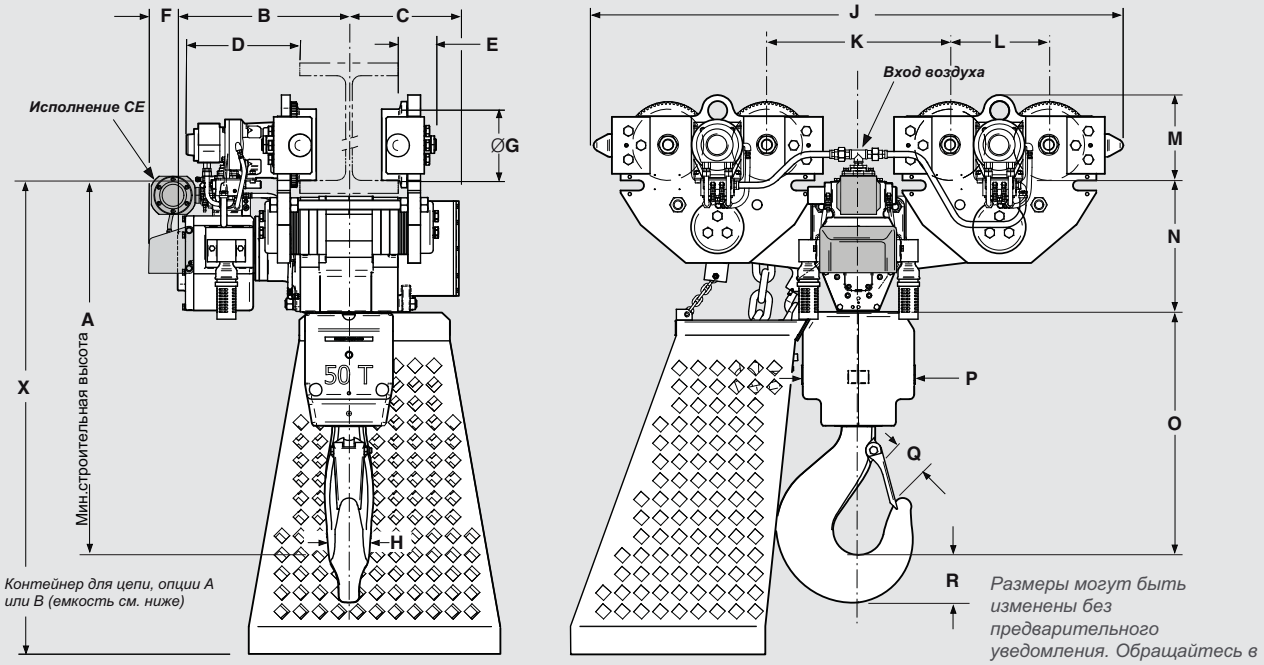
Емкость и высота контейнера для цепи – опции A, B, C или D

	Контейнер для цепи, тип A			Контейнер для цепи, тип B			Контейнер для цепи, тип C			Контейнер для цепи, тип D		
Модель тали	**Материал контейне-ра**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**	**Материал контейне-ра**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**	**Материал контейне-ра**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**	**Материал контейне-ра**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**
LC2A015SI	Брезент	12	700	Брезент	30	800	Брезент	60	900	Металл	80	TBA
LC2A030DI	Брезент	6	712	Брезент	15	812	Брезент	30	912	Металл	40	TBA
LC2A040SI	Брезент	12	856	Брезент	25	956	Металл	40	1116	Металл	60	1156
LC2A060QI	Брезент	3	769	Брезент	7.5	869	Брезент	15	969	Металл	20	TBA
LC2A060SI	Брезент	12	1065	Металл	26	1265	Металл	40	1265	Металл	60	1445
LC2A080DI	Брезент	6	896	Брезент	12.5	996	Металл	20	1156	Металл	30	1196
LC2A120DI	Брезент	6	1135	Металл	13	1335	Металл	20	1335	Металл	30	1515
LC2A125SI	Металл	30	1564	Металл	60	1779	—	—	—	—	—	—
LC2A180TI	Брезент	4	1273	Металл	8.5	1473	Металл	13	1473	Металл	20	1653
LC2A250QI	Брезент	3	1273	Металл	6.5	1473	Металл	10	1473	Металл	15	1653

Пневматические цепные тали серии Liftchain®

Грузоподъемность 1,5 - 100 тонн

Модели с тележкой – грузоподъемность от 25 до 100 тонн (кроме модели на 25 т с четырьмя ветвями)



Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

Размеры тали/тележки в мм

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	Air Inlet Ø (1)
LC2A250DI	990	460	265	313	87	91	160	84	1362	500	240	220	411	572	276	87	120	1 1/4" BSP
LC2A375TI	1134	514	373	358	121	91	225	125	1672	578	312	270	416	714	298	103	140	1 1/4" BSP
LC2A500QI	1182	541	346	358	121	91	225	140	1672	578	312	270	416	763	352	118	160	1 1/4" BSP
LCA750TI	1880	700	553	550	121	NA	225	150	3370	NA	312	270	790	1055	420	153	190	1 1/4" BSP
LCA1000QI	1936	700	553	550	121	NA	225	150	3370	NA	312	270	790	1111	490	184	250	1 1/4" BSP

(1) Вход воздуха 1 1/2" с пакетом CE.

Металлический контейнер для цепи (опции A или B) – емкость и высота

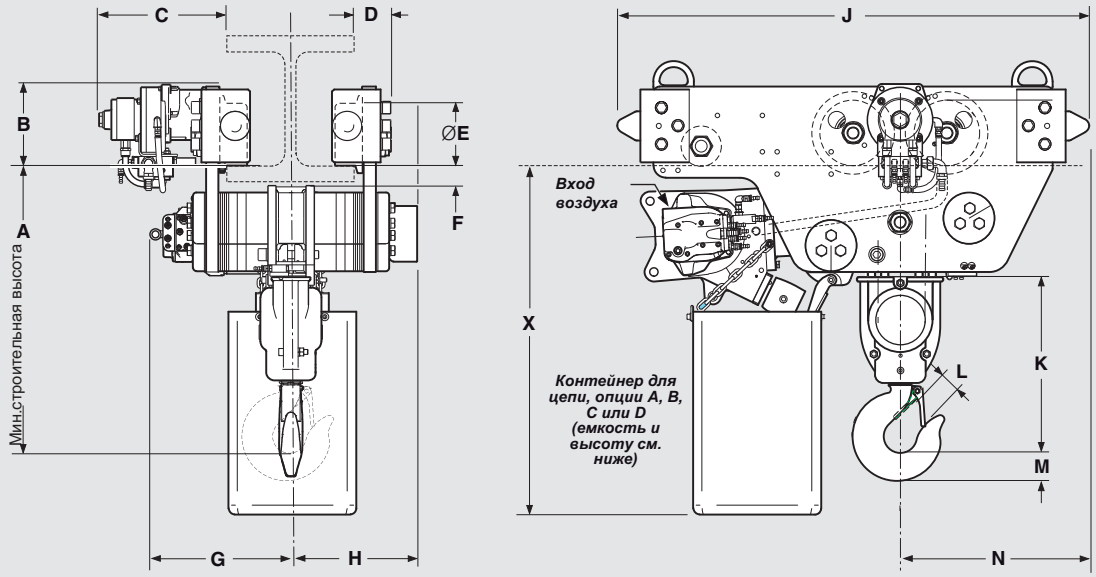
	Контейнер для цепи, тип A		Контейнер для цепи, тип B	
Модель тали	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**
LC2A250DI	15	1276	30	1491
LC2A375TI	10	1281	20	1496
LC2A500QI	7.5	1281	15	1496
LCA750TI	10	1980	20	2555
LCA1000QI	7.5	1980	15	2555

Контейнеры для цепи - это простой и экономичный способ захвата грузовой цепи, чтобы она не мешала грузу, шлангам управления и другим объектам.

Предлагаются стандартно несколько размеров. Мы можем предложить контейнеры, рассчитанные на другую высоту подъема или для ограниченных пространств, в том числе по эскизам заказчика. Уточняйте цены.

LC2A375TIP3RN3M2-E

Модели с малой строительной высотой – грузоподъемность от 1,5 до 25 тонн



Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

Размеры тали/тележки в мм

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	Air Inlet Ø
LC2A015SIP3L	275	150	171	63	120	30	220	220	694	147	27	30	233	3/4" BSP
LC2A030DIP3L	386	150	171	63	120	30	220	220	694	257	32	37	202	3/4" BSP
LC2A060QIP3L	465	179	283	78	160	50	265	176	1002	288	43	50	366	3/4" BSP
LC2A060SIP3L	475	195	318	101	160	50	348	311	1164	228	43	50	409	1" BSP
LC2A080DIP3L	590	179	283	78	160	50	337	297	1002	383	53	60	366	1" BSP
LC2A120DIP3L	670	195	318	101	160	50	348	311	1164	424	58	67	466	1" BSP
LC2A180TIP3L	730	248	371	120	225	50	272	387	1164	484	78	80	447	1" BSP
LC2A250QIP3L	775	248	371	120	225	50	405	254	1164	530	87	96	466	1" BSP

Емкость и высота контейнера для цепи – опции A, B, C или D

	Контейнер для цепи, тип A			Контейнер для цепи, тип B			Контейнер для цепи, тип C			Контейнер для цепи, тип D		
Модель тали	**Материал контейне-ра**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм**	**Материал контейне-ра**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм**	**Материал контейне-ра**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**	**Материал контейне-ра**	**Емкость для соотв.высоты подъема (м)**	**Высота "X" (мм)**
LC2A015SIP3L	Брезент	12	566	Брезент	30	694	—	—	—	—	—	—
LC2A030DIP3L	Брезент	6	566	Брезент	15	694	—	—	—	—	—	—
LC2A060QIP3L	Брезент	3	590	Брезент	8	690	Брезент	15	790	Металл	20	TBA
LC2A060SIP3L	Брезент	12	860	Металл	26	1060	Металл	40	1060	Металл	60	1240
LC2A080DIP3L	Брезент	6	760	Металл	13	860	Металл	20	1060	Металл	30	1240
LC2A120DIP3L	Брезент	6	860	Металл	13	1060	Металл	20	1060	Металл	30	1240
LC2A180TIP3L	Брезент	4	860	Металл	8	1060	Металл	12	1060	Металл	20	1240
LC2A250QIP3L	Брезент	3	860	Металл	6	1060	Металл	10	1060	Металл	15	1240

По запросу поставляются модели талей с ультра-малой строительной высотой грузоподъемностью до 100 тонн (серия ULBS). См.описание на стр.53.

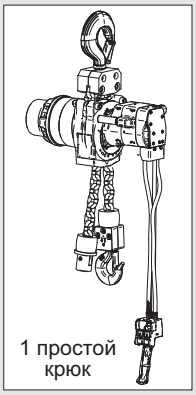
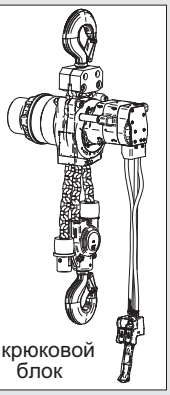
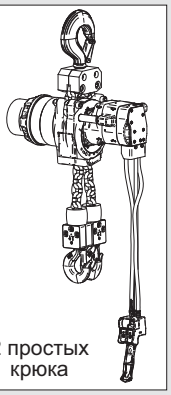
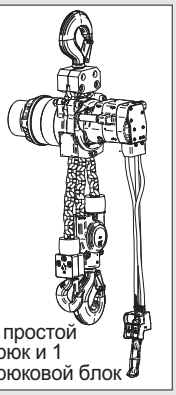
Пневматические цепные тали серии Liftchain®

Грузоподъемность 1,5 - 100 тонн

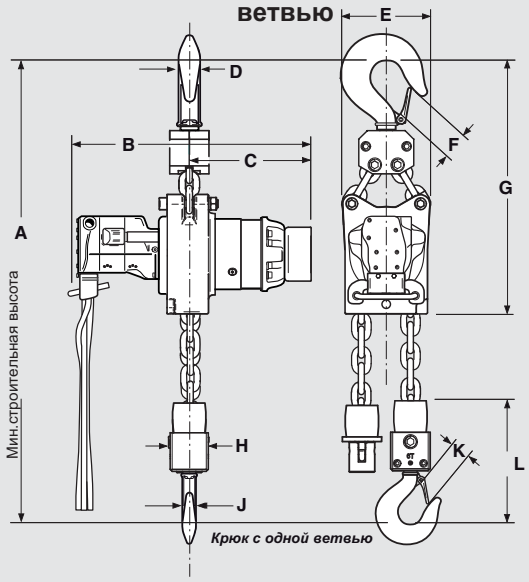
LC2A080DSMP2C

Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

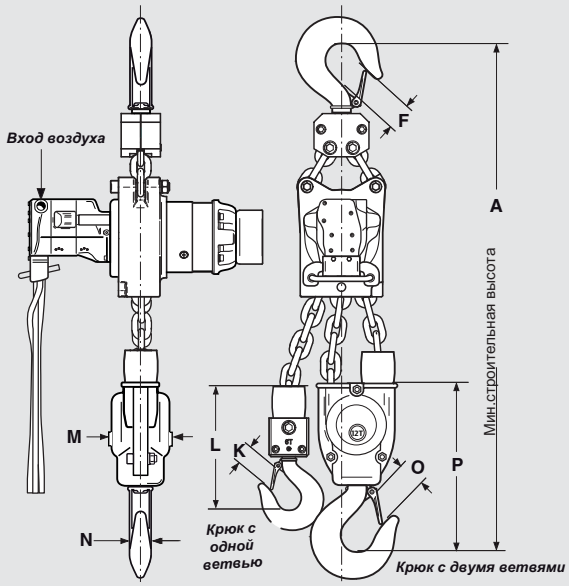
Горнопроходческая серия – грузоподъемность от 1,5 до 12 тонн

LC2A015SM LC2A040SM LC2A060SM	LC2A030DM LC2A080DM LC2A120DM	LC2A015SSM LC2A040SSM LC2A060SSM	LC2A030DSM LC2A080DSM LC2A120DSM
			
1 простой крюк	1 крюковой блок	2 простых крюка	1 простой крюк и 1 крюковой блок

Размеры для грузового крюка с одной ветвью



Размеры для грузового крюка с одной и двумя ветвями



Размеры тали в мм (модели CE)

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Вход воздуха Ø
LC2A015SM	610	418	210	29	154	35	377	62	29	35	233	—	—	—	—	3/4" BSP
LC2A015SSM	610/610	418	210	29	154	35	377	62	29	35	233	—	—	—	—	3/4" BSP
LC2A030DM	685	418	210	29	154	35	377	—	—	—	—	94	29	35	307	3/4" BSP
LC2A030DSM	610/685	418	210	29	154	35	375	62	29	35	233	94	29	35	307	3/4" BSP
LC2A040SM	793	620	306	43	210	53	533	77	29	35	260	—	—	—	—	1" BSP
LC2A040SSM	793/793	620	306	43	210	53	533	77	29	35	260	—	—	—	—	1" BSP
LC2A060SM	964	642	317	52	227	58	644	97	37	43	320	—	—	—	—	1" BSP
LC2A060SSM	964/964	642	317	52	227	58	644	97	37	43	320	—	—	—	—	1" BSP
LC2A080DM	976	620	306	43	210	53	533	—	—	—	—	113	43	53	443	1" BSP
LC2A080DSM	793/976	520	306	43	210	53	533	77	29	35	260	113	43	53	443	1" BSP
LC2A120DM	1160	642	317	52	227	58	644	—	—	—	—	156	52	58	516	1" BSP
LC2A120DSM	952/1160	642	317	52	227	58	644	97	37	43	320	156	52	58	516	1" BSP

Устройства подготовки воздуха для пневматических талей

Дополнительная информация о фильтрах, регуляторах и лубрикаторах

Серия ARO-Flo от компании Ingersoll Rand

Предлагаемые фильтры, регуляторы и лубрикаторы, а также их комбинации созданы, чтобы стоять на страже качества воздуха, питающего ваше оборудование, чтобы оно работало на пике своих возможностей.

C383E1-811
Комбинированный блок FRL 3/4"

C384F1-811
Комбинированный блок FRL 1"

F355G1-411
Фильтр 1 1/4"

R375G1-100
Регулятор 1 1/4"

L365G1-110
Лубрикатор 1 1/4"

Манометр 104502

Особенности

- Надежный литой корпус из алюминия.
- Фильтрующий элемент высокой пропускной способности со степенью фильтрации 5 мкм.
- Автоматический слив.
- Колбы в металлическом каркасе со смотровым стеклом.

Комбинированные блоки FRL, от 3/8" до 1":

- Диапазон регулирования давления: 0-9,7 бар; макс.давление на входе – 17 бар. В комплекте: встроенный манометр и Т-образные кронштейны для настенного монтажа.

Отдельный фильтр, регулятор и лубрикатор 1 1/4"и 1 1/2":

- Диапазон регулирования давления: 0-8,5 бар; макс.давление на входе – 20,7 бар. Манометр и соединительные штуцеры следует заказывать отдельно.

Устройства серии ARO-Flo не подпадают под действие Европейских директив 2002/95/EC (не требуют маркировки CE) и 94/9/EC (ATEX 95).
Устройства серии ARO-Flo не содержат в своем составе силикона и удовлетворяют требованиям 2002/95/EC (ограничения по вредным веществам).

Модель тали	Вход воздуха на тали	Вход на блоке FRL	Код комбинированного блока FRL	Код фильтра	Код регулятора	Код манометра	Код лубрикатора	Код штуцера (1)
Для пневматических талей серии CLK, MLK и LC2A								
CLK Series…	3/8" NPT	3/8" BSP	C382C1-811	—	—	—	—	—
MLK Series	1/2" NPT	1/2" BSP	C383D1-811					
LC2A015S…	3/4" BSP	3/4" BSP	C383E1-811					
LC2A030D…	3/4" BSP							
LC2A040S…	1" BSP	1" BSP	C384F1-811					
LC2A060Q…	3/4" BSP	3/4" BSP	C383E1-811					
LC2A060S…	1" BSP	1" BSP	C384F1-811					
LC2A080D…	1" BSP							
LC2A120D…	1" BSP							
LC2A125S…	1 1/4" BSP	1 1/4" BSP	—	F355G1-411	R375G1-100	104502	L365G1-110	38751038
LC2A180T…	1" BSP	1" BSP	C384F1-811	—	—	—	—	—
LC2A250Q…	1" BSP							
LC2A250D…	1 1/4" BSP	1 1/4" BSP	—	F355G1-411	R375G1-100	104502	L365G1-110	38751038
LC2A375T…	1 1/4" BSP							
LC2A500Q…	1 1/4" BSP							
LCA750T…	1 1/4" BSP							
LCA1000Q…	1 1/4" BSP							

(1) Два штуцера следует заказать для сборки блока из фильтра, регулятора и лубрикатора.

Подъемные системы для противо-выбросовых превенторов (ПВП)

На протяжении более тридцати лет компания Ingersoll Rand занимается разработкой, производством и обслуживанием сотен подъемных систем для противовыбросовых превенторов по контрактам со всеми крупнейшими нефтяными компаниями и предприятиями мира.

Наш опыт работы в этой сложной и предельно рискованной области позволяет нам поставлять оборудование, оказывать техническую поддержку и обеспечивать сертификацию, обязательную для этих проектов.

Приверженность безопасности и качеству в сочетании с накопленным опытом в технологически сложных подъемных операциях позволяют нам поставлять нашим клиентам самые безопасные и оптимальные по стоимости решения.

Ingersoll Rand

Подъемные системы для противовыбросовых превенторов (ПВП)

Грузоподъемность 25 - 200 тонн

Наши подъемные системы для ПВП удовлетворяют или превосходят требования одного из следующих регулирующих органов в области нефтедобычи: Норвежская Дирекция нефтяной промышленности (NPD), Министерство Великобритании по охране труда, технике безопасности и защите окружающей среды, Регистр Ллойда (LRS), Det Norske Veritas (DNV) и Американское бюро судоходства (ABS).
Все подъемные системы для ПВП от компании Ingersoll Rand проектируются и производятся на наших заводах, сертифицированных по ISO9001.
Данные системы состоят из двух талей, монтированных на тележках, каждая из которых имеет грузоподъемность вполовину от общей грузоподъемности всей системы.

Особенности

- Благодаря коэффициенту запаса прочности 5:1 в сочетании с конструкцией из чугуна и стали эти системы справляются с безжалостными механическими нагрузками в самых суровых условиях эксплуатации.
- Автоматический многодисковый тормоз активируется мгновенно при отпускании органов управления.
- Планетарный редуктор с большим передаточным отношением полностью герметизирован и исключает попадание загрязнений.
- Модульная конструкция позволяет экономить пространство, не требуя много места на палубе, позволяет работать в условиях малой высоты и не затрудняет доступ для операторов. Для применения в стесненных условиях при дефиците места по запросу поставляются модели с ультра-малой строительной высотой.
- Возможность выбора между двумя видами пневматических двигателей: компактный шестеренный (подъемные системы для ПВП серии BS) или радиально-поршневой с высоким крутящим моментом (подъемные системы для ПВП серии BHS). Все пневмодвигатели поставляются со встроенной защитой от перегрузки и при случае прекращают работу, предохраняя таль от повреждения.
- Плавное, точное и безопасное управление грузом и скоростью его движения с помощью подвесного пульта управления.
- Прочная грузовая цепь с антикоррозийным покрытием в типоразмерах 16, 22 и 32 имеет улучшенные показатели по удлинению и поэтому более устойчива к ударным нагрузкам. Крупные звенья просты для осмотра, превосходно противостоят абразивным воздействиям и рассчитаны на бесконечную службу при правильном обслуживании.
- Истинно вертикальный подъем обеспечивает лучшую контролируемость груза и безопасность.
- Шарнирные тележки допускают незначительное боковую тягу при подъеме блока ПВП.

Опции технических решений

- Зубчато-реечный привод с надежным зацеплением, обеспечивающий более точный контроль положения груза по горизонтали.
- Пакеты для тяжелых условий эксплуатации: для низких температур, для работы в море, во взрывоопасных средах, в том числе по ATEX.
- Подвесные пульты и консоли дистанционного управления.
- Искробезопасное и антикоррозийное исполнение компонентов.
- Фестонные системы.
- Тележки под балку по эскизам заказчика.
- Нижний вертлюжный блок с вилкой.
- Исполнения для низкого давления 4 бар (57 фунтов на кв.дюйм).

Сертификат № FM53539 Сертификат № QUAL/1991/309e

Модели с маркировкой CE соответствуют Европейской директиве о машинном оборудовании №2006/42/EC в последней редакции и Европейскому стандарту для моторизованных талей EN 14492-2.
В стандартном исполнении эти модели оснащаются кнопкой аварийного останова на подвесном пульте с отсечным клапаном главного воздуха в соответствии с EN 418 и устройством защиты от перегрузки, а также имеют декларацию соответствия нормам EC.

Подъемные системы для ПВП серий BS и BHS в силу своей конструкции особенно подходят для эксплуатации во взрывоопасной среде.
В стандартном исполнении они относятся к оборудованию категории 3, предназначенному для работы в зоне 2 по Директиве ATEX 94/9/CE (маркировка ATEX Ex II 3 GD c IIB 135°C X).
Для зон повышенного уровня опасности, таких как, зона 1, данные системы поставляются со специальным искробезопасным пакетом оснащения (маркировка ATEX Ex II 2 GD c IIB 135°C X).

Подъемные системы для противовыбросовых превенторов (ПВП)

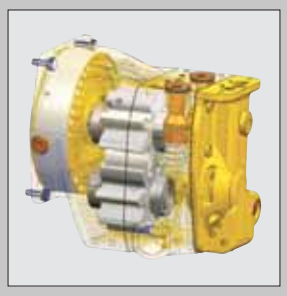
Грузоподъемность 25 - 200 тонн

BS150LCA3P3 (показана одна таль грузоподъемностью 75 тонн)

Серия BS
Особенности

Все модели удовлетворяют требованиям Европейских стандартов FEM 9.511 и FEM 1001 для подъемных операций, а также Американскому стандарту ASME/ANSI B30.7.

- Шестеренный пневматический двигатель – таль и тележка.
- Запас прочности 5:1.
- Расчетная температура в стандартном исполнении: -20°C для моделей от BS25LC2A2 до BS50LC2A4. -10°C для других моделей.
- Конструкция целиком из стали и чугуна.
- Автоматический многодисковый тормоз безотказного действия, тормоз двигателя на тали и на тележке.
- Шарнирная тележка допускает подъем груза с незначительной боковой тягой.
- Полностью закрытый планетарный редуктор.
- Компактная модульная конструкция.
- Грузовая цепь с антикоррозийным покрытием.
- Высота подъема 9 м стандартно для всех моделей.
- Нижний талевый блок на подшипнике с внешней точкой смазки и сливом для воды.
- Подвесной пульт управления PHS с зависимостью скорости от нажима клавиш - стандартная длина шланга 9 м.
- Концевые выключатели для защиты от превышения хода.
- Подъемные проушины для удобства установки.
- Блок подготовки воздуха в составе фильтра, регулятора и лубрикатора, монтирован на самом устройстве.
- Морская покраска, класс 812. Контейнер для цепи из оцинкованной стали.
- Направляющие ролики тележки, резиновые буферы и щетки на направляющих.
- Сертификат приемочных испытаний от производителя и руководство по эксплуатации.
- Выхлопные глушители.



Gear Motor

Особенности шестеренного пневмодвигателя Ingersoll Rand:

- Имеет уникальную конструкцию, в составе которой всего две подвижных детали. Благодаря этому условия его применения практически безграничны: ему не страшны ни высокие, ни низкие температуры, ни высокая запыленность, ни взрывоопасные атмосферы и повышенная влажность.
- Этот двигатель отличается от других меньшей чувствительностью к длительному простою или хранению.
- Низкий расход воздуха.
- Регулируемая скорость и прецизионное позиционирование на низких скоростях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При покупке стандартных комбинаций таль-тележка для подъема противовыбросовых превенторов, гарантия аннулируется. Они не предназначены для этих целей.

Подъемные системы для противовыбросовых превенторов (ПВП)

Грузоподъемность 25 - 200 тонн

Расчетные показатели серии BS

Системы для подъема ПВП состоят из двух талей, монтированных на тележках. Грузоподъемность всей системы равна сумме грузоподъемностей обеих талей.

BS75LCA2A3P3 (показана одна таль грузоподъемностью 37,5 тонн)

Размеры см. на стр.54 и 55.

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 6,3 бар (во время работы системы) — Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар. В соответствии с Европейским стандартом EN 14492-2 – группа механизмов по FEM 1Bm / ISO M3.

Номер модели системы	Грузо-подъемность системы (кг)	Кол-во ветвей цепи на таль	Мин.строи-тельная высота (мм).	Скорость подъема при ном. нагрузке (м/мин)	Скорость опускания при ном. нагрузке (м/мин)	Мощность двигателя на таль (л.с.)	Расход воздуха на таль (м3/мин)	Уровень шума (1) (дБА)	Вес системы (2) (кг)	Размер цепи (мм)	Вес цепи / каждый метр высоты (кг)
Подъемные системы для ПВП серии BS – ТАЛЬ											
BS25LC2A2…	25	2	1125	1.1	1.3	5.5	5.0	79	800	16 x 45	11.4
BS30LC2A3…	30	3	1195	0.8	1.0	5.5	5.2	79	970	16 x 45	17.1
BS36LC2A3…	36	3	1195	0.7	0.9	5.5	5.2	79	970	16 x 45	17.1
BS40LC2A4…	40	4	1240	0.5	0.6	5.5	5.0	79	1040	16 x 45	23.0
BS50LC2A4…	50	4	1240	0.5	0.6	5.5	5.0	79	1040	16 x 45	23.0
BS50LC2A2…	50	2	1048	1.6	2.5	10	12	93	1130	22 x 66	21.4
BS75LC2A3…	75	3	1190	1.1	2.0	10	12	93	4000	22 x 66	32.1
BS100LC2A4…	100	4	1156	0.8	1.5	10	12	93	4400	22 x 66	42.8
BS150LCA3…	150	3	1880	0.4	0.7	10	12	93	9440	32 x 90	73.5
BS200LCA4…	200	4	1960	0.3	0.5	10	12	93	9990	32 x 90	98.0

Номер модели системы	Кол-во колес на таль	Диапазон регулировки фланца (мм)	Диаметр колеса по кругу катания (мм)	Нагрузка на колесную пару (кг)	Мин.внутренний радиус кривизны (м)	Кол-во двигателей на таль	Расход воздуха тележкой на таль (м3/мин)	Макс. скорость хода при ном.нагрузке(3) (м/мин)
Подъемные системы для ПВП серии BS – ТЕЛЕЖКА								
BS25LC2A2…	4	131 - 310	160	6250	3	1	1.9	12
BS30LC2A3…	4	131 - 310	225	7500	5	1	1.9	12
BS36LC2A3…	4	131 - 310	225	9000	5	1	1.9	12
BS40LC2A4…	4	131 - 310	225	12500	5	1	1.9	12
BS50LC2A4…	4	131 - 310	225	12500	5	1	1.9	12
BS50LC2A2…	8	160 - 310	160	6250	105	2	3.8	12
BS75LC2A3…	8	160 - 310	225	9375	105	2	3.8	12
BS100LC2A4…	8	160 - 310	225	12500	105	2	3.8	12
BS150LCA3…	16	160 - 310	225	9375	130	4	7.6	12
BS200LCA4…	16	160 - 310	225	12500	130	4	7.6	12

(1) Уровни звукового давления измерены в соответствии с Европейским стандартом EN 14492-2
(2) Вес комплектной системы (2 тали) при стандартной высоте подъема (9 м) и стандартной длине шланга управления (9 м).
(3) Для зубчато-реечного привода скорость тележки поделить на два.

Подъемные системы для противовыбросовых превенторов (ПВП)

Грузоподъемность 50 - 200 тонн

Стандартное оснащение и опции для серии BS

В стандартном исполнении подъемные системы для ПВП серии BS имеют следующее оснащение:

- Шарнирная тележка, допускающая подъем груза с незначительной боковой тягой.
- Два пульта управления PHS двумя двигателями (по одному на комбинацию таль-тележка).
- Грузовая цепь с антикоррозийным покрытием и стандартной высотой подъема 9 м.
- Концевые выключатели для защиты от превышения хода.
- Морская покраска, класс 812.
- Контейнер для цепи из оцинкованной стали.
- Блок подготовки воздуха в составе фильтра, регулятора и лубрикатора, монтированный на самом устройстве.
- Направляющие ролики тележки, резиновые буферы и щетки на направляющих.
- Выхлопные глушители.
- Сертификат приемочных испытаний от производителя и руководство по эксплуатации.

В исполнении с маркировкой CE подъемные системы для ПВП серии BS имеют следующее дополнительное оснащение:

- Встроенное устройство защиты от перегрузки.
- Кнопка аварийного останова на пульте управления, напрямую перекрывающая подачу главного воздуха.
- Декларация соответствия нормам CE.

Таль на шарнирной тележке

Встроенные концевые выключатели

Контейнер для цепи из оцинкованной стали

Блок подготовки воздуха

Резиновые буферы и щетки на направляющих

Подвесной пульт управления PHS с аварийным остановом

Обзор доступных опций

Зубчато-реечный привод
Гарантия надежного зацепления. Для систем серии BS с зубчато-реечным приводом, скорость тележки поделить на два. Рейки заказываются отдельно и привариваются к балке силами заказчика.

Вертлюжный блок с вилкой
Устанавливается вместо нижнего крюка. Возможен подбор вилки в соответствии с особыми требованиями, по запросу.

Искробезопасный пакет, опция T1, для зоны 1 по ATEX
Данная опция позволяет использовать оборудование в зоне 1 (по Директиве ATEX 94/9/CE). В стандартном исполнении включает следующее оснащение:
- На тележках: бронзовые колеса и шестерня из бронзы или нержавеющей стали. Штифты и крепежные детали из нержавеющей стали (10 мм и меньше) и оцинкованные крепежные детали со слоем 20 мкм (11 мм и крупнее).
- **На талях:** верхний крюк с бронзовым покрытием и подвесной пульт в чугунном корпусе (управление талью и тележкой). Штифты и крепежные детали из нержавеющей стали (10 мм и меньше) и оцинкованные крепежные детали со слоем 20 мкм (11 мм и крупнее).

Зубчато-реечный привод

Вертлюжный блок с вилкой

Нижний крюк с бронзовым покрытием

Бронзовые колеса (на тележке)

Подъемные системы для противовыбросовых превенторо (ПВП)

Грузоподъемность 25 - 200 тон

Выбор модели из серии BS

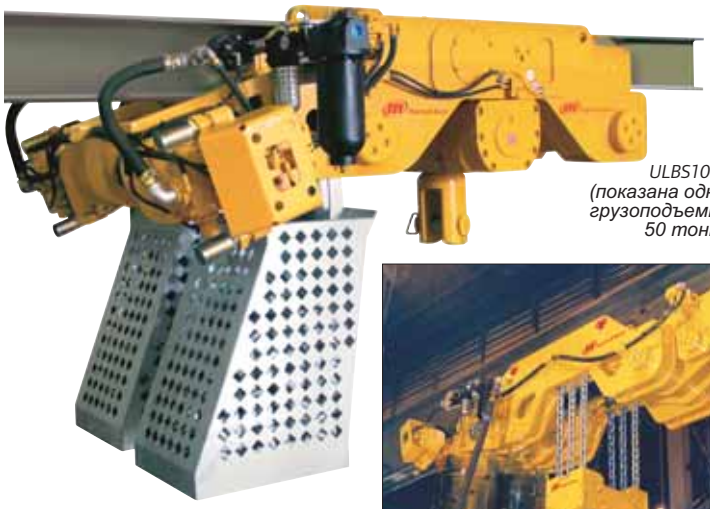
Для заказа подъемной системы для ПВП укажите полный номер модели, см. расшифровку ниже: Также указывайте размер балки, тип и ширину фланца.

BS100LC2A 4 P3 ER 9M9 T1-E

Серия / грузоподъемность		Кол-во ветвей цепи	Управление	Тип балки	Высота подъема и длина шланга	Опции
BS25LC2A	2 x 12.5 т	**2** 2 ветви на таль (для моделей на 25 и 50 т) **3** 3 ветви на таль (для моделей на 30,36, 75 и 150 т) 4 4 ветви на таль (для моделей на 40,50, 100 и 200 т)	**P3** Пульт управления двумя двигателями PHS	**E** Плоская балка* **N** Коническая балка* * Добавьте букву "R" для конфигурации с зубчато-реечным приводом (напр. ER).	**9M9** Стандартно: Высота подъема 9 м и длина шланга управления 9 м. **XMX** Укажите высоту в метрах	**LM** Исполнение для низких температур (TD = -20°C). В комплекте с сертификатами прослеживаемости материалов по форме 3.1. **M** В комплекте с сертификатами прослеживаемости материалов по форме 3.1. (1) **N** Вилка вместо нижнего крюка **QZ** Морская покраска с пескоструйной обработкой **T1** Искробезопасный пакет для зоны 1 (подробнее см. на предыдущей странице) **W1** Испытание в присутствии представителей ABS. **W2** Испытание в присутствии представителей DNV. **W3** Испытание в присутствии представителей LRS. **W4** Испытания под нагрузкой в присутствии заказчика. -E Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании
BS30LC2A	2 x 15 т					
BS36LC2A	2 x 18 т					
BS40LC2A	2 x 20 т					
BS50LC2A	2 x 25 t					
BS75LC2A	2 x 37.5 т					
BS100LC2A	2 x 50 т					
BS150LCA	2 x 75 т					
BS200LCA	2 x 100 т					

(1) Сертификаты прослеживаемости материалов по форме 3.1 согласно EN 10204 (ранее DIN 50049) для основных несущих компонентов конструкции.

Модели с ультра-малой строительной высотой



ULBS100LC2A4 (показана одна таль грузоподъемностью 50 тонн)

ULBS150LCA4

Подъемные системы для ПВП серии BS могут поставляться в исполнении с ультра-малой строительной высотой для работы в стесненных условиях — диапазон грузоподъемности от 50 до 200 тонн.
Строительная высота этих систем едва превышает размер нижнего блока крюка!
Обращайтесь к нам за описанием и подробными данными этих моделей.
Обратите внимание: модели с ультра-малой строительной высотой серии ULBS несовместимы с шарнирным соединением тележки и тали.

Размеры см. на стр.55.

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 6,3 бар (во время работы системы) — Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар.

Номер модели	Грузоподъемность системы (кг)	Кол-во ветвей цепи на таль	Мин.строительная высота (мм).	Скорость подъема при ном. нагрузке (м/	Скорость опускания при ном. нагрузке	Расход воздуха на таль (м3/мин)	Скорость хода при ном. нагрузке (м/	Расход воздуха на тележку (м3/мин)	Диапазон регулировки фланца тележки (мм)
Подъемные системы для ПВП с ультра-малой строительной высотой серии ULBS									
ULBS50LC2A2…	50	2	—	*По запросу*			*По запросу*		—
ULBS100LC2A4…	100	4	545	1.40	1.65	20	12	3.8	270-310
ULBS150LCA3…	150	6	733	0.90	1.10	20	12	7.6	270-310
ULBS200LCA4…	200	8	—	*По запросу*			*По запросу*		—

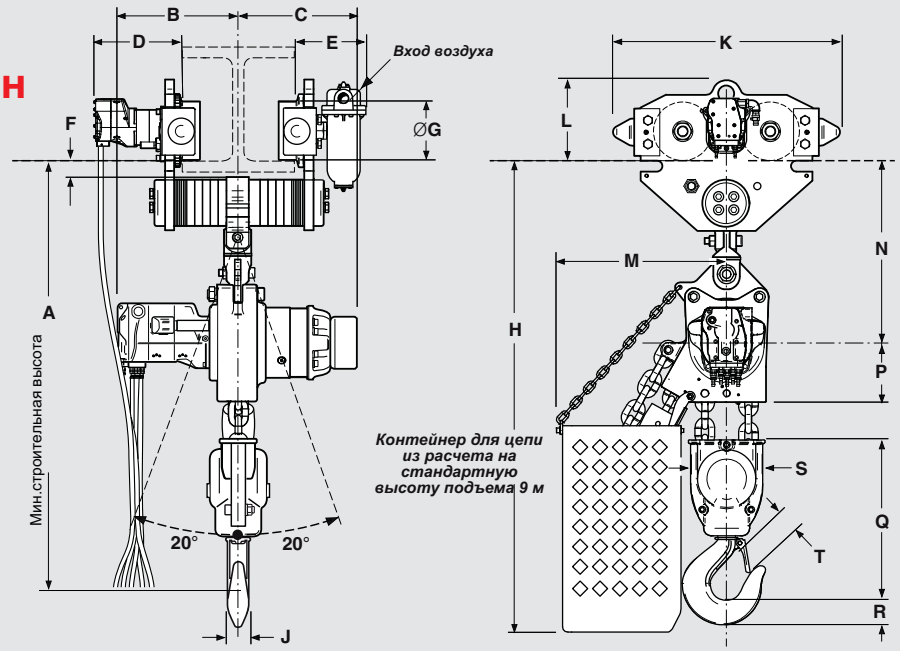
Подъемные системы для противовыбросовых превенторов (ПВП)

Грузоподъемность 25 - 200 тонн

Серия BS от 25 до 50 тонн

BS25LC2A2…
BS30LC2A3…
BS36LC2A3…
BS50LC2A4…

Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.



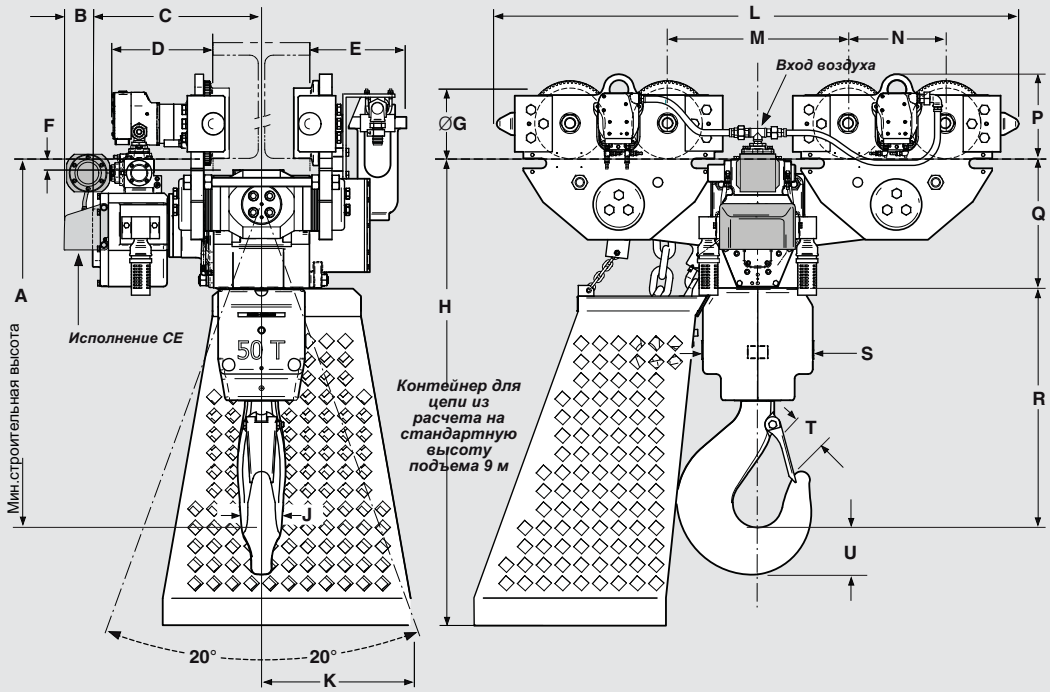
Размеры в мм

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	Вход воздуха Ø
BS25LC2A2…	1125	357	310	292	242	40	160	1135	52	622	220	538	420	152	424	67	203	58	1 1/4" BSP
BS30LC2A3…	1195	396	390	303	279	50	225	1273	65	790	270	557	558	152	484	80	206	78	1 1/4" BSP
BS36LC2A3……	1195	396	390	303	279	50	225	1273	65	790	270	557	558	152	484	80	206	78	1 1/4" BSP
BS50LC2A4…	1240	430	370	303	279	50	225	1273	79	790	270	529	558	152	530	96	200	87	1 1/4" BSP

Серия BS, от 50 до 100 тонн

BS50LC2A2…
BS75LC2A3…
BS100LC2A4…

Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.



Размеры в мм

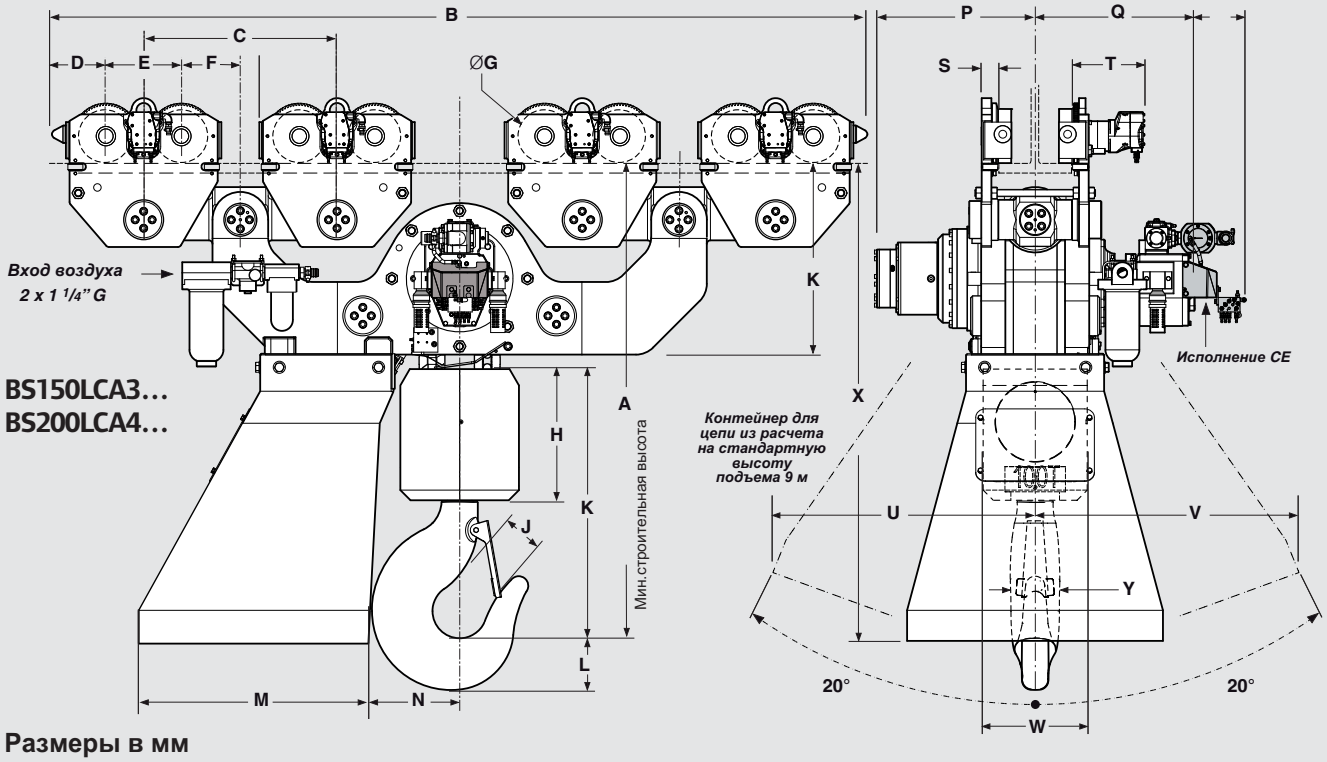
Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	Вход воздуха Ø
BS50LC2A2…	1048	92	460	297	311	40	200	1330	80	240	1406	550	240	220	461	576	276	87	120	1 1/4" BSP
BS75LC2A3…	1190	92	605	300	323	40	225	1340	119	346	1668	598	312	310	429	714	298	103	140	1 1/4" BSP
BS100LC2A4…	1156	92	632	302	120	40	225	1549	140	481	1700	598	312	270	483	763	352	118	160	1 1/4" BSP

Подъемные системы для противовыбросовых превенторов (ПВП)

Грузоподъемность 25 - 200 тонн

Серия BS – от 150 до 200 тонн

Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

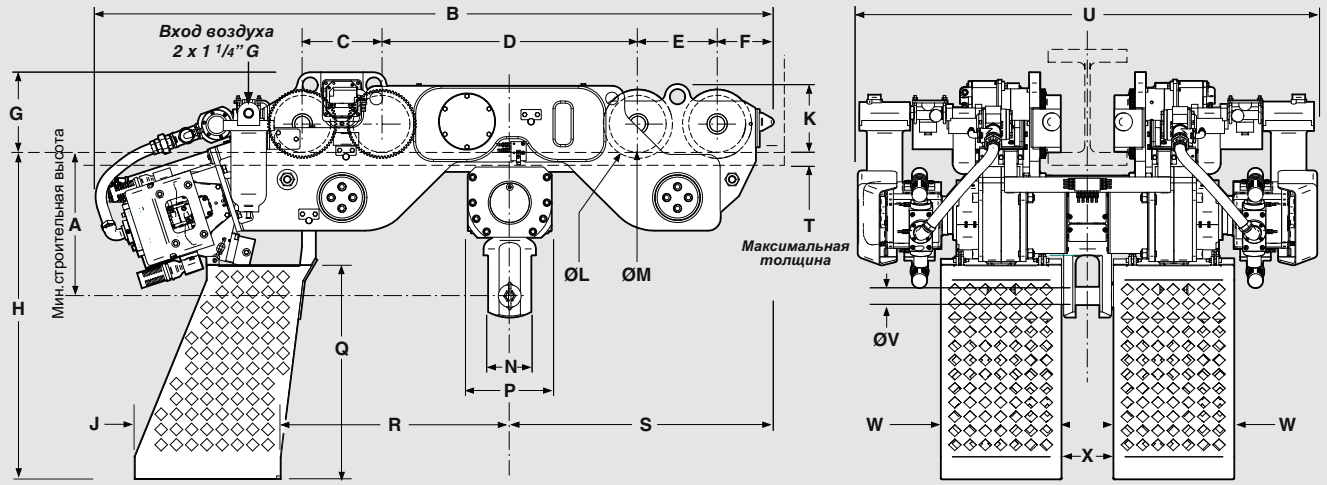


Размеры в мм

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
BS150LCA3…	1880	3370	799	223	312	243	225	542	152	1090	190	950	408	664	749	123	40	300	1130	1060	430	1980	150
BS200LCA4…	1960	3370	799	223	312	243	225	542	165	1112	212	950	408	664	749	123	40	300	1092	1092	430	1980	170

Серия ULBS – от 50 до 200 тонн

Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.



Размеры в мм

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
ULBS100LC2A4…	545	2670	312	1008	312	223	316	1286	578	270	272	225	170	330	843	899	1039	80	1807	72	475	188
ULBS150LCA3…	733	3578	312	2100	312	223	325	1694	606	325	272	225	221	421	1202	1096	1585	80	1769	85	606	23

Подъемные системы для противовыбросовых превенторов (ПВП)

Грузоподъемность 50 - 200 тонн

BHS200M (показана одна таль грузоподъемностью 100 тонн)

Серия BHS

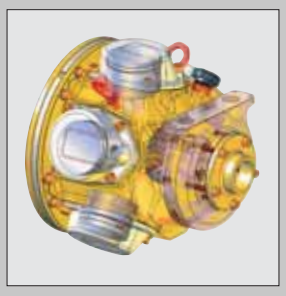
Особенности

Подъемные системы для ПВП этой серии удовлетворяют или превосходят требования одного из следующих регулирующих органов в области нефтедобычи: Норвежская Дирекция нефтяной промышленности (NPD), Министерство Великобритании по охране труда, технике безопасности и защите окружающей среды, Регистр Ллойда (LRS), Det Norske Veritas (DNV) и Американское бюро судоходства (ABS).

Все модели удовлетворяют требованиям Европейских стандартов FEM 9.511 и FEM 1001 для подъемных операций, а также Американскому стандарту ASME/ANSI B30.7.

- Радиально-поршневой пневматический двигатель – таль и тележка.
- Запас прочности 5:1.
- Расчетная температура в стандартном исполнении: 0°C.
- Прочная стальная конструкция.
- Автоматический многодисковый тормоз безотказного действия, тормоз двигателя на тали.
- Шарнирная тележка, допускающая подъем груза с незначительной боковой тягой (стандартно на всех моделях, кроме BHS200M).
- Полностью закрытый планетарный редуктор.
- Компактная модульная конструкция.
- Грузовая цепь с антикоррозийным покрытием.
- Высота подъема 9 м стандартно для всех моделей.
- Нижний талевый блок на подшипнике с внешней точкой смазки и сливом для воды.
- Подвесной пульт управления Accu-Trol™ с функцией аварийного пуска/останова и шлангом управления длиной 9 м.
- Концевые выключатели для защиты от превышения хода.
- Подъемные проушины для удобства установки.
- Блок подготовки воздуха в составе фильтра, регулятора и лубрикатора, монтированный на самом устройстве.
- Морская покраска, класс 812.
- Контейнер для цепи из оцинкованной стали.
- Направляющие ролики тележки, резиновые буферы и щетки на направляющих.
- Сертификат приемочных испытаний от производителя и руководство по эксплуатации.
- Выхлопные глушители.

Piston Motor



Особенности радиально-поршневого пневмодвигателя Ingersoll Rand:

— Положительный пусковой крутящий момент.
— Регулируемая скорость и прецизионное позиционирование на низких скоростях.
— Непревзойденная надежность в жестких условиях.
— Внутренняя смазка разбрызгиванием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

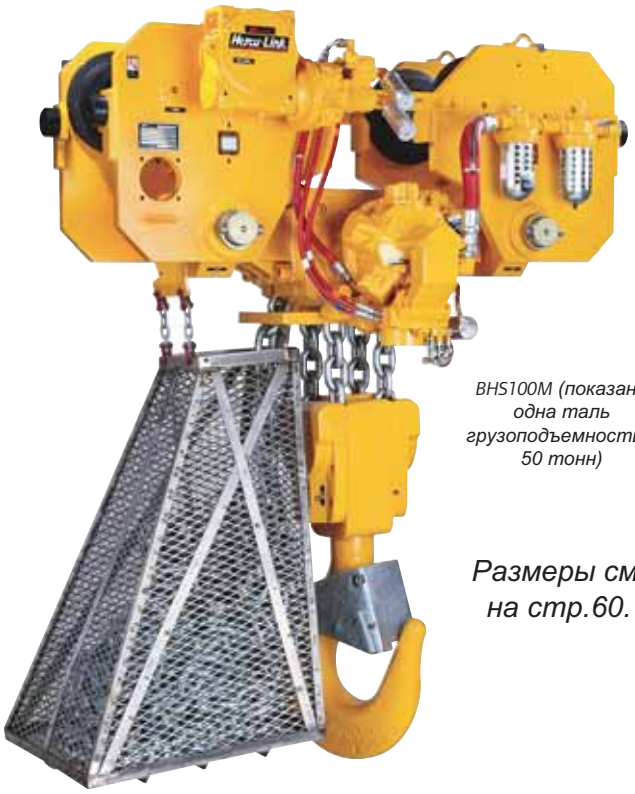
При покупке стандартных комбинаций таль-тележка для подъема противовыбросовых превенторов, гарантия аннулируется. Они не предназначены для этих целей.

Подъемные системы для противовыбросовых превенторов (ПВП)

Грузоподъемность 50 - 200 тонн

Расчетные показатели серии BHS

Системы для подъема ПВП серии BHS состоят из двух талей, монтированных на тележках. Грузоподъемность всей системы равна сумме грузоподъемностей обеих талей.



BHS100M (показана одна таль грузоподъемностью 50 тонн)

Размеры см. на стр.60.

Расчетные показатели указаны при динамическом давлении 6,3 бар (во время работы системы) — Диапазон рабочего давления: от 5 до 7 бар.
В соответствии с Европейским стандартом EN 14492-2 – **группа механизмов по FEM 1Bm / ISO M3.**

Номер модели системы	Грузо-подъемность системы (кг)	Кол-во ветвей цепи на таль	Мин.строи-тельная высота (мм).	Скорость подъема при ном. нагрузке (м/мин)	Скорость опускания при ном. нагрузке (м/мин)	Мощность двигателя на таль (л.с.)	Расход воздуха на таль (м3/мин)	Уровень шума (1) (дБА)	Вес системы (2) (кг)	Размер цепи (мм)	Вес цепи / каждый метр высоты (кг)
Подъемные системы для ПВП серии BHS – ТАЛЬ											
BHS50M…	50	2	1040	1.2	1.8	9.4	8.0	105	2616	22 x 66	21
BHS75M…	75	3	1243	0.80	1.10	9.4	8.0	105	2844	22 x 66	32
BHS100M…	100	4	1346	0.60	0.90	9.4	8.0	105	4527	22 x 66	43
BHS150M22…	150	6	1523	0.40	0.60	9.4	8.0	105	6770	22 x 66	63
BHS200M…	200	4	1745	0.45	0.70	23.0	14.2	115	14000	32 x 90	91

Номер модели системы	Кол-во колес на таль	Диапазон регулировки фланца (мм)	Диаметр колеса по кругу катания (мм)	Нагрузка на колесную пару (кг)	Мин.внутренний радиус кривизны (м)	Кол-во двигателей на таль	Расход воздуха тележкой на таль (м3/мин)	Макс. скорость хо при ном.нагрузке((м/мин)
Подъемные системы для ПВП серии BS – ТЕЛЕЖКА								
BHS50M…	8	152 - 203	175	6552	Не применимо	1	1.4	12.
BHS75M…	8	203 - 254	229	9896	Не применимо	1	1.4	12
BHS100M…	8	203 - 254	229	13104	Не применимо	1	1.4	12
BHS150M22…	8	203 - 254	229	19100	Не применимо	1	1.4	4.0
BHS200M…	8	203 - 254	330	25500	Не применимо	2	2.8	3.9

(1) Уровни звукового давления для одной тали – измерены в соответствии с Европейским стандартом EN 14492-2
(2) Вес комплектной системы (2 тали) при стандартной высоте подъема (9 м) и стандартной длине шланга управления (9 м).

Подъемные системы для противовыбросовых превенторов (ПВП)

Грузоподъемность 50 - 200 тонн

Стандартное оснащение и опции для серии BHS

В стандартном исполнении подъемные системы для ПВП серии BHS имеют следующее оснащение:

- Шарнирная тележка, допускающая подъем груза с незначительной боковой тягой (кроме модели BHS200M).
- Подвесной пульт управления Accu-Trol с кнопкой пуска/останова.
- Грузовая цепь с антикоррозийным покрытием и стандартной высотой подъема 9 м.
- Концевые выключатели для защиты от превышения хода.
- Морская покраска, класс 812.
- Контейнер для цепи из оцинкованной стали.
- Блок подготовки воздуха в составе фильтра, регулятора и лубрикатора, монтированный на самом устройстве.
- Направляющие ролики тележки, резиновые буферы и щетки на направляющих.
- Выхлопные глушители.
- Сертификат приемочных испытаний от производителя и руководство по эксплуатации.

Таль на шарнирной тележке

Подвесной пульт управления Accu-Trol™

Грузовая цепь с антикоррозийным покрытием

Концевые выключатели

Блок подготовки воздуха

Направляющие ролики тележки, резиновые буферы и щетки на направляющих

Выхлопные глушители

В исполнении с маркировкой CE подъемные системы для ПВП серии BHS имеют следующее оснащение:

- Встроенное устройство защиты от перегрузки.
- Кнопка аварийного останова на пульте управления, напрямую перекрывающая подачу главного воздуха.
- Декларация соответствия нормам CE.

Опции

- Варианты высоты подъема и длины шланга управления на выбор.
- Зубчато-реечный привод с надежным зацеплением.
- Вертлюжный блок с вилкой вместо нижнего крюка.
- Морская покраска , класс 812-X.
- Пескоструйная обработка и цинковая грунтовка.
- Исполнение для низкого давления 4 бар (57 фунтов на кв.дюйм).
- Фестонные системы.
- Тележки под балку по эскизам заказчика.
- Лакокрасочное покрытие на заказ в соответствии с требованиями заказчика.
- Искробезопасное и антикоррозийное исполнение компонентов (пакет S•COR•E). Пакет S•COR•E для серии BHS позволяет использовать оборудование в зоне 1 (по Директиве ATEX 94/9/CE). В стандартном исполнении включает следующее оснащение:
  Опция R: Грузовой крюк(и) и колеса тележки с медным покрытием.
  Оцинкованные грузовая и тяговая цепи.

Грузовой крюк с медным покрытием

Подъемные системы для противовыбросовых превенторов (ПВП)

Грузоподъемность 50 - 200 тонн

Выбор модели из серии BHS

Для заказа подъемной системы для ПВП укажите полный номер модели, см. расшифровку ниже: Также указывайте размер балки, тип и ширину фланца.

BHS50 M A 6 – 30 – 30 – KR

Серия / грузоподъемность	Тип тележки	Регулировка фланца	Управление	Высота подъема в футах	Длина управления	Опции
BHS50 2 x 25 т **BHS75** 2 x 37.5 т **BHS100** 2 x 50 т **BHS150** 2 x 75 т **BHS200** 2 x 100 т	**M*** Тележка с поршневым двигателем. **RT*** Зубчато-реечный привод тележки для конической балки. **RF*** Зубчато-реечный привод тележки для плоской балки. * Добавьте цифры **"22"** только для модели BHS150 (напр. BHS150M22).	**A** Стандартно. **B** вынос на 50 мм. **C** вынос на 100 мм. **D** вынос на 150 мм.	**5** Пульт управления 1 двигателем (2 кнопки с кнопкой пуска/останова). **6** Пульт управления 2 двигателями (4 кнопки с кнопкой пуска/останова). **7** Пульт управления 3 двигателями (6 кнопок с кнопкой пуска/останова).	**30** Стандартная высота подъема 30 футов (9 м). **XX** Укажите высоту в футах.	**30** Стандартная длина шлангов управления/тяговой цепи в футах. **XX** Укажите длину шлангов управления в футах.	**C1M3** Расчетная температура по ABS -20°C. **C2M3** Расчетная температура по DNV -20°C. **K** Вилка (вместо нижнего крюка). **M1** Сертификат прослеживаемости материалов - типичных, по DIN 50049/EN10204 п. 2.2 (1). **M2** Сертификат прослеживаемости материалов - фактических, на изделие в момент покупки по DIN 50049/EN10204 п. 3.1 (2). **M3** Сертификат прослеживаемости материалов - фактических, на окончательное изделие в момент поставки по DIN 50049/EN10204 п. 3.1 (1). **N4** Сертификат Американского бюро судоходства на буровое оборудование. **N5** Сертификат на буровую установку от Det Norske Veritas DNV-OS-E101. **P1** Морская покраска, класс 812-X. **P2** Морская покраска, класс 812-X, без изоцианатов. **R** Медное покрытие (пакет S•COR•E). Грузовой крюк(и) и колеса тележки с медным покрытием. **W1** Испытание в присутствии представителей ABS. **W2** Испытание в присутствии представителей DNV. **W3** Испытание в присутствии представителей LRS. **W4** Испытание в присутствии представителей заказчика. **-CE** Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании.

(1) Примечания:

M1 *Сертификат прослеживаемости материалов по форме 2.2 согласно EN 10204 (ранее DIN 50049) для основных несущих компонентов конструкции. Эти документы удостоверяют (от имени производителя), что все детали отвечают требованиям, указанным в заказе, по результатам неспецифических испытаний и тестов (т.е. на основе типичных свойств материалов этих деталей).*

M2 *Сертификат прослеживаемости материалов по форме 3.1 согласно EN 10204 (ранее DIN 50049) для основных несущих компонентов конструкции. Эти документы подтверждают (от имени отдела, независящего от производственно-технического), что все детали фактического изделия отвечают требованиям, указанным в заказе, по результатам специфических испытаний и тестов (т.е. на основе фактических свойств материалов этих деталей).*

M3 *Сертификат прослеживаемости материалов по форме 3.1 согласно EN 10204 (ранее DIN 50049) для основных несущих компонентов конструкции. Эти документы подтверждают (от имени отдела, независящего от производственно-технического), что все детали фактического изделия отвечают требованиям, указанным в заказе, по результатам специфических испытаний и тестов (т.е. на основе фактических свойств материалов этих деталей в законченном виде, то есть на момент поставки).*

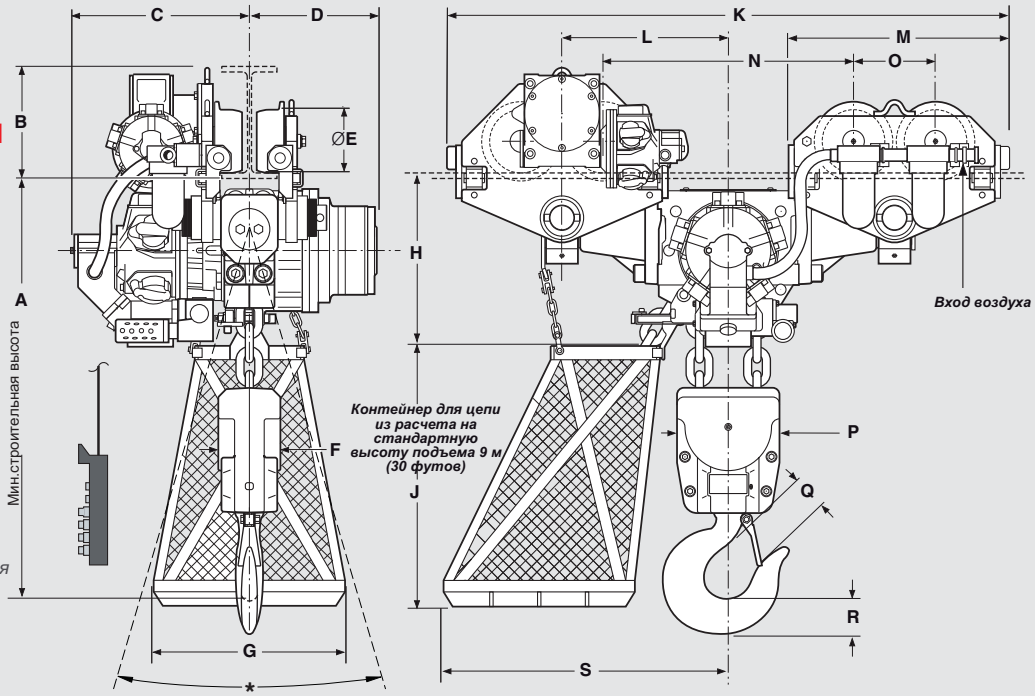
BHS150RF22

Подъемные системы для противовыбросовых превенторов (ПВП)

Грузоподъемность 50 - 200 тонн

Серия BHS от 50 до 100 тонн

BHS50M
BHS75M
BHS100M



Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

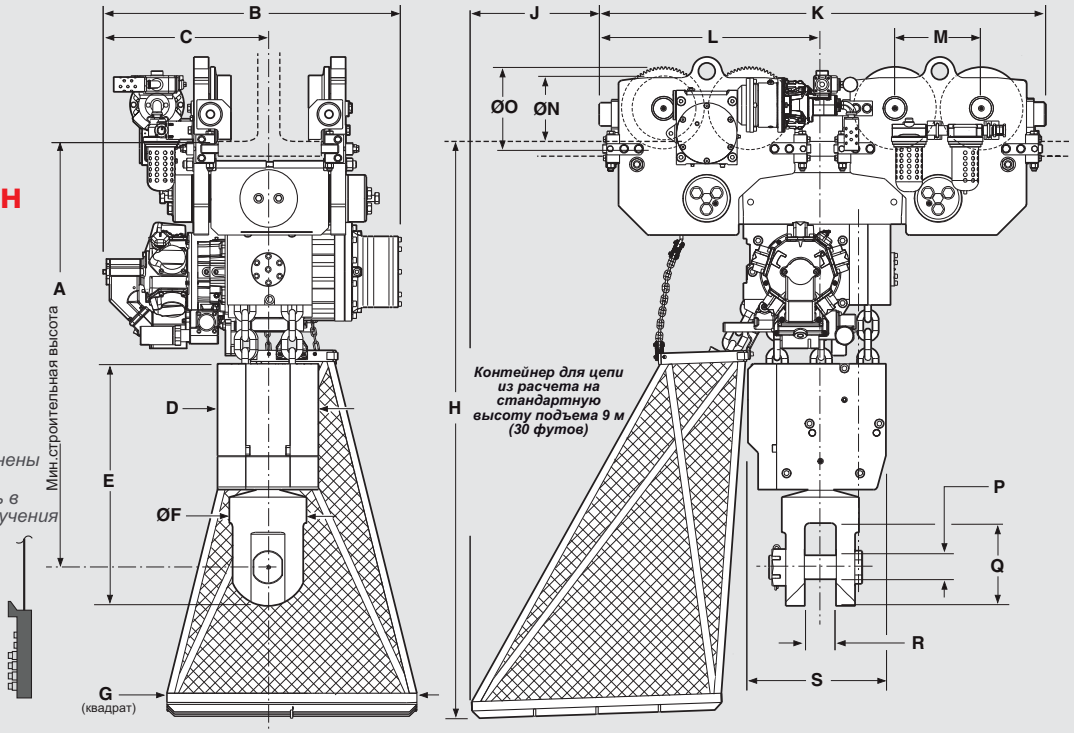
Размеры в мм

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Вход воздуха Ø
BHS50M…	1040	291	495	362	175	175	533	484	706	1568	578	616	699	229	286	102	92	795	1" NPT
BHS75M…	1243	330	572	438	229	283	610	487	859	1648	610	673	622	298	286	121	129	886	1" NPT
BHS100M…	1346	330	572	438	229	321	635	487	935	1648	610	673	622	298	286	165	165	922	1" NPT

(*) Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

Серия BHS 150 и 200 тонн

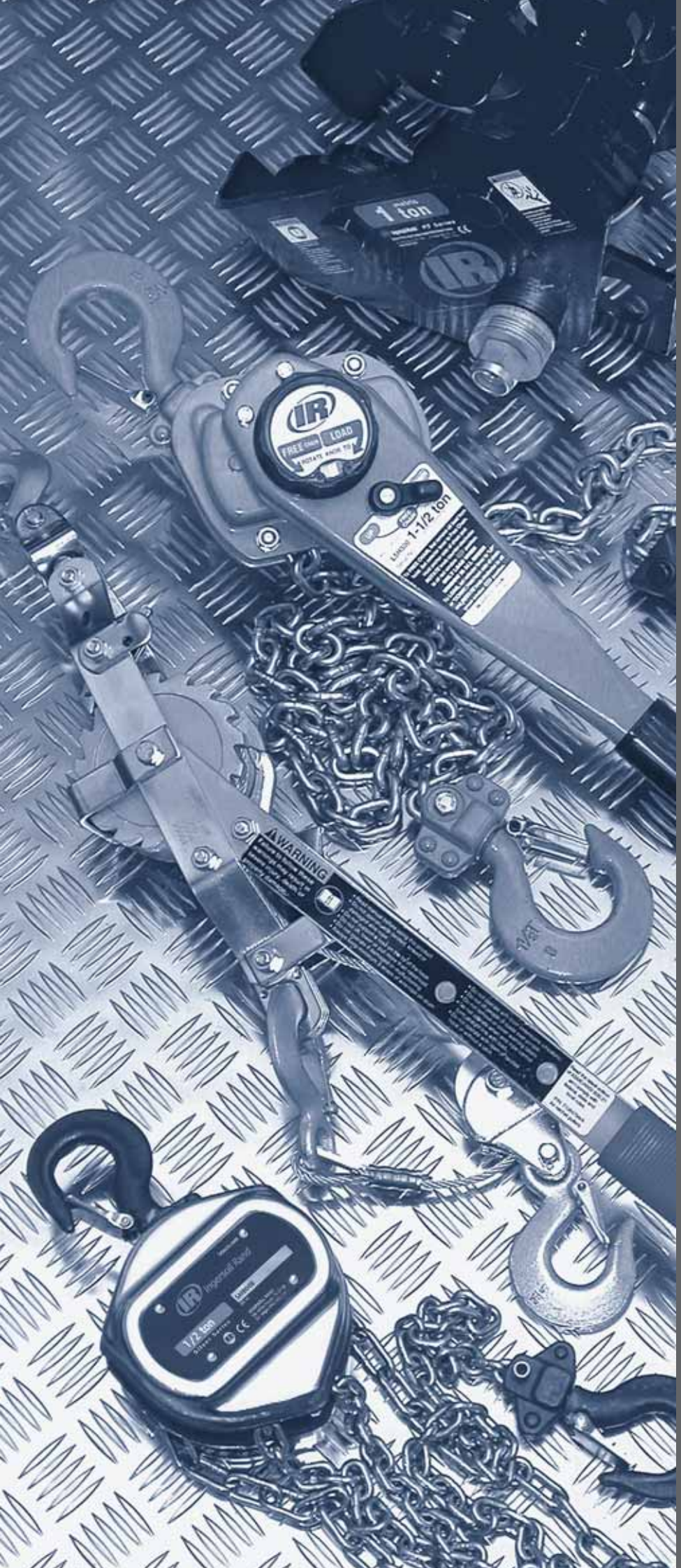
BHS150M22
BHS200M



Размеры могут быть изменены без предварительного уведомления. Обращайтесь в клиентскую службу для получения актуальной информации.

Размеры в мм

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	Вход воздуха Ø
BHS150M22…	1493	1031	570	345	834	267	864	1994	440	1543	772	298	229	289	82	286	108	475	1" NPT
BHS200M…	1745	1694	989	508	1028	279	1016	1991	384	2405	1191	432	330	397	89	286	108	438	1 1/2" NPT



Ручное оборудование

Компания Ingersoll Rand предлагает ручные тележки для оснащения талей малой грузоподъемности и ручные тали для выполнения рутинных грузоподъемных операций.

Ingersoll Rand

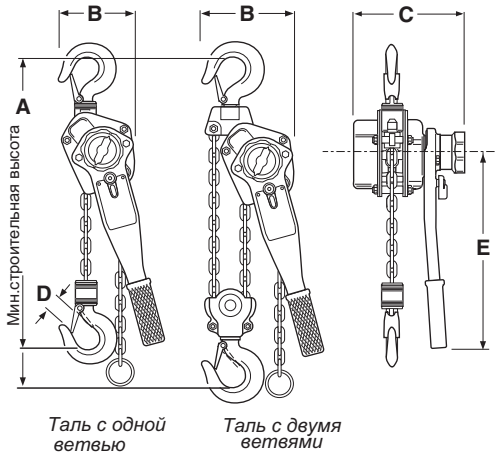
Ручное оборудование

Ручные рычажные тали

Серия L5H

Высокопроизводительные рычажные тали тяжелого класса

- Тормозная система Torsion-Lok™ обеспечивает принудительное срабатывание тормоза.
- Рукоятка с вращением на 360° может работать с малым ходом всего в 15° для перемещения грузов. Большой плюс в стесненных пространствах.
- Прочная стальная конструкция.
- Цветной индикатор нагрузки красный/ зеленый (под нагрузкой или без).
- Свободный роспуск цепи одной рукой.



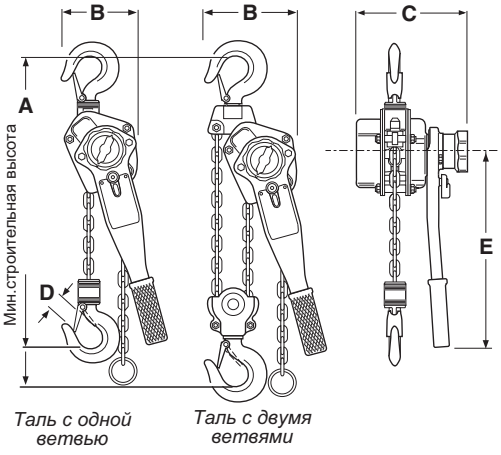
Таль с одной ветвью *Таль с двумя ветвями*

Номер модели	Номинальная грузо-подъемность (т)	Тяга при ном. нагрузке (кг)	Кол-во ветвей	Высота подъема (м)	Вес на высоте 1,5 м (кг)	Вес цепи / каждый метр высоты (кг)	Размер A мин. (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	E (мм)
L5H150	0.75	15.9	1	от 1.5 до 6	6.8	0.86	311	127	152	31	257
L5H300	1.5	18.2	1	от 1.5 до 6	9.5	1.13	349	147	168	38	368
L5H600	3.0	33.2	1	от 1.5 до 6	15.4	1.80	425	180	200	47	368
L5H1200	6.0	35.0	2	от 1.5 до 6	28.2	3.60	565	241	200	51	368

Серия SLB

Высокпроизводительные рычажные тали промышленного класса

- Автоматический инерционный тормоз - активируется при приложении нагрузки к свободной цепи, исключает ошибки оператора.
- Штампованная стальная конструкция – легкость и прочность к ударным нагрузкам.
- Хромникелевое покрытие, защищающее от коррозии.
- Редуктор с большим передаточным числом, не требует больших усилий на рукоятке.
- Свободный роспуск цепи одной рукой.



Таль с одной ветвью *Таль с двумя ветвями*

Номер модели	Номинальная грузо-подъемность (т)	Тяга при ном. нагрузке (кг)	Кол-во ветвей	Высота подъема (м)	Вес на высоте 1,5 м (кг)	Вес цепи / каждый метр высоты (кг)	Размер A мин. (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	E (мм)
SLB150	0.75	18.5	1	от 1.5 до 6	7.0	0.79	330	132	158	29	307
SLB200	1.0	27.0	1	от 1.5 до 6	7.0	0.79	366	140	163	32	307
SLB300	1.5	24.0	1	от 1.5 до 6	11.0	1.13	400	145	186	35	378
SLB600	3.0	24.0	1	от 1.5 до 6	20.0	2.20	521	198	213	44	419
SLB1200	6.0	26.0	2	от 1.5 до 6	30.4	4.40	640	231	213	50	419

Выбор модели из серии L5H или SLB

L 5 H **6 0 0** – **1 0** **V** – **E**

Серия	Емкость	Высота подъема (м)	Опции	Маркировка ЕС (1)
L5H **SLB**	**150** 750 кг **200** 1000 кг (только серия SLB) **300** 1500 кг **600** 3000 кг **1200** 6000 кг	**5** 1.5 м **10** 3 м **15** 4.5 м **20** 6 м	**V** Устройство защиты от перегрузок (предусмотрено только для L5H) **N** Антикоррозийная защита цепи, диффузно-никелевое покрытие (предусмотрено только для L5H)	**-E** Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании

(1) Модели серии SLB в стандартном исполнении соответствуют Европейской директиве о машинном оборудовании и имеют маркировку CE, поэтому опция -E не применима к ним.

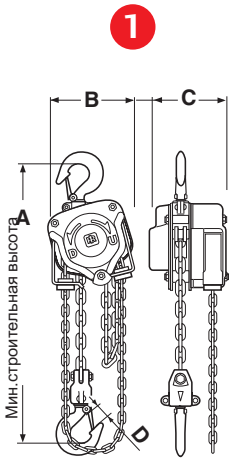
Серия VL2

**Ручные цепные тали премиум-класса.
Высокая производительность.
Высокие нагрузки.**

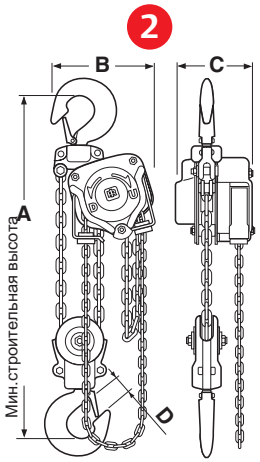
- Лучшие в своем классе, долговечные. Усиленный корпус редуктора и стальная рама.
- Направляющая тяговой цепи эксклюзивного дизайна, обеспечивает плавность хода и предотвращает заедание при управлении со стороны груза.
- Идеальны для операций подъема и волочения.
- Редуктор с большим передаточным числом, не требует больших усилий на рукоятке.
- Конструкция с открытой рамой способствует самоочистке, облегчает осмотр грузового шкива и упрощает обслуживание тали.
- Грузовая цепь премиального качества из сплава стали марки 100.
- С устройством защиты от перегрузки в стандартном исполнении.

Направляющие тяговой цепи VL2

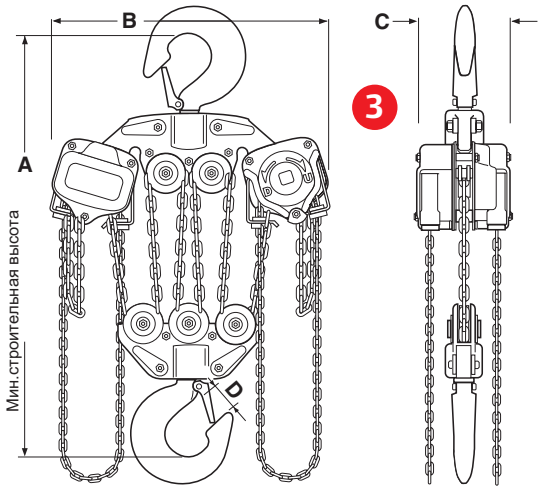
VL2-020



Таль с одной ветвью



Таль с двумя ветвями



Таль с несколькими ветвями

Расчетные показатели

Номер модели	Номинальная грузо-подъемность (т)	Тяга при ном. нагрузке (кг)	Кол-во ветвей	Высота подъема (м)	Вес на высоте 1,5 м (кг)	Вес цепи / каждый метр высоты (кг)	Размер A мин. (мм)	B (мм)	C (мм)	D (мм)	E (мм)
VL2-005	0.5	25.0	1	от 3 до 6	9.1	0.53	1	305	144	127	31
VL2-010	1.0	33.2	1	от 3 до 6	16.4	0.85	1	346	157	148	34
VL2-015	1.5	33.6	1	от 3 до 6	20.4	1.10	1	371	175	148	38
VL2-020	2.0	34.5	1	от 3 до 6	22.7	1.40	1	425	203	179	41
VL2-030	3.0	34.5	2	от 3 до 6	23.6	2.20	2	505	206	148	47
VL2-050	5.0	38.6	2	от 3 до 6	42.6	3.55	2	635	264	179	51
VL2-080	8.0	40.9	3	от 3 до 6	68.3	5.30	2	740	346	179	71
VL2-100	10.0	40.9	4	от 3 до 6	85.5	7.10	2	760	367	179	71
VL2-150	15.0	2 x 41	6	от 3 до 6	179.5	10.70	3	851	746	208	90
VL2-200	20.0	2 x 41	8	от 3 до 6	220.4	14.20	3	870	873	208	90

Выбор модели из серии VL2

VL2 – 080 CP 10 8V NH – E

Серия	Грузоподъемность	Искробезопасность	Высота подъема	Длина тяговой цепи	Опции	Маркировка ЕС
VL2	**005** 0.5 т **010** 1 т **015** 1.5 т **020** 2 т **030** 3 т **050** 5 т **080** 8 т **100** 10 т **150** 15 т **200** 20 т	**-** Стандартно **CP** С медным покрытием **SB** Бронзовые	**10** 3 м **15** 4.5 м **20** 6 м XX Укажите длину в футах	**8V** 2.4 м XX**V** Укажите длину в футах	**N** Грузовая цепь в искробезопасном и антикоррозийном исполнении **H** Тяговая цепь в искробезопасном и антикоррозийном исполнении **P** Морская покраска **S** Тканевый контейнер для цепи	**-E** Соответствие Европейской директиве о машинном оборудовании

Ручное оборудование

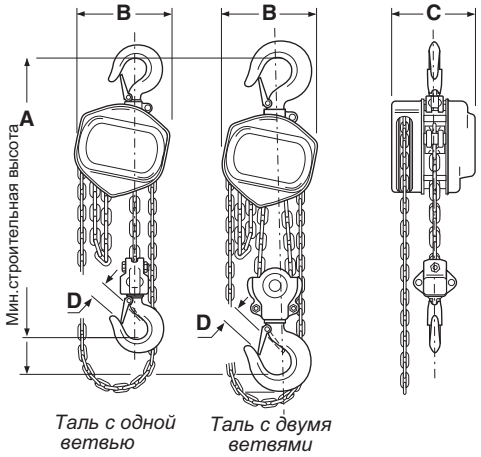
Ручные цепные тали и буксиры

Серия SMB

Высокопроизводительные и долговечные ручные цепные тали

- Штампованная стальная конструкция – легкость и прочность к ударным нагрузкам.
- Хромникелевое покрытие, защищающее от коррозии.
- Редуктор с большим передаточным числом, не требует больших усилий на рукоятке.
- Оцинкованные грузовая и тяговая цепи.
- Защита от перегрузки в стандартном исполнении для минимизации рисков и повышения безопасности.

SMB-010



Таль с одной ветвью *Таль с двумя ветвями*

Расчетные показатели

Номер модели	Номинальная грузо-подъемность (т)	Тяга при ном. нагрузке (кг)	Кол-во ветвей	Высота подъема (м)	Вес на высоте 1,5 м (кг)	Вес цепи / каждый метр высоты (кг)	Размер A мин. (мм)	Размер B (мм)	Размер C (мм)	Размер D (мм)
SMB005	0.5	25	1	от 3 до 6	10.7	0.53	325	131	137	28
SMB010	1.0	29	1	от 3 до 6	12.2	0.80	350	151	153	30
SMB020	2.0	35	1	от 3 до 6	19.3	1.40	463	192	176	38
SMB030	3.0	45	1	от 3 до 6	32.0	2.20	530	238	204	45
SMB050	5.0	38	2	от 3 до 6	41.0	3.55	710	285	188	55

Выбор модели из серии SMB

SMB **020** – **10** **8V** – **N**

Серия	Грузоподъемность	Высота подъема	Длина тяговой цепи	Опции
SMB	**005** 0.5 т **010** 1 т **020** 2 т **030** 3 т	**10** 3 м **15** 4.5 м **20** 6 м XX укажите высоту	**8V** 2.4 м XX**V** укажите длину	**N** Грузовая цепь в искробезопасном и антикоррозийном исполнении

(1) Модели серии SMB соответствуют нормам EC в стандартном исполнении.

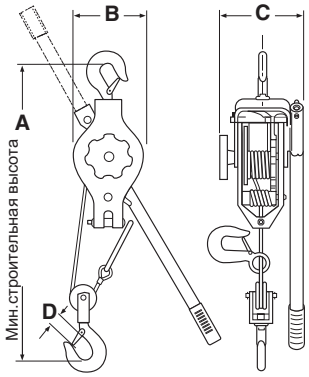
Серия P & C

Храповые буксиры - сталь и алюминий

- Коэффициент запаса прочности 4:1 для буксирных операций.
- Все модели (кроме P15H) могут поставляться с одной или двумя ветвями цепи.
- Оцинкованный трос. C400S оснащается синтетическим тросом, не проводящим ток.
- **Серия P15:** полностью стальная конструкция с покрытием для большей долговечности.
- **Серия C400:** легкая алюминиевая конструкция. Переставляемая рукоятка для удобства смены положения.

P15D3H

C400S



Расчетные показатели

Номер модели	Номинальная грузо-подъемность т	Тяга при ном. нагрузке (кг)	Кол-во ветвей	Высота подъема (м)	Вес на высоте 1,5 м (кг)	Вес цепи / каждый метр высоты (кг)	Размер A мин. (мм)	Размер B (мм)	Размер C (мм)	Размер D (мм)
P15H	450	45	1	4.6	4.8	3.9	457	114	89	19
P15D3H	450 / 900	45 / 47	от 1 до 2	4.6 / 2.3	4.8	4.8	457 / 610	114	89	19
C400H	770 / 1540	26 / 28	от 1 до 2	6.0 / 3.0	6.3	7.3	432 / 559	127	178	22
C400S	900 / 1800	29 / 31	от 1 до 2	3.6 / 1.8	—	7.3	432 / 559	127	178	22

Тележки серии PT и GT

Долговечные тележки с приводом и без

- Коэффициент запаса прочности 5:1 при использовании с ручными или моторизованными талями.
- Прочная и долговечная стальная конструкция с концевыми упорами.
- Чугунные колеса на герметичных, не требующих смазки шарикоподшипниках.
- Универсальный профиль, подходящий для балок вида IPN и IPE.

PT010

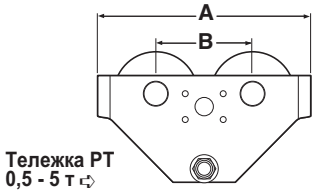
Тележки без привода серии PT:
Предлагаются в вариантах грузоподъемности от 0,5 до 10 тонн.

GT10-12-10

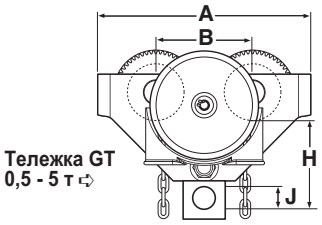
Тележки с приводом серии GT:
Предлагаются в вариантах грузоподъемности от 1 до 20 тонн. Стандартная высота тяговой цепи 3 м, другие варианты – по запросу.

Расчетные показатели

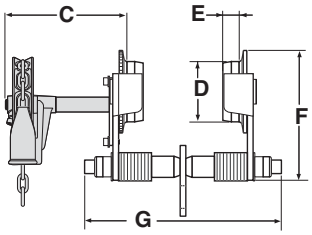
Номер модели Тележки без привода	**Номер модели Тележки с приводом**	Номинальная грузо-подъемность (т)	Диапазон регулировки фланца (мм)	Мин.высота балки (мм))	Мин.радиус кривизны (м)	Вес нетто	
						Тележки без привода, кг	**Тележки с приводом, кг**
PT005-8		**0.5**	67 - 203	102	0.92	8.9	—
PT010-8	**GT010-8-10**	**1**	76 - 203	127	0.92	13.9	19.8
PT020-8	**GT020-8-10**	**2**	84 - 203	153	1.22	27.4	33.3
PT030-8	**GT030-8-10**	**3**	100 - 203	178	1.07	33.2	39
PT050-8	**GT050-8-10**	**5**	118 - 203	203	1.53	50	56
PT100-12	**GT100-12-10**	**10**	178 - 305	254	2.10	93	103
	GT200-12-10	**20**	178 - 305	305	3.50	—	245



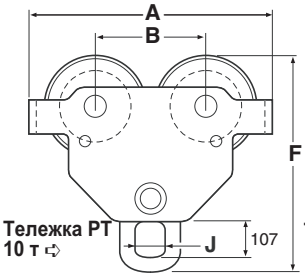
Тележка PT 0,5 - 5 т



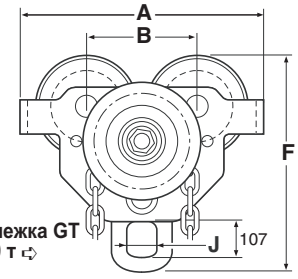
Тележка GT 0,5 - 5 т



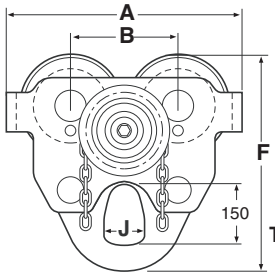
Тележка PT / GT 0,5 - 5 т



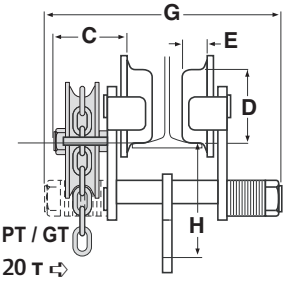
Тележка PT 10 т



Тележка GT 100 т



Тележка PT / GT 20т



Тележка PT / GT 10 и 20 т

Размеры в мм

Номер модели	A	B	C	D	E	F	G	H	J
PT005-8	254	114	–	53	19	169	311	149	40
PT010-8	330	132	–	70	19	176	327	151	40
PT020-8	380	172	–	108	29	190	350	154	40
PT030-8	356	162	–	115	29	218	359	200	65
PT050-8	394	180	–	115	40	249	397	207	65
PT100-12	455	200	–	151	51	490	528	300	82
GT010-8-10	330	132	230	70	19	176	327	151	40
GT020-8-10	380	172	228	108	29	190	350	154	40
GT030-8-10	356	162	237	115	29	218	359	200	65
GT050-8-10	394	180	247	115	40	249	397	207	65
GT100-12-10	455	200	–	151	51	490	528	300	82
GT200-12-10	642	300	–	200	66	622	572	266	110

Выбор модели тележки из серии PT и GT

GT030-8-10SB

Серия	Грузоподъемность	Длина тяговой цепи	Опция
PT без привода **GT** с приводом	**005-8** 0.5 т **010-8** 1 т **020-8** 2 т **030-8** 3 т **050-8** 5 т **100-12** 10 т **200-12** 20 т	**10** стандартно 10 футов (3 м) **XX** Укажите длину	**SB** Бронзовые колеса

Опросный лист для лебедок

Дистрибьютор:.....**Конечный пользователь:**.....
Телефон контактного лица:.....**Email:** .....

Область применения

Назначение: ❑ Буксировка ❑ Подъем ❑ Подъем людей ❑ Двойное назначение (подъем оборудования и людей)
Грузоподъемность: .....❑ кг ❑ фунты ❑ метр. тонны
Высота подъема: ..... ❑ м ❑ фут Скорость хода:..... ❑ м/мин ❑ фут/мин

Комментарии по применению:.....
.....

Питание и управление

❑ **Пневматические** Давление: ..... ❑ бар ❑ фунт на кв.дюйм Пропускная способность:... ❑ $м^3$/мин ❑ куб.фут/мин
Тип управления: ❑ Локальное ❑ Беспроводное ❑ Дистанционное от управл.воздуха с пульта ❑ Дистанционное полнопоточное
❑ Подвесной пульт ❑ Предоставляется заказчиком

❑ **Гидравлические** Давление: ..... ❑ бар ❑ фунт на кв.дюйм Пропускная способность:..... ❑ л/мин ❑ галлон/мин
Тип управления: ❑ Локальное ❑ Дистанционное ❑ Предоставляется заказчиком

Удаленность органов управления от оборудования (если применимо):..... ❑ м ❑ фут

Тормоза и вспомогательные удерживающие устройства

❑ Ручной ленточный ❑ Автоматический ленточный ❑ Автоматический дисковый ❑ Стопорный штифт барабана
❑ Ручной храповик с собачкой ❑ Автоматический храповик с собачкой

Трос Диаметр троса: ..... ❑ мм ❑ дюйм
Тип: ❑ Сталь ❑ Нержавеющая сталь ❑ Оцинкованная сталь ❑ Синтетический ❑ В заводской намотке ❑ Предоставляется заказчиком

Конструктивные требования:.....
Длина: ..... ❑ м ❑ фут Концевые приспособления:..... Угол отклонения (только лебедки с барабаном):.....

Опции оснащения

Общие: ❑ Концевой выключатель ❑ Устройство защиты от перегрузки ❑ Исполнение для низк. тем-р* ❑ Маркировка ЕС ❑ Требования к прослеживаемости материалов*

Лебедки: ❑ Утверждение типа* ❑ Защита барабана ❑ Прижимной ролик ❑ Разделитель барабана ❑ Нарезка барабана ❑ Ограждающая конструкция ❑ Автоматическая система равномерной намотки Accu-Spool™ ❑ Двусторонний барабан ❑ Ручное устройство равномерной намотки ❑ Намотка снизу ❑ Датчик провисания троса ❑ Натяжитель троса ❑ Коллектор (кроме электрических) ❑ Обгонная муфта ❑ Рама

Пневматические: ❑ Фильтр ❑ Лубрикатор ❑ Регулятор ❑ Ликвидатор ❑ Глушитель (и)

Гидравлические ❑ HPU* ❑ Степень фильтрации*

Комментарии к опциям оснащения:.....
.....

Лакокрасочное покрытие ❑ Стандартное ❑ Пескоструйная обработка и цинковая грунтовка ❑ Морское, класс 812 ❑ Морское, класс 812-X
Комментарии к покраске/покрытию:.....

Опции сервисного обслуживания ❑ Расширенная гарантия ❑ Комплект запасных частей ❑ Услуги по пуско-наладке/тренинги

Дополнительная информация

Рассматриваемая модель лебедки: : ❑ Force 5 Infinity™ ❑ Liftstar® ❑ Pullstar® ❑ Другая, укажите: .....
Вместо оборудования (марка, модель):.....
Габаритные ограничения:..... ❑ мм ❑ дюйм Режим нагрузки:..... ❑ мин/ч ❑ ч/день ❑ %
Условия окружающей среды (температура, влажность, высота над уровнем моря и т.п.).....
.....Сфера применения:.....область промышленности
Дополнительные комментарии:.....
.....

* *Укажите*

Опросный лист для талей

Дистрибьютор:.....Конечный пользователь:.....
Телефон контактного лица:.....Email: .....

Область применения

Назначение: ❑ Буксировка ❑ Подъем

Грузоподъемность: ..... ❑ кг ❑ фунты ❑ метр.тонны

Комментарии по применению:.....

Питание и управление

❑ **Пневматические** Давление: ..... ❑ бар ❑ фунт на кв.дюйм Пропускная способность:... ❑ $м^3$/мин ❑ куб.фут/мин
Тип управления: ❑ Дистанционное от управл.воздуха с пульта ❑ Полнопоточный подвесной пульт ❑ Тяговая цепь
❑ Беспроводное ❑ Предоставляется заказчиком

❑ **Гидравлические** Давление: ..... ❑ бар ❑ фунт на кв.дюйм Пропускная способность:..... ❑ л/мин ❑ галлон/мин
Тип управления: ❑ Локальное ❑ Дистанционное ❑ Предоставляется заказчиком

Длина шланга: ..... ❑ м ❑ фут

Тип подвески

❑ Вертлюжный верхний крюк ❑ Крепление за проушину
❑ Ручные тележки с приводом ❑ Ручные тележки без привода Жесткий монтаж ❑ да ❑ нет
Моторизованные тележки ❑ /Нужная скорость хода:..... ❑ м/мин ❑ фут/мин / Управление совместно с талью ❑ да ❑ нет
Длина шланга: ..... ❑ м ❑ фут
Размер балки/ширина фланца ..... ❑ мм ❑ дюйм Тип балки: ❑ Плоская (IPE) ❑ Коническая (IPN)

Опции оснащения

Общие: ❑ Маркировка EC ❑ Тканевый контейнер для цепи ❑ Металлический контейнер для цепи
❑ Чугунный пульт управления ❑ Искробезопасный пакет для зоны 1 по ATEX ❑ Исполнение для низких температур*
❑ Исполнение для низких температур* ❑ Испытание под надзором ❑ Прослеживаемость материалов
❑ Вертлюжный блок с вилкой вместо нижнего крюка ❑ Зубчато-реечный привод тележки

Пневматические: ❑ Фильтр ❑ Лубрикатор ❑ Регулятор ❑ Ликвидатор ❑ Глушитель(и)

Комментарии к опциям оснащения:.....
.....

Лакокрасочное покрытие ❑ Стандартное ❑ Пескоструйная обработка и цинковая грунтовка ❑ Морское, 150 мкм ❑ Морское с пескоструйной обработкой, 290 мкм
Комментарии к покраске/покрытию: .....

Опции сервисного обслуживания ❑ Расширенная гарантия ❑ Комплект запасных частей ❑ Услуги по пуско-наладке/тренинги

Опции сервисного обслуживания

Рассматриваемая модель тали: ❑ CLK ❑ MLK ❑ Стандартная серия Liftchain® ❑ Liftchain® с малой строительной высотой
❑ Горнопроходческая серия Liftchain® ❑ Другая, укажите:: .....

Вместо оборудования (марка, модель):.....
Габаритные ограничения:..... ❑ мм ❑ дюйм Режим нагрузки:..... ❑ мин/ч ❑ ч/день ❑ %

Дополнительные комментарии:.....
.....

* *Укажите*

Ingersoll Rand

Ingersoll Rand (NYSE:IR) улучшает качество жизни, создавая и охраняя безопасные и комфортные условия для работы и жизни. Наши специалисты и группа наших компаний — в том числе Club Car®, Ingersoll Rand®, Schlage®, Thermo King® и Trane® — работают сообща над улучшением качества воздуха, используемого в быту, системах вентиляции зданий, на транспорте, для сохранения скоропортящихся пищевых продуктов, в системах охраны частных жилищ и коммерческой собственности, а также для повышения производительности и отдачи промышленного оборудования. Компания Ingersoll Rand предлагает широкий спектр продукции, от полностью укомплектованных систем сжатого воздуха, пневматических инструментов и насосного оборудования до грузоподъемных систем. Разнообразные и инновационные продукты, услуги и готовые решения благодаря своей экономичности и высокой производительности обеспечивают нашим клиентам эффективность их производств и потенциал роста. Ingersoll Rand - компания мирового масштаба с активами на сумму $14 млрд., акцентирующая свои усилия на постоянном совершенствовании технологий и производстве надежной продукции. Для получения более подробной информации посетите сайт ingersollrand.com или ingersollrandproducts.com.

Club Car · Ingersoll Rand · SCHLAGE · THERMO KING · TRANE

ingersollrandproducts.com

Никакое из положений данного документа не следует толковать как гарантию или обещание, явно выраженные или подразумеваемые, в отношении описываемых изделий Ingersoll-Rand. Все гарантии, условия и положения о поставке оборудования исчерпывающе определены стандартными условиями и положениями купли-продажи, которые можно получить по запросу. Ingersoll Rand постоянно стремится совершенствовать свою продукцию. Оставляем за собой право на внесение изменений в конструкции и рабочие показатели без предварительного уведомления.

© 2012 Ingersoll-Rand Company — ENG32725